

# LOCOMOTIVES TUBIZE

Le point sur les locomotives fabriquées par les Ateliers de Tubize

[Accueil AT](#)

[Sociétés](#)

[Bâtiments](#)

[Locos Tubize](#)

[CF & Industries](#)

[Locos conservées](#)

[Documents](#)

## Les types de locomotives Tubize avant 1865

Ce n'est qu'à partir de 1865, sous l'égide de la [Société anonyme d'Exploitation de Chemins de Fer \(SE\)](#), que les locomotives produites par les Ateliers de Tubize (AT) ont été classées selon leur type. Il y eu finalement près de 200 types Tubize différents de 1865 à 1951 !

Avant cela, il n'est jamais question d'une quelconque classification aux AT. Néanmoins, par commodité, certains spécialistes se sont essayés à une répartition systématique et logique de la petite cinquantaine de locomotives antérieures à 1865. Ces classifications adoptent divers critères, par exemple l'usage qui était réservé aux machines : locomotives à voyageurs, à marchandises, industrielles, etc. La disposition des essieux peut également intervenir dans cette classification, voir même la Compagnie de chemin de fer (CF) à laquelle ces locomotives étaient destinées.

Il reste cependant difficile de proposer une classification qui convienne parfaitement. Dans les listes originales des AT, qui débutent en 1870 avec la n° 106, on distingue comme « système » les locomotives-tender, les locomotives de gare, mixtes, à marchandises, de manœuvre, à fortes rampes, à voyageurs, fourgons, tramways, monorail, compound, pour trains légers, express, machines Mallet et les voitures à vapeur ou voitures Belpaire. L'écartement des rails ne semble pas un critère pertinent, un même type de locomotives

pouvant être proposé avec différents écartements.

André Dagant, dans les notes manuscrites qu'il a laissées et qui sont aujourd'hui conservées par le PFT, avait jadis proposé une classification pour les plus anciennes locomotives Tubize. Il distinguait ainsi, plus ou moins chronologiquement, le « type Sanglier » et le « type Dendre-Waes », la locomotives de l'Exposition de Paris 1855, le « type charbonnage », les locomotives du « type Mc Connell », le « type construction de lignes ferrées », et les locomotives pour certaines Compagnies privées.

Au regard de ce qui a été pratiqué aux AT à partir de 1865, il semble évident, pour établir qu'une série de locomotives appartient bien à un type commun, qu'il faut tenir compte au minimum des critères suivants : répartition des essieux, chaudière (nombre et longueur des tubes) et mécanisme (diamètre des roues et cylindres, course des pistons), usage de la machine, et destination.

En essayant de combiner tous ces critères pour les locomotives antérieures à 1865, nous proposons une classification basée d'abord sur l'usage (Voyageurs, Mixtes, Marchandises, Industrielles), ensuite au sein de ces grandes subdivisions sur la disposition des essieux, éventuellement certaines caractéristiques techniques (chaudière et mécanisme), et finalement la destination.

Cette classification est personnelle et, sans doute, subjective. Elle a toutefois le mérite de permettre une présentation systématique et logique des différentes locomotives produites par les AT avant 1865.



## Locomotives à voyageurs

Les locomotives à voyageurs fabriquées par les AT avant 1865 présentaient toutes 3 essieux, dont 1 ou 2 étaient moteurs. Les roues motrices étaient généralement assez grandes, plus grandes en tous cas que celles

des locomotives à marchandises. Ces locomotives étaient destinées à rouler rapidement en tractant un train de wagons réduit et peu pondéreux.

## Les locomotives type Single Driver (1A1)

La fameuse locomotive présentée en 1855 à l'Exposition de Paris était de ce type. Première locomotive produite par la Société Zaman-Sabatier & Cie, elle a laissé pas mal de trace dans la littérature de l'époque. Elle est suivie, en 1856, d'une autre locomotive de ce type destinée au CF Manage-Wavre.

[La Tubize « Exposition de Paris 1855 »](#)

[La locomotive type Sigle Driver du CF Manage-Wavre, 1856](#)

## Les locomotives type Porter (1B)

La seconde locomotives du CF Manage-Wavre (1856) était une machine à un essieu porteur à l'avant et deux essieux moteurs avec tender séparé.

Quelques années plus tard, en 1863/64, les AT, gérés désormais par la Société anonyme de Construction de Tubize, produisaient une série de 4 locomotives du type Porter pour le CF Eecloo-Bruges.

[La locomotive type Porter du CF Manage-Wavre, 1856](#)

[Les locomotives type Porter du CF Eecloo-Bruges, 1863-1864](#)

## Les locomotives-tender type Porter (1Bt)

Les autres locomotives à voyageurs produites par les AT étaient plutôt des locomotives-tender à un essieu porteur à l'avant et 2 essieux moteurs. Plusieurs séries se dégagent ici, suivant leurs destinataires. Toutes présentent en effet des différences qui empêchent de les considérer comme appartenant strictement au même type. En 1855/56, 4 machines étaient fabriquées pour le CF Lierre-Turnhout (LT), suivies, en 1857, de 4 autres machines pour les CF Hainaut-et-Flandre (HF). En 1862, sortit encore une machine de ce type pour le CF Liégeois-Limbourgeois. Enfin, en 1863/64, une dernière série de 4 machines étaient produites pour le CF Anvers-Rotterdam (AR).

[Les locomotives-tender type Porter du CF Lierre-Turnhout, 1855-1856](#)

[Les locomotives-tender type Porter du CF Hainaut-et-Flandre, 1857](#)

[La locomotive-tender type Porter du CF Liégeois-Limbourgeois, 1862](#)

[Les locomotives-tender type Porter du CF Anvers-Rotterdam, 1863-1864](#)

## Les locomotives B1

Enfin, il faut noter la présence de locomotives à voyageurs à 2 essieux moteurs à l'avant et un essieu porteur à l'arrière, disposition plus rare.

[Les locomotives type B1 du CF Liégeois-Limbourgeois, 1862](#)

## Locomotives à marchandises

Avant que ne soient fabriquées par les AT les Tubize type 1 et 2, peu de locomotives spécifiquement considérées comme à marchandises avaient été produites. Toutes l'avaient été pour le compte de l'État Belge (EB). Il s'agissait de 2 locomotives d'inspiration anglaises, le type Mc Connell et de 2 locomotives qui appartenaient au type 33 EB. Il s'agissait, à chaque fois, de machines à 3 essieux moteurs, au diamètre des roues relativement réduit. Ces locomotives devaient être capables de tracter des trains de wagons lourdement chargés.

[Les locomotives type Mc Connell, 1857](#)

[Les locomotives type 33 de l'État Belge, 1862-1863](#)

## Locomotives mixtes

Les premières locomotives du CF de Chimay étaient considérées, par la Compagnie elle-même, comme des locomotives mixtes. C'étaient des machines Tubize qui servaient soit de locomotive à voyageurs, soit à marchandises. On peut cependant y distinguer 2 types distincts suivant le nombre d'essieux : les B (0-4-0), qui s'apparentent d'avantage à des machines industrielles et les C (0-6-0) qui sont proches des locomotives à marchandises.

[La locomotive-tender Porter type Lierre-Turnhout du CF de Chimay](#)

[Les locomotives Four Coupled du CF de Chimay, 1861](#)

[Les locomotives Six Coupled du CF de Chimay, 1863-1864 et 1867](#)

## Locomotives industrielles

Enfin, un bon nombre de petites locomotives industrielles, pour la plupart à deux essieux moteurs (B), sont sorties des AT durant la période antérieure à 1865. André Dagant les répartissait en type Sanglier et Dendre-Waes, type Charbonnage, et type Construction de lignes ferrées, répartition que j'adopterai également pour une bonne partie. Les plus anciennes locomotives Tubize étaient de ce type.

## Les locomotives pour Construction de lignes ferrées

[Les types « Sanglier » et « Dendre-Waes », 1854-1855](#)

Les locomotives de type court pour les Pays-Bas, 1862

Les locomotives de type long pour l'entrepreneur Bosman, 1863 et 1865

Les locomotives de type moyen pour les Pays-Bas, 1863-1864

## Les locomotives pour charbonnages

[Les petites locomotives pour charbonnages, 1856-1857, 1859, 1860](#)

Les 105 premières locomotives Tubize

# Les locomotives types Tubize, à partir de 1865

Avec la reprise des AT par la [Société anonyme d'Exploitation de Chemins de Fer](#) débute l'ère des types Tubize. Les locomotives sorties des AT de 1865 à 1951 seront ainsi réparties en près de 200 types différents.

Locomotive-tramway type « Nivelles » et « Nivelles modifié » – prototypes, 1875-1877

Locomotive à marchandises type 1 (type 41 EB), 1864-1868

Locomotive à marchandises type 2 (type 34 EB), 1869-1876

Locomotive [à marchandises ?] type 3, 1870

Locomotive voyageurs type 4 (type 15 EB), 1864-1867

Locomotive de gare ou industrielles type 5 (type 54 EB), 1870

Locomotive de gare ou industrielle type 6, 1871-1900

Locomotive à voyageurs type 7 (type 14 EB), 1870-1883

Locomotive industrielle type 8, 1865-1868

Locomotive industrielle type 9, 1876-1894

Locomotive de gare type 10, 1871-1877

Locomotive à marchandises, mixte et à voyageurs type 11 (type 28, 29, 2 et 2bis EB), 1865-1884

Locomotive à fortes rampes type 12 (type 20 EB), 1872-1876

Locomotive industrielle type 13, 1874-1892

Locomotive pour fortes rampes et petits rayons type 14, 1874-[1876]

Locomotive type 15, 1878-1888

Locomotive pour fortes rampes type 16 (type 4 EB), 1878-1881

Locomotive de gare type 17 (type 51 EB), 1879-1905

Locomotive-Tramway type 18, 1880

Voiture à vapeur Belpaire type 19, 1878-1885

Locomotive-Tramway type 20, 1880-1913

Locomotive-tender type 21 et 21bis, 1881-1897

Locomotive mixte type 22, 1883

Locomotive-tender mixte type 23, 1883-1887

Locomotive-tender type 24, 1883-1896

Locomotive-Tramway type 25, 1884

Locomotive-tender type 26, 1885

Voiture à vapeur Belpaire type 27, 1885

Locomotive-fourgon type 28, 1886

Voiture à vapeur Belpaire type 29, 1884-1888

Locomotive monorail type 30, 1886  
Locomotive type 31, 1887-1895  
Locomotive-Tramway type 32, 1887  
Locomotive articulée du système Mallet type 33, 1889-1925  
Locomotive-Tramway type 34, 1887-1911  
Locomotive-tender type 35, 1887-1905  
Locomotive-tender type 36, 1887  
Locomotive-tender pour train léger (voyageurs) type 37 (type 11 EB), 1888-1893  
Locomotive à fortes rampes à marchandises type 38 (type 25 EB), 1884-1898  
Voiture à vapeur Belpaire type 39, 1889  
Locomotive-tender type 40, 1889-1895  
Locomotive-tramway type 41, 1889  
Locomotive-tender type 42, 1889-1926  
Locomotive à voyageurs type 43, 1890-1891  
Locomotive express à voyageur type 44 (type 12 EB), 1891-1894  
Locomotive-tramway type 45, 1891-1892  
Locomotive [à voyageurs] (de la classe E) type 46, 1891  
Locomotive-tramway type 47 et 47bis, 1892-1901  
Locomotive-tramway type 48, 1891  
Locomotive-tramway type 49, 1891-1893  
Locomotive-tender type 50, 1893  
Locomotive sans foyer type 51, 1894-1895  
Locomotive-tramway type 52, 1894  
Locomotive-tender type 53, 1895  
Locomotive-tramway type 54 et 54bis, 1895-1913  
Locomotive-tramway type 55, 1894-1895  
Locomotive-tender type 56, 1896-1901  
Locomotive-tramway type 57, 1896  
Locomotive-tramway type 58 et 58bis (type 4 SNCV)  
Locomotive-tramway type 59, 1897-1898  
Locomotive-tramway type 60, 1896  
Locomotive express à voyageur pour fortes rampes type 61 (type 16 et 16 bis EB), 1897  
Locomotive-tender type 62, 1897  
Locomotive-tramway type 63, 1897  
Locomotive-tramway type 64, 1898-1900  
Locomotive-tramway type 65, 1898

Locomotive-tramway type 66, 1899

Locomotive compound à voyageurs type 67, 1899-1900

Locomotive express à voyageurs type 68 (type 17 EB), 1899-1900

Locomotive de gare type 69, 1900

Locomotive-tramway type 70, 1900-1909

Locomotive-tender à voyageurs type 71 (type 15 EB > type 14 EB), 1901

Locomotive à marchandises type 72 (type 30 EB), 1901

Locomotive-tramway type 73, 1900

Locomotive-tramway type 74, 1901-1909

Locomotive à marchandise type 75 (type 32 EB > 44 SNCB), 1902-1910

Locomotive-tender type 76 et 76bis, 1902-1904

Locomotive-tender type 77, 1902

Locomotive-tender type 78, 1902-1908

Locomotive Express à voyageurs type 79 (type 18 EB), 1902-1905

Locomotive-tender type 80, 1903

Locomotive-tender type 81, 1903-1905

Locomotive-tender type 82, 1903-1914

Locomotive-tender type 83

Locomotive-tender type 84

Locomotive-tramway type 85, 1904

Locomotive-tramway type 86, 1904-1906

Voiture Serpollet type 87

Locomotive express compound type 88 (type 8 EB), 1905-1907

Locomotive-tender type 89, 1904

Locomotive-tramway type 90, 1905-1911

Locomotive-tender type 91, 1905

Locomotive-tender à voyageurs type 92, 1905

Locomotive-tender type 93, 1906-1908

Locomotive-tender type 94, 1906

Locomotive-tramway type 95, 1906-1909

Locomotive à marchandises et à voyageurs type 96 (type 32s EB > type 31 EB > type 41 SNCB) , 1906-1909

Locomotive compound type 97, 1906

Locomotive-tender industrielle type 98, 1906

Locomotive-tender type 99, 1907

Locomotive-tender industrielle type 100, 1907

Locomotive électrique type 101, 1908

Locomotive grue industrielle type 102, 1908-1922

Locomotive Express à voyageurs type 103 (type 18bis EB > type 20 SNCB)

Locomotive-tender industrielle type 104, 1908-1929

Locomotive-tramway type 105, 1908

Locomotive-tender à surchauffe type 106, 1909-1920

Locomotive-tender type 107, 1909-1910

Locomotive-tender à surchauffe pour voyageurs type 108 (type 15S EB > type 16)

Locomotive-tender type 109, 1909-1927

Locomotive-tramway à surchauffe type 110 (type 16 SNCV), 1909

Locomotive-tender industrielle type 111, 1909-1928

Locomotive à marchandises type 112 (type 32 EB)

