

# 030 T A.N.F. BLANC-MISSERON n° 16 *Saint-Denis d'Orques* DES TRAMWAYS DE LA SARTHE

Constructeur : Ateliers de Construction du Nord de la France (A.N.F.)  
Lieu de construction : Blanc-Misseron, Crespin (Nord)  
Année et numéro : 1887 - n° 19 (A.N.F.), n° 681 (Tubize)

Réseau d'origine : Compagnie des Tramways de la Sarthe (T.S.)  
Numéro d'exploitation : 16 « Saint-Denis d'Orques »  
Série : 15 à 19 (1886 à 1888)  
Date de livraison : 29/12/1887  
Date d'autorisation de circulation : 05/03/1888

Historique : 01/03 ou 01/04/1947 suppression des T.S.  
1947 à 1949 location Usine Chappée d'Antoigné (Sarthe)  
1949 à 1976 Ets Brillaud (Ouest Métaux) puis S.A. Passenaud Frères,  
ferrailleur à Champagné (Sarthe)  
10/08/1976 au 10/07/1987 dépôt des cars Giroux à Génicourt (Val d'Oise)

Date d'arrivée à Butry : 10/07/1987  
Provenance : Génicourt  
Hors service. Remis en état de présentation en cours depuis 2003

Plaques : à l'origine, deux plaques ovales A.N.F. et deux plaques rectangulaires  
N° 16 Saint-Denis d'Orques  
Marquages : sigle T.S. en jaune  
Livrée à l'origine : vert clair, vert foncé, noir, filets rouge vermillon

Freins : à vide direct, à vis

Observations : type tramway avec couvre-mouvement et toiture sur la  
totalité de la machine. Deux plates-formes, une seule cabine de conduite.  
Châssis extérieur aux roues

Longueur châssis : 4,70 m  
Longueur h.t. : 5,40 m  
Largeur totale : 2,04 m  
Hauteur totale : 3,20 m (au pare-escarbilles)  
Empattement : 1,80 m  
Diamètre des roues motrices : 0,80 m  
Cote de calage des roues : 0,93 m

Numéro/date de fabrication de la chaudière :  
Constructeur : A.N.F.  
Timbre et date : 12 bar - 02/01/1935 (décret du 09/10/1907)  
Type de foyer : Belpaire  
Type de tube : lisse  
Tubes : nombre/diamètre ext./longueur : 103/0,04 m/1,389 m  
Surface de grille : 0,64 m<sup>2</sup>  
Surf. de chauffe foyer/tubes/totale : 3,04/15,56/18,60 m<sup>2</sup>  
Capacité de la chaudière : 1,5 m<sup>3</sup>  
Capacité des soutes à eau : 1500 l  
Capacité des soutes à combustible : 500 kg

Nombre de cylindres : deux (simple expansion)  
Diamètre des cylindres : 0,23 m  
Course des pistons : 0,36 m  
Distribution : Walschaërts  
Puissance (effort de traction) : (1787 kg)  
Vitesse maximale : 45 km/h

Masses à vide/en charge : 12,8/15,6 t (à l'origine 11,7/14,5 t)

# 030 T A.N.F. BLANC-MISSERON n° 60 *La Ferté-Bernard* DES TRAMWAYS DE LA SARTHE

Constructeur : Ateliers de Construction du Nord de la France (A.N.F.)  
Lieu de construction : Blanc-Misseron, Crespin (Nord)  
Année et numéro : 1898 - n° 213 (A.N.F.), n° 1100 (Tubize)

Réseau d'origine : Compagnie des Tramways de la Sarthe (T.S.)  
Numéro d'exploitation : 60 « La Ferté-Bernard »  
Série : 50 à 61 (1896 à 1898)  
Date de livraison : 1898 (marché Ille-et-Vilaine de 06/1896)  
Date d'autorisation de circulation : 06/10/1898

Historique : 01/03 ou 01/04/1947 suppression des T.S.  
1949 à 1976 Ets Brillaud (Ouest Métaux) puis S.A. Passenaud Frères,  
ferrailleur à Champagné (Sarthe)  
20/07/1976 vente par Mme Passenaud à quatre membres du MTVS

Date d'arrivée à Butry : 10/08/1976  
Provenance : Champagné  
Période de restauration : 18/03/1987 au 11/04/1990 Société Mécanique des  
Batignolles (S.M.B.), bd Pierre Lefauchaux, Le Mans (Sarthe)  
Date de remise en service : 21/04/1990 (première chauffe à Butry)

Plaques : deux plaques A.N.F. et deux plaques N° 60 La Ferté-Bernard  
Marquages : sigle T.S. jaune paille  
Livrée à l'origine : vert clair, vert foncé, noir, filets jaune paille

Freins : à vide automatique, à vis

Observations : type tramway avec couvre-mouvement et toiture sur la  
totalité de la machine. Deux plates-formes, une seule cabine de conduite.  
Châssis extérieur aux roues. Premier véhicule ferroviaire classé Monument  
Historique en France ; arrêté du 02/09/1983

Longueur châssis : 4,70 m  
Longueur h.t. : 5,45 m  
Largeur totale : 2,04 m  
Hauteur totale : 2,95 m, 3,20 m avec le pare-escarilles  
Empattement : 1,80 m  
Diamètre des roues motrices : 0,832 m  
Cote de calage des roues : 0,93 m

Numéro/date de fabrication de la chaudière actuelle : 140/1989  
Constructeur : Sté Mécanique des Batignolles (Le Mans)  
Timbre et dates : 12 bar - 29/09/1989, 16/10/2000 puis 02/11/2015  
Type de foyer : Belpaire, en acier  
Type de tube : lisse (en 1898 : à ailerons Serve)  
Tubes : nombre/diamètre ext./long. int. : 69/0,051 m/1,315 m  
Surface de grille : 0,64 m<sup>2</sup>  
Surf. de chauffe foyer/tubes/totale : 3,00/13,10/16,10 m<sup>2</sup>  
Capacité caractéristique de la chaudière : 1,5 m<sup>3</sup>  
Capacité des soutes à eau : 1500 l  
Capacité des soutes à combustible : 500 kg  
Puissance de la chaudière : 696 kW

Nombre de cylindres : deux (simple expansion)  
Diamètre des cylindres : 0,23 m  
Course des pistons : 0,36 m  
Distribution : Walschaërts  
Puissance (effort de traction) : (1789 ou 1857 kg)  
Vitesse maximale : 45 km/h

Masses à vide/en charge : 12,8/15,6 t

Mise à jour : 01/03/2017