



Tz 705 - Tubize type 36 - Ferrovia Napoli-Nola-Baiano FNNB 21 - Photographie d'usine (Coll. Musée 'de la Porte' à Tubize)

SIX COUPLED : Ct (0-6-0t) [Trois essieux moteurs + tender]

Ecartement des voies : 950 mm

Machine : 1000 x 335 x 500 mm

N° de fabrication : 705-706

Nombre d'exemplaires : 2

Dates extrêmes : 1887

Pays : Italie

## Locomotives

Le type 36 de Tubize ne concerne que deux locomotives-tenders à trois essieux moteurs fabriquées pour l'Italie et plus particulièrement le CF Naples-Nola-Baiano, construit par les Belges. Une troisième locomotive était en

option, mais ne semble pas avoir été construite. En tous cas, aucun n° de fabrication ne lui a été attribué.

Cette locomotive pour voie de 950 mm date de 1887. Elle était équipée d'une chaudière timbrée à 12 atm, d'une surface de chauffe totale de 65,67 m<sup>2</sup>, munie d'une grille de 0,96 m<sup>2</sup>. Elle comprenait 170 tubes lisses en laiton de 2,80 m de long.

Le diamètre des roues motrices était de 1000 mm. Le diamètre des cylindres s'élevait à 335 mm et la course des pistons à 500 mm.

Cette machine pesait 22000 kg à vide et 27800 en ordre de marche. La contenance des soutes à combustible était de 1 m<sup>3</sup> et celle des soutes à eau de 2,75 m<sup>3</sup>.

Elle mesurait 7,15 m de long au total et 2,40 m de large. L'écartement entre les essieux extrêmes était de 2,50 m. La cheminée culminait à 3,65 m de hauteur. Sa vitesse maximale était limitée à 35 km/h et son rayon en courbe était de minimum 75 m.

#### Locomotives du type 36, d'après la liste originale des Ateliers de Tubize

Date	Nbre	Type	n° Tz	Cde	voie	roue	Cylindr.	pistons	Timbre	Destination	fourniture	observations
04/10/1887	3 <sup>1</sup>	-	705-706	2049	950	1000	335	500	12 atm	Naples Nola-Bergamo 21-22	2 pr 25/12/1887 1 en option	Locomotive-tender

Total : 2 locomotives

<sup>1</sup> La 3<sup>e</sup> machine, en option, semble n'avoir jamais été réalisée.

## Caractéristiques techniques

	36
	Naples
	Nolo
	Bajano
Surface de chauffe du foyer (m <sup>2</sup> )	5,84
Surface de chauffe intérieur des tubes (m <sup>2</sup> )	59,83
Surface de chauffe totale (m <sup>2</sup> )	65,67
Pression maxima dans la chaudière	12 atm
Surface de la grille (m <sup>2</sup> )	0,96
Diamètre des cylindres (m)	0,335
Course des pistons (m)	0,5
Diamètre des roues motrices (m)	1
Diamètre des roues porteuses (m)	"
Contenance des soutes à eau (m <sup>3</sup> )	2,75
Contenance des soutes à combustible (m <sup>3</sup> )	1
Poids de la locomotive à vide	22000
Poids de la locomotive en ordre de marche	27800
Poids servant à l'adhérence	27800
Puissance de traction	4522
Nombre de roues motrices	6
Nombre de roues porteuses	"
Ecartement intérieur des bandages (m)	0,88
Epaisseur des boudins des bandages (mm)	0,025
Ecartement des essieux extrêmes (m)	2,5
Longueur de la machine entre faces ext. des tampons (m)	7,15
Largeur maxima toutes saillies comprises	2,4
Hauteur de la cheminée au dessus du rail (m)	3,65
Vitesse maxima à l'heure	35
Rayon minimum des courbes que la loco peut parcourir (m)	75
Ecartement entre les bourrelets des rails (m)	0,95
Longueur de la grille (m)	1,49
Largeur de la grille (m)	0,644
Nombre de tubes	170
Longueur des tubes entre plaques (m)	2,8
Diamètre extérieur des tubes	0,045
Epaisseur des tubes	0,0025
Nature des tubes	laiton
Système de tubes (serve ou lisses)	lisses
Eau dans la chaudière 0,100m au dessus ciel du foyer (m <sup>3</sup> )	2,05

Source : Tableau des types Tubize - Original (conservé par le PFT)

## Compagnies concernées :

Ferrovie Napoli-Nola-Baiano (FNNB) - Italie

### **Bibliographie et Sources :**

Musée 'de la Porte' à Tubize - Photothèque et Coll. Ateliers de Tubize

Listes originales de fabrication des Ateliers de Tubize, liste 1 - Archives d'André Dagant (conservées par le PFT)

Tableau original des types Tubize - Archives d'André Dagant (conservées par le PFT)