



Tz 1621 - Tubize type 109 - Tramway d'Oran à Hamman-Bou-Hadjar 1 « La Senia » - Photographie d'usine (Archives PFT)

Ct (0-6-0t) [Trois essieux moteurs + tender]

Voie : 1055 mm

Machines/moteur : 950 x 320 x 460

N° de fabrication : 1621-1626, 1714-1716, 1751-1752, 2064

Nombre d'exemplaires : 12

Dates n: 1909-1927

Pays : Algérie, Colombie

## Locomotives

La Tubize type 109 est une locomotive-tender à trois essieux moteurs, pour voie de 1055 mm, fabriquée à 12 exemplaires. Les 11 premiers, datant de 1909, étaient destinés à la Cie du Tramway d'Oran à Hammam-Bou-Hadjar, une compagnies aux capitaux belges. Quelques années après, en 1927, un dernier exemplaire de ce type fut encore fabriqué pour la Colombie.

Elle était équipée d'une chaudière timbrée à 12 kg, d'une surface de chauffe totale de 44,40 m<sup>2</sup>, munie d'une grille de 0,79 m<sup>2</sup>. Elle comprenait 127 tubes lisses en laiton de 2,53 m de long.

Le diamètre des roues motrices était de 950 mm, celui des cylindres de 320 mm, et la course des pistons de 460 mm.

Cette machine pesait 19500 kg à vide et 25000 kg en ordre de marche. La contenance des soutes à combustible était de 0,85 m<sup>3</sup>, celle des soutes à eau de 2,6 m<sup>3</sup>.

Elle mesurait 7,155 m de long au total et 2,30 m de large. L'écartement maximal entre les essieux extrême était de 2,30 m. La cheminée culminait à 3,40 m de hauteur. Sa vitesse maximale était limitée à 40 km/h et son rayon en courbe à 30 m.

#### Locomotives du type 109, d'après la liste originale des Ateliers de Tubize

Date	Nbre	Type	n° Tz	Cde	voie	roue	Cylindr.	pistons	Tim bre	Destination	fourniture	observations
12/12/1908	6	109	1621-1626	4763	1055	950	320	460	12 kg	Tram ways d'Oran 1 « La Senia », 2 « Valmy », 3 « St Maur », 4 La M'Leta, 5 « Ain El Torbac », 6 « Hamman Bou Hadjar »		Locom.-tenders. Conditions vidnaux. Cahier des charges n° 3 1908.
03/08/1910	3	109	1714-1716	5035	1055	950	320	460	12 kg	Tram ways d'Oran 10 « Tesalah », 11 « El Khemis »	15/04 de rigueur f.o.b. Anvers	Locom.-tenders. Mêmes que les précédentes.
18/04/1912	2	109	1751-1752	5240	1055	950	320	460	12 kg	Tram ways d'Oran	05/09/1912 à Anvers	Locom otives-tenders. 25 frs d'amende par jour. Mêmes mach. Que Cde 5035.
22/08/1927	1	-	2064	7620						Sté Nle Chem. de fer Colombie	2 mois	(type Oran)

Total : 12 locomotives

## Caractéristiques techniques

	109 Locomotive Oran Cde 4763
Ecartement entre les bourrelets des rails (m)	1,055
Nombre de roues motrices	6
Nombre de roues porteuses	"
Diamètre des roues motrices (m)	0,95
Diamètre des roues porteuses (m)	"
Diamètre des cylindres (m)	0,32
Course des pistons (m)	0,46
Pression maxima dans la chaudière	12 kg
Longueur de la grille (m)	1,115
Largeur de la grille (m)	0,713
Surface de la grille (m <sup>2</sup> )	0,79
Surface de chauffe du foyer (m <sup>2</sup> )	4
Surface de chauffe intérieur des tubes (m <sup>2</sup> )	40,4
Surface de chauffe totale (m <sup>2</sup> )	44,4
Nombre de tubes	127
Longueur des tubes entre plaques (m)	2,53
Diamètre extérieur des tubes	0,045
Epaisseur des tubes	0,0025
Nature des tubes	laiton
Système de tubes (serve ou lisses)	lisses
Eau dans la chaudière 0,100m au dessus ciel du foyer (m <sup>3</sup> )	1,65
Poids de la locomotive à vide	19500
Poids de la locomotive en ordre de marche	25000
Poids servant à l'adhérence	25000
Puissance de traction	3867
Contenance des soutes à eau (m <sup>3</sup> )	2,6
Contenance des soutes à combustible (m <sup>3</sup> )	0,85
Longueur de la machine entre faces ext. des tampons (m)	7,155
Largeur maxima toutes saillies comprises	2,3
Hauteur de la cheminée au dessus du rail (m)	3,4
Ecartement des essieux extrêmes (m)	2,3
Vitesse maxima à l'heure	40
Rayon minimum des courbes que la loco peut parcourir (m)	30
Source : Tableau des types Tubize – Archives PFT	

## Illustrations



Tz 1716 - Tubize type 109 - Tramway d'Oran à Hammam-Bou-Hadjar 11, lors de son dernier voyage.









Deux Tubize type 107 en gare de Hammam-Bou-Hadjar et les Tz 1621-1626 en construction dans les Ateliers de Tubize (Coll. Musée 'de la Porte' à Tubize).

## Compagnies

[Tramway d'Oran à Hammam-Bou-Hadjar](#) (Bou You You) - Algérie

Société Nationale de Chemins de fer de Colombie - Colombie

## Bibliographie & Sources

Musée 'de la Porte' à Tubize - Photothèque et Coll. Ateliers de Tubize

Listes originales de fabrication des Ateliers de Tubize - Archives d'André Dagant (conservées par le PFT)

Tableau original des types Tubize - Archives d'André Dagant (conservées par le PFT)

Wikipedia : [Compagnie du Tramway d'Oran à Hamman-Bou-Hadjar](#)



