

Tz 1650 – Tubize type 110 – SNCV 572 type 16 – Photographie d’usine (Coll. Musée ‘de la Porte’ à Tubize)
CT (0-6-0t) [Trois essieux moteurs + tender]

Voie : 1000 mm

Machine/moteur : 865 x 310 x 400

N° de fabrication : 1650

Nombre d’exemplaires : 1

Date : 1909

Pays : Belgique

Locomotives

Lors de l’étude du projet de locomotive SNCV type 18, on décida de faire des essais comparatifs entre la nouvelle machine et un locomotive similaire équipée d’un surchauffeur Schmidt.

Deux prototypes ont été fabriqués pour ces essais, la SNCV 572, classée comme type 16, qui est la Tz 1650, et la SNCV 573 (Saint-Léonard), classée comme type 17. La Tubize fut mise en service au groupe d’Ostende.

Pour établir les avantages et les inconvénients de ces locomotives à surchauffeur, on organisa de nombreuses épreuves auxquelles participait aussi, à titre comparatif, une machine à vapeur saturée similaire en performances. Pour la type 16, ces essais se firent en août 1913 sur les lignes Ostende -Palinbrug et Ostende-Furnes, avec la locomotive 625 (type 18). Au début de 1914, l’ingénieur Schmidt remplaça le surchauffeur de la

572 par une version modifiée. Malheureusement, la guerre mit fin à ces essais, qui ne furent jamais repris par la suite.

La Tz 1650, figura à l'Exposition Universelle de Bruxelles en 1910 avant de rejoindre la SNCV.

Unique exemplaire du type 16 SNCV, la 572 resta en service au groupe d'Ostende où elle était entrée en service le 27/01/1910. L'adjudication de cette machine s'était faite le 06/05/1909. En 1936, elle fut louée pour peu de temps à la ligne Rochefort-Wellin-Graide, et ensuite démantelée à la fin de l'année.

D'un point de vue technique, il s'agissait d'une locomotive-tramway identique au type 18, à l'exception de certaines modifications pour l'emploi de la vapeur surchauffée. Ces changements affectaient les cylindres et les pistons; les tiroirs de distribution qui étaient cylindriques; différents bourrages et robinets; et la chaudière qui comprenait un faisceau supplémentaire de tubes surchauffeurs. En plus du frein à main, la type 16 était équipée du frein Westinghouse.

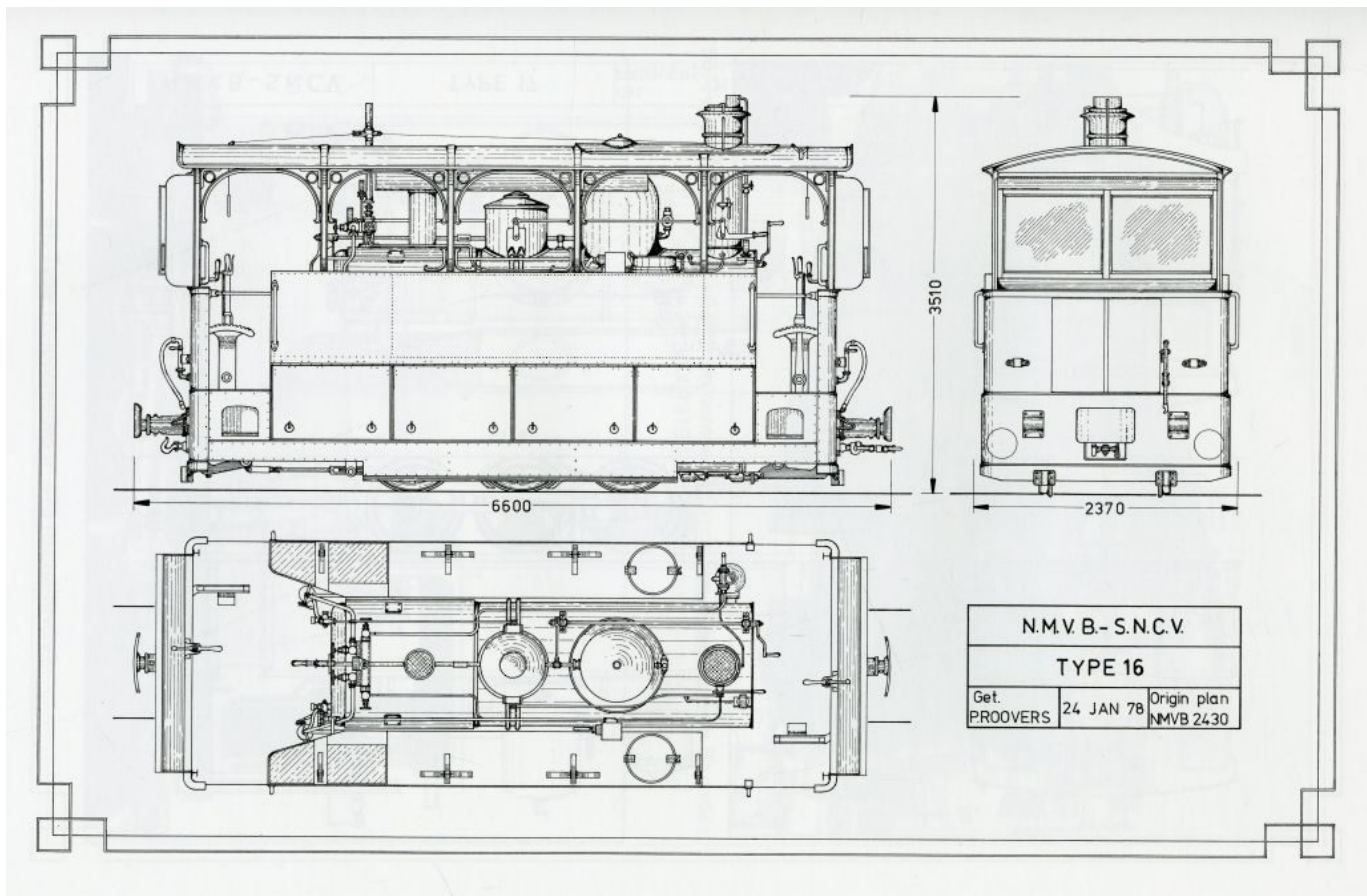
Caractéristiques techniques

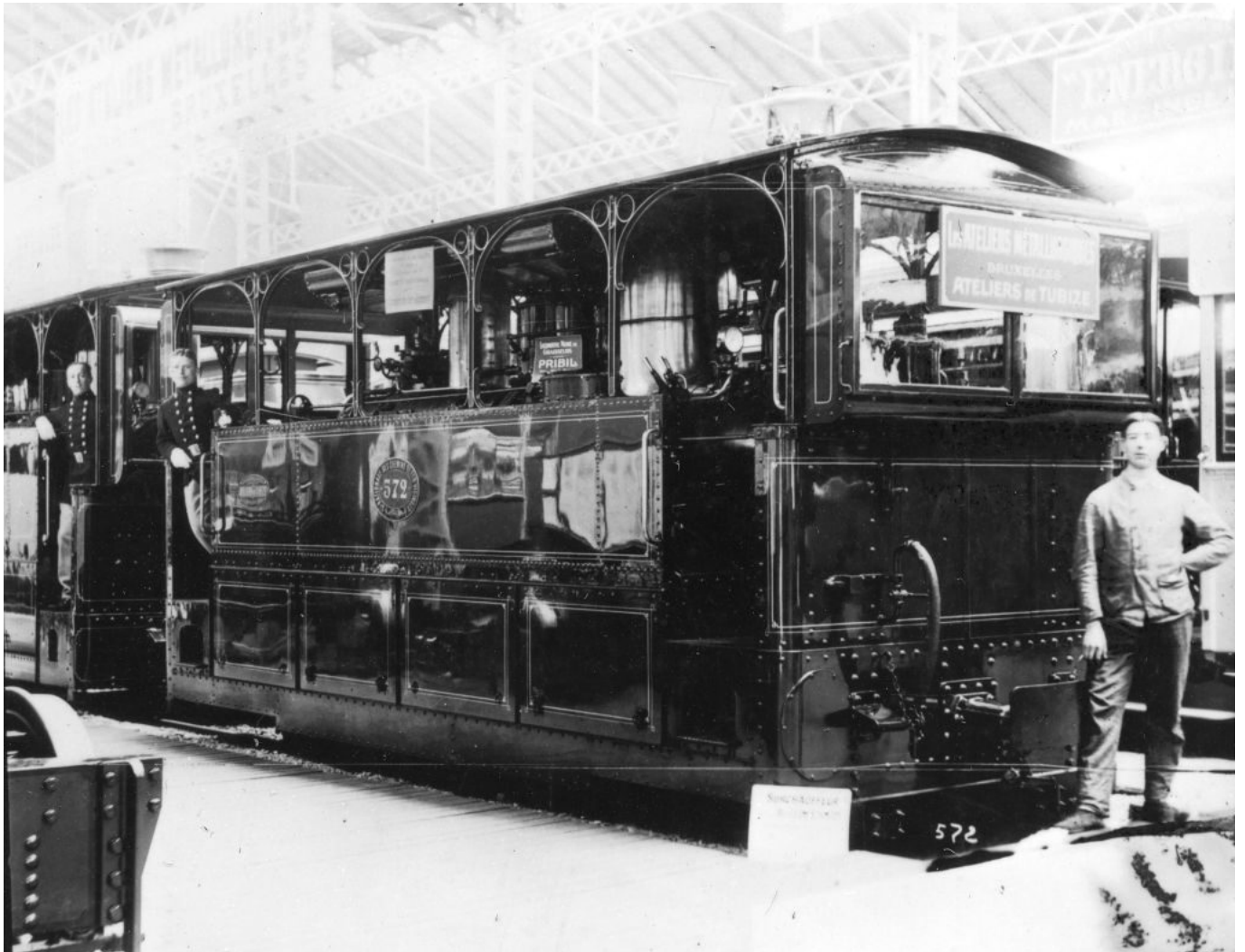
	110 Loc. tram Vicinaux à surchauffe Cde 4820
Ecartement entre les bourellets des rails (m)	1 ou 1,067
Nombre de roues motrices	6
Nombre de roues porteuses	"
Diamètre des roues motrices (m)	0,865
Diamètre des roues porteuses (m)	"
Diamètre des cylindres (m)	0,31
Course des pistons (m)	0,4
Pression maxima dans la chaudière	12 kg
Longueur de la grille (m)	1,035
Largeur de la grille (m)	0,708
Surface de la grille (m ²)	0,73
Surface de chauffe du foyer (m ²)	3,8
Surface de chauffe intérieur des tubes (m ²)	24,29
Surface de chauffe totale (m ²)	28,09 surch 6,75
Nombre de tubes	petit 82/gros 12
Longueur des tubes entre plaques (m)	1,9
Diamètre extérieur des tubes	petit 0,04/gros 0,108
Epaisseur des tubes	petit 0,0025/gros 0,0035
Nature des tubes	acier
Système de tubes (serve ou lisses)	lisses
Eau dans la chaudière 0,100m au dessus ciel du foyer (m ³)	1,15
Poids de la locomotive à vide	19100
Poids de la locomotive en ordre de marche	23365
Poids servant à l'adhérence	23365
Puissance de traction	3466
Contenance des soutes à eau (m ³)	2
Contenance des soutes à combustible (m ³)	0,7
Longueur de la machine entre faces ext. des tampons (m)	6,6
Largeur maxima toutes saillies comprises	2,37 ou 2,2
Hauteur de la cheminée au dessus du rail (m)	3,4
Ecartement des essieux extrêmes (m)	1,9
Vitesse maxima à l'heure	35
Rayon minimum des courbes que la loco peut parcourir (m)	40
Source : Tableau des types Tubize – Archives PFT	

Le tableau des dimensions et poids donné par P. Roovers (p. 156) comporte quelques variantes avec le Tableau des types Tubize.

Dimensions et poids	Type 16
Chaudière : - Timbre (kg/cm ²) - Nombre de tubes à flamme - Nombre de tubes surchauffeurs - Distance entre les plaques tubulaires (m) - Soupapes de sécurité	12,400 82 12 1,90 Wilson
Surface de la grille (m ²)	0,720
Surface de chauffe (m ²) : - Foyer - Tubes - Tubes surchauffeurs - Totale	3,80 23,90 17,52 27,70
Cylindres (m) : - Alésage - Course	1,310 0,400
Diamètre des roues (m)	0,865
Transmission sur essieu	Arrière
Soutes : - Charbon (m ³) - Eau (m ³)	0,526 2
Effort de traction (kg)	3610
Poids (T) : - à vide - en ordre de marche	18,7 23
Source : P. ROOVERS, p. 156	

Illustrations





Tz 1650 - Tubize type 110 - SNCV 572 type 16 - Exposition Universelle de Bruxelles, 1910 (Coll. M. Hennequin, photo SNCV, Archives PFT)



Tz 1650 - Tubize type 16 - SNCV 572 type 16 (Coll. M. Hennequin, photo SNCV, Archives PFT)

Compagnies

Société Nationale des Chemins de fer Vicinaux belges (SNCV) – Belgique

Bibliographie & Sources

Musée 'de la Porte' à Tubize – Photothèque et Coll. Ateliers de Tubize

Listes originales de fabrication des Ateliers de Tubize – Archives d'André Dagant (conservées par le PFT)

Tableau original des types Tubize – Archives d'André Dagant (conservées par le PFT)

P. ROOVERS, Les locomotives à vapeur de la S.N.C.V., Bruxelles, 2006, pp. 154-159.

Luc DELPORTE – 27/06/2020