

Tz 1188 - Tubize type 66 - BLEAG 10 - Photographie coll. M. Hennequin (Archives PFT)

SIX COUPLED : Ct (0-6-0t) [Trois essieux moteurs + tender]

Ecartement des voies : 1000 mm

Machine :

N° de fabrication : 1188-1189

Nombre d'exemplaires : 2

Dates : 1899

Pays : Allemagne

Locomotives

La Tubize type 66 était une machine-tender à trois essieux moteurs pour tramways, à voie métrique, fabriquée à 2 exemplaires seulement en 1899. D'après la liste de fabrication des AT et le tableau des types Tubize, elle ont été commandées par la Westdeutsche-Eisenbahn-Gesellschaft (WeEG) à Cologne. Cette Compagnie avait une filiale, le Badische Lokal-Eisenbahnen AG (BLEAG), fondée en 1898. Elle exploitait notamment une ligne

métrique, le Albtalbahn, longue d'un peu plus de 50 km. C'est sur ce chemin de fer que furent exploitées les deux machines Tubize type 66, où elle portèrent les n° d'exploitation 10-11.

Le tableau original des types Tubize est malheureusement endommagé et des indications manquent pour le type 66. Les deux locomotives Tubize sont également renseignées dans l'ouvrage de W. Hefti (Dampf-Strassenbahnen) mais avec des spécifications techniques qui diffèrent parfois de celle données par le tableau des AT. Peut-être leurs chaudières avaient-elles été renouvelées, ce que nous ignorons.

D'après les quelques indications dont on dispose sur le tableau des types Tubize, cette machine était équipée d'une chaudière timbrée à 12 kg/cm², d'une surface de chauffe totale de 49,03 m², munie d'une grille de 0,86 m². Elle comprenait des tubes lisses en acier.

Le diamètre des roues motrices était de 840 mm, celui des cylindres de 350 mm et la course des pistons de 360 mm.

Cette machine pesait 20000 kg à vide et 25600 kg en ordre de marche. La contenance des soutes à combustible était de 0,85 m³ et celle des soutes à eau de 3,2 m³.

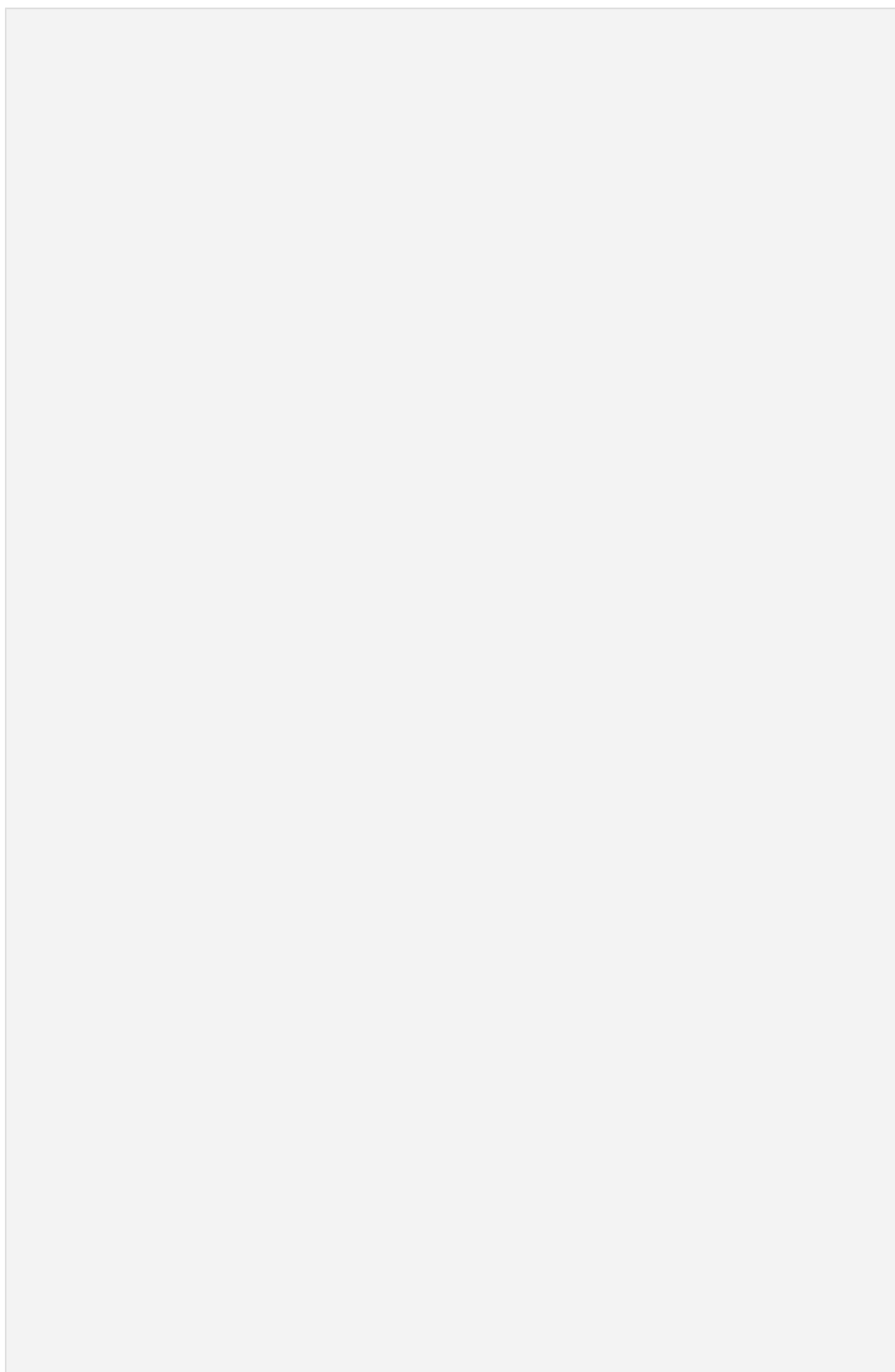
Le reste des données, notamment ses mesures, manquent malheureusement.

Locomotives du type 66, d'après la liste originale des Ateliers de Tubize

Date	Nbre	Type	n° Tz	Cde	voie	roue	Cylindr.	pistons	Timbre	Destination	fourniture	observations
27/01/1899	2	66	1188-1189	3383	1000	840	350	360	12 kg	Westdeutsche-Eisenbahn, Gesellschaft de Cologne 10-11	Dans 6,5 mois 1 le 15/08/1899 1 le 01/09/1899	Cahier des charges des Vicinaux Belges avec tubes lisses en fer homogène et frein à vide.

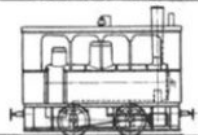
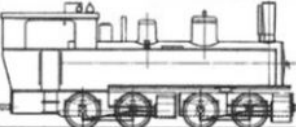
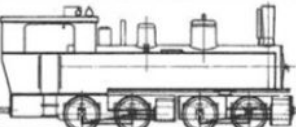

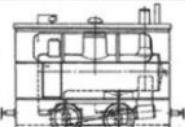
Total : 2 locomotives

Caractéristiques techniques



	66 Westdeutsche Eisenbahnen Cde 3383
Surface de chauffe du foyer (m ²)	4,62
Surface de chauffe intérieur des tubes (m ²)	44,41
Surface de chauffe totale (m ²)	49,03
Pression maxima dans la chaudière	12 kg
Surface de la grille (m ²)	0,86
Diamètre des cylindres (m)	0,35
Course des pistons (m)	0,36
Diamètre des roues motrices (m)	0,84
Diamètre des roues porteuses (m)	"
Contenance des soutes à eau (m ³)	3,2
Contenance des soutes à combustible (m ³)	0,85
Poids de la locomotive à vide	20000
Poids de la locomotive en ordre de marche	25600
Poids servant à l'adhérence	25600
Puissance de traction	4096
Nombre de roues motrices	6
Nombre de roues porteuses	"
Ecartement intérieur des bandages (m)	0,945
Épaisseur des boudins des bandages (mm)	[déchiré]
Ecartement des essieux extrêmes (m)	[déchiré]
Longueur de la machine entre faces ext. des tampons (m)	[déchiré]
Largeur maxima toutes saillies comprises	[déchiré]
Hauteur de la cheminée au dessus du rail (m)	[déchiré]
Vitesse maxima à l'heure	[déchiré]
Rayon minimum des courbes que la loco peut parcourir (m)	[déchiré]
Ecartement entre les bourellets des rails (m)	[déchiré]
Longueur de la grille (m)	[déchiré]
Largeur de la grille (m)	[déchiré]
Nombre de tubes	[déchiré]
Longueur des tubes entre plaques (m)	[déchiré]
Diamètre extérieur des tubes	[déchiré]
Épaisseur des tubes	[déchiré]
Nature des tubes	[déchiré]
Système de tubes (serve ou lisses)	[déchiré]
Eau dans la chaudière 0,100m au dessus ciel du foyer (m ³)	[déchiré]

Source : Tableau des types Tubize - Original (conservé au PFT)

402.581	ALBTHALBAHN(BLEAG) Karlsruhe-Etlingen-Herrenalb/ Ittersbach-Pforzheim (mehrheitlich eigener Bahnkörper, teilweise vierschinig)	1897 MBG.K Btk 4 1-4	1000 c.5300 K:4600 1600 820	25,00m ² - 0,50m ² 12,0atü A	250/330 A.Zyl. Allan 1,5t 25km/h	12,2 14,8 25,2 40,0		Lge = 58km FN.1455-1457,1477. ab 1958 Umspurung auf Normal- spur,Loks abgebrochen Wolff(B), 5.Band/135
402.582		1897/98 MBG.K Mallet BB4vt 4 5-8	1000 c.8700 T:4670 F:1400 1000	69,10m ² - 1,05m ² 12,0atü A	280/425 x500 A.Zyl. Heusg. 2,4t 45km/h	c.32 37,0 113,0 150,0		FN.1458,1459,1478,1572.
402.583		1898 H. boldt Mallet BB4vt 1 9	1000 c.8700 T:4670 F:1400 1000	c.69,00m ² - c. 1,00m ² 12,0atü A	280/425 x500 A.Zyl. Heusg. 2,4t 45km/h	c.32 37,0 113,0 150,0		FN.1913. 1913 auf 1435mm umgebaut
402.584		1899 Tubize Ctk 2 10,11	1000 6200 1800 - 832	31,80m ² - 0,72m ² 12,0atü A	280/360 A.Zyl. Heusg? 2,0t 30km/h	16,5 20,0 60,0 80,0		FN.1188,1189. 1918/38 abgebrochen
402.585	Nicht aufgeführt sind alt gekaufte sowie für andere Verwendung gekaufte Lokomotiven.	1898 Hz.D Btk 2 15,16	1000 c.5100 1460 - 840	22,53m ² - 0,48m ² 14,0atü A	260/350 1.Zyl. Joy 2,0t 30km/h	13,7 16,0 44,0 60,0		FN.1108,1109. 1931/37 ausrangiert

Tiré de HEFTI, Dampf-Strassenbahnen

Compagnies :

Albtalbahn (BLEAG) - Allemagne

Bibliographie et Sources :

Listes originales de fabrication des Ateliers de Tubize - Archives d'André Dagant (conservées par le PFT)

Tableau original des types Tubize - Archives d'André Dagant (conservé par le PFT)

[Albtalbahn](#) [consulté le 07/06/2019]