



Tz 1619 - Tubize type 107 - Ferrovie Napolitane 21 « Baia » - Photographie d'usine (Coll. Musée 'de la Porte' à Tubize)

Ct (0-6-0t) [Trois essieux moteurs + tender]

Voie : normale

Machine/moteur : 1070 x 340 x 460

N° de fabrication : 1619, 1671

Nombre d'exemplaires : 2

Date : 1909-1910

Pays : Italie

Locomotives

La Tubize type 107 était une locomotive-tender à trois essieux moteurs pour voie normale, fabriquée seulement à 2 exemplaires en 1909 et 1910 pour la Società per le Ferrovie Napolitane.

Elle était équipée d'une chaudière timbrée à 12,4 kg, d'une surface de chauffe totale de 59 m², munie d'une grille de 1,59 m². Elle comprenait 135 tubes lisses en acier de 2,80 m de long.

Le diamètre des roues motrices était de 1070 mm, celui des cylindres de 340 mm et la course des pistons de 460 mm.

Cette machine pesait 23000 kg à vide et 30200 kg en ordre de marche. La contenance des soutes à

combustible était de 1 m³, celle des soutes à eau de 4,5 m³.

Elle mesurait 8 m de longueur au total et 2,70 m de largeur. L'écartement entre les essieux extrêmes était de 3 m. La cheminée culminait à 3,60 m de hauteur. Sa vitesse maximale était limitée à 45 km/h et son rayon en courbe à 75 m.

Locomotives du type 107, d'après la liste originale des Ateliers de Tubize

Date	Nbre	Type	n° Tz	Cde	voie	roue	Cylindr.	pistons	Tm bre	Destination	fourniture	observations
20/11/1908	1	107	1619	4748	Norm.	1070	340	460	12,4 kg	Ferrovie Napoletane 21 « Baia »	30/06/1909 à Naples	Locom.-tender.
18/01/1910	1	107	1671	4905	Norm.	1070	340	460	12,4 kg	Ferrovie Napoletane 22 « Bagnoli »	15/09/1910 à Naples	Locom.-tender. Mêm e que Cde 4748 sauf quelques modifications.

Total : 2 locomotives

Caractéristiques techniques

	107 Loc. tender Naples Cde 4748
Ecartement entre les bourellets des rails (m)	1,435
Nombre de roues motrices	6
Nombre de roues porteuses	0
Diamètre des roues motrices (m)	1,07
Diamètre des roues porteuses (m)	"
Diamètre des cylindres (m)	0,34
Course des pistons (m)	0,46
Pression maxima dans la chaudière	12,4 kg
Longueur de la grille (m)	1,517
Largeur de la grille (m)	1,052
Surface de la grille (m ²)	1,59
Surface de chauffe du foyer (m ²)	5,56
Surface de chauffe intérieur des tubes (m ²)	53,44
Surface de chauffe totale (m ²)	59
Nombre de tubes	135
Longueur des tubes entre plaques (m)	2,8
Diamètre extérieur des tubes	0,045
Epaisseur des tubes	0,0025
Nature des tubes	acier
Système de tubes (serre ou lisses)	lisses
Eau dans la chaudière 0,100m au dessus ciel du foyer (m ³)	1,85
Poids de la locomotive à vide	23000
Poids de la locomotive en ordre de marche	30200
Poids servant à l'adhérence	30200
Puissance de traction	4005
Contenance des soutes à eau (m ³)	4,5
Contenance des soutes à combustible (m ³)	1
Longueur de la machine entre faces ext. des tampons (m)	8
Largeur maxima toutes saillies comprises	2,7
Hauteur de la cheminée au dessus du rail (m)	3,6
Ecartement des essieux extrêmes (m)	3
Vitesse maxima à l'heure	45
Rayon minimum des courbes que la loco peut parcourir (m)	75
Source : Tableau des types Tubize – Archives PFT	

Compagnies

Ferrovie Napolitane (FN) - Italie

Bibliographie & Sources

Musée 'de la Porte' à Tubize - Photothèque et Coll. Ateliers de Tubize

Listes originales de fabrication des Ateliers de Tubize - Archives d'André Dagant (conservées par le PFT)

Tableau original des types Tubize - Archives d'André Dagant (conservées par le PFT)

Luc DELPORTE - 26/06/2020