

CHEMINS DE FER & INDUSTRIES

Les clients des Ateliers de Tubize

Accueil AT

Sociétés

Bâtiments

Locos Tubize

CF & Industries

Locos conservées

Documents

Les locomotives fabriquées par les Ateliers de Tubize ont été utilisées un peu partout en Belgique et en Europe, mais aussi exportées dans le monde entier. La liste des Compagnies, des Chemins de Fer, des Industries qui ont utilisé du matériel roulant provenant de l'usine de Tubize est impressionnante.

Remarques

La liste qui suit est encore incomplète ou imprécise. Dans la mesure où cela est réalisable, j'essayerai de la rendre la plus exhaustive possible. Il n'est cependant pas toujours évident d'identifier les entreprises qui ont acheté et/ou utilisé du matériel Tubize, surtout pour les époques les plus reculées. Les renseignements que je donne sur les différents chemins de fer ou tramways ayant roulé avec des machines Tubize resteront d'abord réduits. Dans certains cas, il pourront être étoffés par la suite. N'hésitez donc pas à me faire part de vos remarques ou à m'envoyer vos compléments d'information.

L'année qui figure entre crochets carrés [] est, en principe, la date de commande ou d'entrée en service dans la compagnie ou l'entreprise de la première locomotive Tubize.

CHEMINS DE FER ET TRAMWAYS

Chemins de fer en Belgique

Chemins de fer de l'Etat Belge (EB) / SNCB – Tubize [Exposition de Paris, type Mc Connell, EB type 33, type 1, type 37, type 38, type 39](#)

Chemin de Fer de Dendre-et-Waes et de Bruxelles vers Gand par Alost [1854-1855] – Voir [Les types « Sanglier »](#) et « Dendre-Waes ».

Chemin de Fer Manage-Wavre / SA des Chemins de Fer belges de la Jonction de l'Est [1855-1856]

Chemin de Fer Lierre-Turnhout [1855/56]

Chemin de Fer Audenarde-Gand / Chemin de Fer Hainaut-et-Flandre (HF) [1857]

Chemin de Fer de Chimay / Compagnie de Chimay [1861]

Chemin de Fer Liégeois-Limbourgeois (LL) [1862]

Chemin de Fer Eecloo-Bruges [1863]

Chemin de Fer Anvers-Rotterdam (AR) [1863-1864]

Compagnie des Chemins de Fer des Bassins Houillers du Hainaut [1865]

Chemin de Fer de Quenast au canal de Charleroi [1865]

Chemin de Fer Tamines-Landen (TL) [1865] – Tubize [type 1](#)

Chemins de Fer de la Flandre-Occidentale (FO) [1866] – Tubize [type 1](#)

Société Générale d'Exploitation de Chemins de Fer (SGE) [1867]

Chemin de Fer Gand-Terneuzen – Tubize [type 1](#)

SA du Grand Central Belge

Chemin de Fer Marbehan-Virton [1872]

Chemin de Fer Hasselt-Maaseyck [1873]

Chemin de Fer d'inétrêt local Taviers-Embrassin, Joseph Zaman [1879]

Tramway à vapeur Liège-Seraing [1881-82]

Chemin de Fer à voie étroite de Bruxelles à Ixelles et Boendael [1884] – Tubize [Type 47](#)

Société Nationale des Chemins de Fer Vicinaux [1885] – Tubize [type 47](#)

Chemin de Fer Malines – Terneuzen [1901]

Industries :

Société Charbonnière d'Elouges [1856]. Voir [Les locomotives type « Charbonnage »](#).

Société des Charbonnages de Monceau [1857] Voir [Les locomotives type « Charbonnage »](#).

Charbonnages de l'Agrappe et Grisoel à Frameries [1859] Voir [Les locomotives type « Charbonnage »](#).

Charbonnage de Monceau-Fontaine et Martinet [1860] Voir [Les locomotives type « Charbonnage »](#).

Cie générale de matériel de Chemins de fer Pauwels & Cie [>1872] – Voir [Les types « Sanglier »](#) et « Dendre-Waes »

Bureau & Cie, Nivelles [>1872] – Voir [Les types « Sanglier »](#) et « Dendre-Waes »

Carrières d'Ecaussinnes [1872]

Bosman Frères & Cie, Bruxelles [1872]
 Bassins Houillers, Strépy-Braquegnies – Agrappe (Borinage) [1872]
 Josse Goffin, Forges de Clabecq [1872]
 Blondiaux & Cie [1872] / Hauts-Fourneaux de Thy-le-Château / Hauts-Fourneaux, Forges et Aciérie de Thy-le-Château et Marcinelle – Voir [Les types « Sanglier » et « Dendre-Waes »](#)
 Mines de Fer Penard, Feluy (Hainaut) [ca 1877/78]
 Noël & Courtois, Bertrix [ca 1877/78]
 Société Civile, Nil-Saint-Vincent [ca 1877/78]
 Société de Constructions, Bruxelles [1878]
 Charbonnage de Monceau-Fontaine [1880]
 Goopens Entrepreneur, Schaerbeek [1881]
 Charbonnage de Bernissart [1881]
 Charbonnages de Sars-Longchamp et Bouvy [1882]
 Charbonnage de Fontaine-l'Evêque [1885]
 Sucrierie de Jemappe [1890]
 E. Empain, Bruxelles [ca 1896]
 Sucrierie-raffinerie de La Ghète, Hoegaerden [1896] – Voir [Les types « Sanglier » et « Dendre-Waes »](#)
 Charbonnages de La Louvière et Sars-Longchamps [1898]
 Nicodème, entrepreneur – Tubize [type 48](#)
 Carrières de l'Ermitage, Lessines [1901] Voir [CF Hainaut-et-Flandre](#)
 Charbonnage de Frameries [1905]
 Société du Gaz de Bruxelles, Forest [1905]
 Ateliers de la Sambre, Monceau [1907]
 Ateliers de Tubize, Tubize [1907]
 Compagnie des Charbonnages Belges, Frameries [1907]
 Charbonnages de Houssu [1909]
 Papeteries Delcroix, Nivelles-Baulers [1909]
 Lorraine Dietrich, Nivelles [1911?]
 Canon Legrand, Mons [1914]
 Charbonnage Nord de Gilly [1914]
 Dumont & Vandervin [ca 1920]
 Fours à Coke, Vilvoorde [1920]
 Carrières Unies de Porphyre, Lessines
 Société d'Ougrée-Marihaye [1923]
 Charbonnages Unis de l'Ouest de Mons, Bois-Boussu [1924]
 Sablières de Mont-Saint-Guibert [1924]

Progrès Industriel, Hoboken [1924]
 Carrières Cosyrus, Lessines [1925]
 SA pour la Fabrication des Engrais Azotés SAFEA, Houdeng-Goegnies [1925]
 Carrières de Porphyre Deux-Acren, Lessines [1925]
 Kempense Steenkolenmijnen, Waterschei [19xx]
 Charbonnages André Dumont, Genk [????]
 Charbonnages du Nord Charleroi [1924]
 Société Métallurgique, Hoboken [1928]
 Charbonnages du Limbourg, Meuse [1928]
 Société Carbochimique, Tertre [1930]
 Gustave Boel, La Louvière [1931]
 Kempense Steenkolenmijnen, Eisden [1931]
 Entreprise José Verhaeren, pour l'Exposition coloniale de Bruxelles [1935]
 Port de Vilvoorde [1937]
 Glacerie Glaverbel, Lodelinsart [19xx]
 Mines du Roton, Farciennes [19xx]
 Société Franco Belge, Calonne-lez-Antoing [1942]
 Usine Solvay [1948]
 SA Carbonisation Centrale du Tertre
 Sambre & Moselle, Montegnies [1948]
 Charbonnages d'Argenteau [1958]
 Charbonnage de Maurage [?, ap. 1878]
 Administration des Ponts et Chaussée [19xx]
 Charbonnage du Bonnier, Grâce-Berleur [????]
 Wuytack, Gand
 Kempense Steenkolenmijnen, Zwartberg [????]

Chemins de Fer aux Pays-Bas

Compagnie pour l'exploitation des chemins de fer de l'État néerlandais / Maatschappij tot Exploitatie van Staatsspoorwegen (SS) [1866]

Zuid Nederlandsche Stoomtramweg Maatschappij (ZNSM) [1890]

Hollandsche Buurtspoorwegen, s'Hertogenbosch (HB) [1899]

Tramways à Vapeur Vlissingen - Middelburg (TVFM) [1904]

Stoomtram Maatschappij Breskens-Maldegheem (SBM) [1924]

Industries :

B.M. Terwindt (construction du Chemin de Fer Roosendaal-Bergen op Zoom (NL) [1862])

G.E. Verwaaijen, Sittard (NL) [1862]

G. Albertz Ezn. [1863]

M.B. Terwindt, pour Kreekradam, Zeeland (NL) [1864]

Michiel Slegter, Valkenswaard (NL) [1865] - voir [Les types « Sanglier » et Dendre-Waes](#)

J. van der Velde, Werk Feijenoord (NL) [1867]

J. Kalis en Zoon & A. van Popering, Hoek van Holland [1871]

J.M. Bijl, Rotterdam (NL) [1871]

J.W. Bijl, Hardinxveld [1871]

D. Tool, Wognum (NL) [av. 1872] - voir [Les types « Sanglier » et Dendre-Waes](#)

Hangjas, Haarlem (NL) [1872]

Entrepreneur inconnu au Pays-Bas [1872] (voir CF Lierre-Turnhout)

A.B. van Tienhoven, Hoek van Holland (NL) [1872]

Blokland & van der Plas, Sliedrecht, Werk Amsterdam (NL) [1873]

A.F. Smulders, Utrecht (NL) [1873] - voir [Les types « Sanglier » et Dendre-Waes](#)

J. de Klerk & Cie, Werkendam, Werk Weesp (NL) [1873]

Straatmann & Bosman, Elst (NL) [1881]

Chemins de Fer au Grand-Duché du Luxembourg

[Compagnie des Chemins de Fer Prince Henri, Luxembourg \[1870\]](#)

Chemins de Fer Vicinaux Luxembourgeois pour Aspelt-Bettembourg [1899]

Chemins de Fer Luxembourgeois [1945]

Industries :

Société Métallurgique Monceau Saint-Fiacre [1905]

Paul Wurth SA, Luxembourg [1925]

Aciérie de Differdange HADIR [1927]

Chemins de Fer en Argentine

[Ferrocarril Gran Central Sudamericano \[1870\]](#)

[Ferrocarril Malagueño \[1888\]](#)

[Ferrocarril Andino \(FCA\) \[1896\]](#)

[Ferrocarril San Antonio - Bariloche \[1909\]](#)

Industries :

Entreprise de construction Bouquie, Rosario [1888]

Molinos Rio de la Plata, Buenos Aires [ca 1937]

Chemins de Fer d'Alsace-Lorraine

Elsass-Lothringen [1871] - CF Alsace-Lorraine (AL)

Chemins de Fer en France

Chemin de Fer Lille-Valenciennes [1867] > 1875 Compagnie du Nord

Chemin de Fer Orléans-Rouen [1871] > 1891 Chemins de Fer de l'Ouest

[Chemin de Fer Lérrouville-Sedan \[1873\] > 1883 Compagnie de l'Est](#)

Chemin de Fer d'Orchies [1873]

Chemin de Fer Lille-Valenciennes [1874]

Chemin de Fer du Nord [1876]

[Tramways de Valenciennes à Anzin \[1880\]](#)

Tramways de Saint-Etienne [1881]

[Tramways de la Sarthe \(TS\) \[1882\]](#)

[Tramway Fourmies-Wignehies \[1882\]](#)

Tramway de l'Artois [1884]

Chemins de Fer Economiques du Nord [1885] - Tubize [type 47](#)

Tramways de la Vallée d'Hérimoncourt (TVH) [1886]

Tramways du Loir et Cher (TLC) [1887]

Tamway de la ville de Laon [1887]

[Tramway Bayonne-Lycée-Biarritz \(BLB\) \[1887\]](#)

[Tramway d'Erbray \[1888\]](#)

[Chemin de Fer du Calvados \(CFC\) \[1888\]](#)

Chemin du Fer du Périgord [1889]

Chemin de Fer de l'Exposition Universelle, Paris [1889]

Ministère de la Guerre, Direction d'Artillerie, Tour (Meurthe et Moselle)

Chemins de Fer Economiques du Nord, Annemasse-Samoëns (Haute Savoie) [1891]

[Tramway Paris - Saint-Gemain \[1891\]](#)

Cie du Chemin de fer sur route de Paris à Arpajon (PA / Arpajonais) [1891] - Tubize [type 49](#)

Chemins de Fer de l'Ouest [1891]

[Voies Ferrées du Dauphiné \[1892\] - Tubize type 47](#)

Chemin de Fer de Fourvière et de l'Ouest Lyonnais [1894] - Tubize [type 47](#)

Compagnie Lyonnaise des Tramways [1894]

Tamway du Loiret (TL) [1894]

[Chemin de Fer d'intérêt local de l'Anjou \(CFA\) \[1895\]](#)

Tramway Bordeaux (TBC) - Cadillac [1895]

Chemin de Fer de la Banlieue de Reims (CBR) [1896] - Tubize [type 47bis](#)

Tramways Départementaux des Deux Sèvres [1896]
 Tramways du Département du Nord, Lille [1896]
 Compagnie des Tramways à vapeur de l'Île-et-Vilaine (TIV)[1896]
 Compagnie des Tramways de Cherbourg [1896]
 Compagnie Générale des Omnibus, Paris [1896]
 Tramways Bretons, Saint-Malo (TB) [1898]
[Chemin de Fer Paris - Orléans \[1899\]](#)
 Chemin de Fer Blanc-Argent (BA) [1899]
 Chemin de Fer de l'Est [18xx]
 Pau-Oloron-Mauléon (POM) [1900]
 Société Grenobloise des Tramways Electriques [1902]
 Société du Tramway de Rothéneuf (TR) [1902]
 Chemins de fer de l'Artois [1904] - Tubize [type 47](#)
[Chemins de Fer des Côtes du Nord \[1903\]](#)
 Feuquières - Ault-Onival [1905]
 Chemin de Fer industriel de Saint-Gobain (Aisne) [1907]
[Compagnie générale des Chemins de Fer Vicinaux du Jura \(CFV\) \[1905\]](#)
 PO-Corrèze (POC) [1906]
 Société Générale des Chemins de Fer économiques - réseau de Somme (SE) [1908]
 Chemins de Fer Départementaux de l'Aisne pour le Chemin de Fer de la Banlieue de Laon [1909]
 Société Générale des Chemins de Fer économiques - ligne Herzeele-St.-Momelin (SE) - 1909
 Chemin de Fer Pau-Oloron-Mauléon [1914]
 Chemin de Fer Secondaire du Nord-Est [1922]
 Chemins de Fer Economiques, Gironde [1923]
 Tramways Pithiviers-Toury (TPT) [1925]
 Chemin de Fer du Velay [1970]
 Chemin de Fer du Vivarais [1971]

Industries :

Société Métallurgique de Senelle-Maubeuge, Longwy-Bas (Meurthe et Mosèle) [1873]
 Raty & Cie, Hauts-Fourneaux de Saulnes et Gorcy, Saulnes (Meurthe et Mosèle) [1880]
[F. de Saintignon & Cie, Hauts-Fourneaux de Longwy et de la Sauvage, Longwy-Bas \[1881\]](#)
[Mines de Drocourt \(Pas-de-Calais\) \[1885\] ? - Tubize type 40](#)
 Macq et Nicodème, Paris [1886]
[Ville de Paris, Carrières des Maréchaux, Yvelines \[1887\]](#)
 Raty & Cie, Saulnes (Meurthe et Moselle)

Mines de Meurthe et Moselle, Villerupt [1889]
 Société générale des Tramways de Royan (TR) [1890]
 Jules Chagot & Co, Mines de Houille de Blanzly (Saône et Loire) [1890]
[Mines de Blanzly, Monceau-les-Mines \(Saône et Loire\) \[1891\]](#)
 Hauts-Fourneaux de la Paix, Hayange [1897]
 Dussus Dompmartin, Nauroy-le-Bavard [1906]
 Bourillon & Pelleron [1906]
 Pastral Père & Fils, Nancy [1906]
 Simonnet, Belfort [1908]
 Marc Raty, Saulnes (Meurthe et Moselle) [1913]
 Société des Hauts-Fourneaux de la Chiers, Longwy [ca 1914]
 Distillerie de Courrières [1923]
 Société Générale d'Entreprise, Ponts Jumeaux, Toulouse (F) pour la construction des VFDM Tarn/Haute Garonne [1925]
 Usines du Giffre, Marignier (Haute-Savoie) [1927] - Tubize [type 47](#)
 Société Tarskinkal, Carrières de Beaulieu en Ferques Marquise [1929]
 Carrières de la Vallée Heureuse et du Haut Blanc, Rinxent (Pas-de-Calais) [1930]
 Fonderie Chappé, Antoigné [1933]
 Ouest Métaux, Champagné [1949]
 Usines de Melle, Deux Sèvres [1950]
 Turat, Meung-sur-Loire (Loiret) [19xx]
 A. Erb [19xx]
 J. Couthon, Paris [19xx]

Chemins de Fer en Turquie

[Chemins de Fer Orientaux \(CO\) \[1872\]](#)
 Haidar-Pascha, Ismit pour Chemin de Fer Ottoman d'Anatolie [1872]
[Chemin de Fer Moudania-Brousse \(Mudanya-Bursa\) \[1895\]](#)
[Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryollari \(TCDD\) / Chemins de Fer de l'Etat de la République de Turquie \[1928\]](#)

Chemins de Fer en Roumanie

[Caile Ferate Romane / Chemins de Fer Roumains \[1874\]](#)

Chemins de Fer en Allemagne

Aachen-Jülicher Eisenbahn [1876]
 Königliche Preussische Eisenbahn-Verwaltung [1886]
 Württembergische Staatseisenbahn [1892] - Tubize [type 46](#)

Bergheimer Kreisbahn [1896] - Tubize [type 48](#)

Albtalbahn [1898]

Preussische Staatseisenbahnen - Königliche Eisenbahndirektionene Köln (KED Köln) [1913] - Tubize [type 48](#)

Deutsche Reichbahn [1942]

Industries :

Aachener Industriebahn (D) [1880]

KED Köln [1913]

Dynamit Nobel AG [1941]

Rütgerswerke AG [1941]

Mannesmann Röhrenwerke, Düsseldorf [1941]

Sänger, Bremen, pour Deutsche Werft Kiel [1944]

Chemins de Fer en Bosnie

Militärbahn Banjaluka-Doberlin [1878]

Chemins de Fer en Italie

Ferrovie del Ticino pour Tranvie Milano-Pavia-Sant'Angelo [1880]

[Tranvia Brescia - Mantova - Ostiglia \[1882\]](#)

[Ferrovie Napoli-Nola-Baiano \(FNNB\) \[1888\]](#) - Tubize [type 36](#)

Ferrovie del Stato [1908]

[Tranvie Interprovinciali Padane \[1908\]](#)

[Ferrovie Napolitano \[1909\]](#)

Tranvie de Lombardia e Romagna [1922]

Milano - Magenta - Castano [1936]

Industries :

Frazzari, mine de Fer [1891]

Chemins de Fer en Algérie

Chemin de Fer Franco-Algérien, Arzew-Saida [1881]

[Tramway Oran - Hamman-Bou-Hadjar \[1909\]](#)

Industries :

Compagnie Algérienne de Phosphates [1906]

Chemins de Fer en Espagne

Chemin de Fer Salamanca - Frontera Portugal [1883]

Valère Mabilie pour la Sociedad de los Ferrocarriles Almansa-Valencia-Tarragona (AVT) [1890] - Tubize [type 43](#)

Cia Vecinal de Andalucia [1898]

Ferrocarril de Castro-Urdiales a Traslaviña [d. XXe s.] - Tubize [type 48](#)

Tramway y FC Vecinales de España, Alicante [1905]

[Ferrocarriles Suburbanos de Malaga \[1905\]](#)

FC Central Catalan Igualada - Martorell [1913]

FC Andaluces [1919]

Cia General de Ferrocarriles Catalanes [1919]

[Ferrocarril Central de Aragon \[1927\]](#)

CF Oeste [1928]

Compañía de los caminos de hierro del Norte (Norte) [1941] - Tubize [type 43](#)

RENFE (Red nacional de los ferrocarriles españoles) [1941] - Tubize [type 43](#)

FC de Castro-Urdiales a Traslaviña [19xx]

Asociacion de Amigos del FC, Venta de Baños (AVENFER) - Tubize [type 43](#)

Industries :

Minas d'Apatita de Jumilla pour Minateda - La Celia (Murcia, E) [ca 1889]

Cia Electromecanicas, Cordoba [1953]

Sociedad Anonima Hullera Vasco-Leonesa SHVL, Matallana de Torio [19xx]

Empresa nacional de Electricidad ENESA, Ponferrada [1950]

Chemin de Fer au Venezuela

Boface Henrique & Cie pour FC Central de Venezuela, FC Malagueño [1883]

[Ferrocarril Carenero-El Guapo \[1889\]](#)

FC Central de Venezuela [1938]

FC Nacional de Santa Barbara [1938]

Industries :

Delins

Chemins de Fer en Grèce

[Chemins de Fer de Thessalie \[1883\]](#)

Chemin de Fer de l'Attique [ap. 1883]

[Chemins de Fer de l'Etat Hellénique \[1920\]](#)

Industries :

Mines de Lavrion (Grèce) [1883]

Chemin de Fer en Angleterre

Industries :

Cie Impériale et Continentale du Gaz [1883]

Chemins de Fer en Irlande

Monorail Listowel-Ballyburnion [1886]

Chemins de Fer en Suède

[Chemin de fer Kosta-Lessebo \[1887\]](#)

Industries :

Comte de Posse pour Häsingborg-Raa-Ramlosa [ca 1890]

Chemins de Fer en Iran

Shah Abdul Azim pour Chemin de Fer et Tramway en Perse [1887] - Tubize [type 35](#)

Chemins de Fer en Angola

[Chemin de Fer Luanda - Ambaca \[1887\]](#)

Chemins de Fer au Portugal

Chemin de Fer Alcanena - Torres Novas [1888]

Chemin de Fer Port - Povoas - Famalicao [1899]

Chemin de Fer Norte do Portugal [1930]

Chemins de Fer du Tonkin

Chemin de Fer de Phu-Lang-Thuong à Langson [1889]

[Bienhoa](#)

Chemins de Fer en Guadeloupe

Industries :

H. de Retz & Cie, Plantation de sucre [1889]

Chemins de Fer au Pérou

Industries :

Fleurot, Pélicier & Magnier, plantation de sucre [1890]

Représentant Decauville Ayulo & Cie, Lima (Pérou), pour Sucrierie Pardo (Pérou) [1896]

Chemins de Fer sur l'Île Maurice

Industries :

Revendeur Vigier-Latour, Port-Louis, pour St. Félix Sugar Estate [1891]

Chemins de Fer en Syrie

Damas - Hammah et Prolongements (DHP) [1893] - Tubize type 50

Chemin de Fer Syrien [????] - Tubize type 50

Chemins de Fer au Liban

Chemin de Fer de l'Etat Libanais (CEL) [????] - Tubize type 50

Chemins de Fer en Arabie Saoudite

Hejaz Railway [????] - Tubize type 50

Chemins de Fer en Indochine / Vietnam

Industries :

Port Wallut-Kebao, Ile de Kebao [1893]

Chemins de Fer en Norvège

Nesttun-Os Banen [1893]

NSB Norwegen, pour Usrkog-Holands Banen [ca 1946]

Chemins de Fer en Russie

Chemins de Fer Russes [1940]

Industries :

Usines Métallurgiques de Moscou [ca 1894]

Hauts-Fourneaux de Bielaia [1900]

Chemins de Fer en Egypte

Chemin de Fer de la Basse Egypte [1896]

Fayoum Ligth Railway [1907]

Chemins de Fer à Haïti

Tramways de Port-au-Prince [ca 1896]

Chemins de Fer en Chine

Chemin de Fer Pékin-Hankow (Pehan) [1899]

[Compagnie Générale de Chemins de Fer et de Tramways en Chine pour Lung-Hai-Linie \[1914\]](#)

[Société Belge de Chemin de Fer en Chine, pour Kiang-Nan-Linie \[1934\]](#)

Voir également : [Album photographique « spécial Chine »](#)

Chemins de Fer de l'Île de la Réunion

[Chemin de Fer de la Réunion \[1940\]](#)

Chemins de fer du Bénin

[Chemin de Fer du Dahomey / Compagnie Française du Chemin de Fer du Dahomey \[1902\]](#)

Chemins de fer du Congo

[Chemin de Fer du Congo Supérieur aux Grands Lacs Africains \[1904\]](#)

[Compagnie du Chemin de fer du Bas-Congo au Katanga \[1910\]](#)

[Chemin de Fer du Congo \[1926\]](#)

[Office d'Exploitation des Transports Coloniaux \[1936\]](#)

[CF Léopoldville-Katanga-Dilolo \[1928\]](#)

[Chemins de Fer Vicinaux du Congo \[1930\]](#)

[CF du Kivu \[1930\]](#)

[CF Katango-Dilolo-Léopoldville \[1952\]](#)

[CF du Mayumbe \[1955\]](#)

[Vicicongo \[195x\]](#)

[Chemin de Fer Matadi - Léopoldville \[195x\]](#)

Industries :

[Union Minière du Haut Katanga \[1920\]](#)

[Charbonnages de la Luena, Luena \[1926\]](#)

[Compagnie Sucrière Congolaise \[ca 1951\]](#)

Chemins de fer du Chili

[Ferrocarril del Salitrero - Nitrate Railway Ltd \[1910\]](#)

Chemins de fer au Brésil

[Compagnie Auxiliaire de Chemins de Fer au Brésil \[1910\]](#)

[Estrada de Ferro Sorocabana \[1923\]](#)

[Estrada de Ferro Sao Paulo \[1926\]](#)

[Estrada de Ferro Teresa Cristina \[1933\]](#)

Industries :

Mariolle Pinguet & Fils, Fabrique de Sucre [1891]

Brazil Trading Co, Rio [1929]

CVFT [1930]

Cia Carbon de Arananqua [ca 1937]

Docks de Santos [1938]

Chemins de fer au Danemark

Chemins de Fer Danois [1912]

Chemins de fer en Pologne

[Chemins de Fer de l'Etat Polonais \(PKP\) \[1924\]](#)

Industries :

Polskie Koleje Państwowe

Chemins de fer de la Colombie

[Ferrocarril del Nordeste \[1924\]](#)

FC Norte y Nordeste [1938]

Ferrocarriles Nacionales, Division Centrales [1953]

FC Antioquia [1927]

[Ferrocarril Huila-Caqueta \[1927\]](#)

FC de Girardot [1930]

FC de Nariño [????]

FC Cundinamarca [1935]

FC de Pacifico [1951]

FC del Magdalena [1951]

FC del Norte [1951]

Industries :

Acerias Paz del Rio [1951]

Chemins de fer en Autriche

Industries :

Steyrische Gusstahlwerke

Chemins de Fer en Finlande

Industries :

Riihimäen Laiifen, pour Riihimäki-Loppi Rautatie [ca 1946]

J.W. Engqvist, Lielähti [1948]

Malmi Metal Works, Helsinki [19xx]

Forssa Humppila - Jokioisten Rautatie [1947]

Kymmene AB Kousankoski, pour Kuusankosken - Voikka Rautatie [1948]

Chemins de fer en Inde

Indian Railways [ca 1951]

Chemins de fer à Taiwan

Industries :

Taiwan Sugar Corporation [1946]

Ciaotou Sugar Refinery

Chemins de fer en Jamaïque

Industries :

The Colonnish [1956]

INDUSTRIES : localisations inconnues

Masur [1874]

S.S. Pojakow [1876]

Carrière Sud [ca 1877/78]

Patamotte & Soeur [ca 1877/78]

Blomme et Maillard [ca 1878/79]

Bauer, expédiée à Anvers pour l'outre-mer [1888]

Louis Schaefer & Cie [1914]



Cette page est en construction !

