



Tz 1574 - Tubize type 105 - Milano-Bergamo-Cremone 63 « Moncucca » - Photographie d'usine (Coll. Musée 'de la Porte' à Tubize)

Ct (0-6-0t) [Trois essieux moteurs + tender]

Voie : 1445 mm

Machine/moteur : 832 x 280 x 360

N° de fabrication : 1573-1575

Nombre d'exemplaires : 3

Date : 1908

Pays : Italie

## Locomotives

La Tubize type 105 était une locomotive-tramway à trois essieux moteurs pour voies de 1445 mm, fabriquée à 3 exemplaires seulement pour l'Italie et le Tranvie Interprovinciali Milano-Bergamo-Cremone.

Elle était équipée d'une chaudière timbrée à 14 kg mais fonctionnant à 12 kg en service, d'une surface de chauffe totale de 32,02 m<sup>2</sup>, munie d'une grille de 0,86 m<sup>2</sup>. Elle comprenait 160 tubes lisses en acier de 1,58 m de long.

Le diamètre des roues était de 832 mm, celui des cylindres de 280 mm et la course des pistons de 360 mm.

Cette machine pesait 17500 kg à vide et 21400 kg en ordre de marche. La contenance des soutes à combustible était de 0,665 m<sup>3</sup> et celle des soutes à eau de 2 m<sup>3</sup>.

Elle mesurait 6 m de long au total et 2,234 m de large. L'écartement maximal entre les essieux extrêmes était de 1,90 m. La cheminée culminait à 3,506 m de hauteur. Sa vitesse maximale était limitée à 30 km/h et son rayon en courbe à 30 m.

Ces machines avaient été commandées par la Société des Tramways a Vapore Interprovinciali di Milano Bergamo e Crémone, une société aux capitaux belges. Celle-ci est devenue par la suite la Tranvie Interprovinciali Padane. Les locomotives Tz 1573-1574 passèrent ensuite au Tranvia Novi Ligure - Ovada, tandis que la Tz 1575, en 1931, se retrouva au Tranvia Milano-Magenta-Castano Primo.

#### Locomotives du type 105, d'après la liste originale des Ateliers de Tubize

Date	Nbre	Type	n° Tz	Cde	voie	roue	Cylindr.	pistons	Timbre	Destination	fourniture	observations
17/04/1908	3	105	1573-1575	4675	1445	832	280	360	14 kg timbre 12 kg pression de marche	Sté des Tramways interprovinciaux de Milan- Bergame-Crémone, 62 (Cerro), 63 (Moncucca), 64 (Rizzo)	13/01/1909 à Milan Comptons fournir en 11/1908	Locomotives-tramways. Projet P.57 AMT. Cahier des charges spécial. 20 fr. d'amende par jour de retard et par mach.

Total : 3 locomotives

## Caractéristiques techniques

	105 Loc. tram Milan-Bergame Cde 4675
Ecartement entre les bourrelets des rails (m)	1,445
Nombre de roues motrices	6
Nombre de roues porteuses	"
Diamètre des roues motrices (m)	0,832
Diamètre des roues porteuses (m)	"
Diamètre des cylindres (m)	0,28
Course des pistons (m)	0,36
Pression maxima dans la chaudière	14 kg timbrée / 12 kg en service
Longueur de la grille (m)	1,027
Largeur de la grille (m)	0,838
Surface de la grille (m <sup>2</sup> )	0,86
Surface de chauffe du foyer (m <sup>2</sup> )	4,25
Surface de chauffe intérieur des tubes (m <sup>2</sup> )	27,77
Surface de chauffe totale (m <sup>2</sup> )	32,02
Nombre de tubes	160
Longueur des tubes entre plaques (m)	1,58
Diamètre extérieur des tubes	0,04
Epaisseur des tubes	0,0025
Nature des tubes	acier
Système de tubes (serre ou lisses)	lisses
Eau dans la chaudière 0,100m au dessus ciel du foyer (m <sup>3</sup> )	1,05
Poids de la locomotive à vide	17500
Poids de la locomotive en ordre de marche	21400
Poids servant à l'adhérence	21400
Puissance de traction	2645
Contenance des soutes à eau (m <sup>3</sup> )	2
Contenance des soutes à combustible (m <sup>3</sup> )	0,665
Longueur de la machine entre faces ext. des tampons (m)	6
Largeur maxima toutes saillies comprises	2,234
Hauteur de la cheminée au dessus du rail (m)	3,506
Ecartement des essieux extrêmes (m)	1,9
Vitesse maxima à l'heure	30
Rayon minimum des courbes que la loco peut parcourir (m)	30
Source : Tableau des types Tubize – Archives PFT	

## Compagnies

SA dei Tramways a Vapore Interprovinciali Milano Bergamo Crémona - Italie

> Tranvie Interprovinciali Padane (TIP) - Italie

> Tranvie Novi Ligure - Ovada - Italie

> Tranvie Milano-Magenta / Castano Primo - Italie

## Bibliographie & Sources

Musée 'de la Porte' à Tubize - Photothèque et Coll. Ateliers de Tubize

Listes originales de fabrication des Ateliers de Tubize - Archives d'André Dagant (conservées par le PFT)

Tableau original des types Tubize - Archives d'André Dagant (conservées par le PFT)

Wikipedia : Tranvie Interprovinciali Padane - [https://it.wikipedia.org/wiki/Tramvie\\_Interprovinciali\\_Padane](https://it.wikipedia.org/wiki/Tramvie_Interprovinciali_Padane)  
[consulté le 25/06/2020]

Wikipedia : Tranvie Novi Ligure - Ovada - [https://it.wikipedia.org/wiki/Tranvia\\_Novi\\_Ligure-Ovada](https://it.wikipedia.org/wiki/Tranvia_Novi_Ligure-Ovada) [consulté le 25/06/2020]

Wikipedia : Tranvie Milano-Magenta / Castano Primo :

[https://it.wikipedia.org/wiki/Tranvia\\_Milano-Magenta/Castano\\_Primo](https://it.wikipedia.org/wiki/Tranvia_Milano-Magenta/Castano_Primo) [consulté le 25/06/2020]

Luc DELPORTE - 25/06/2020