

Tz 1521 - Tubize type 99 pour le Fayoum Ligth Railway FLR 22 - Photographie d'usine (Coll. Musée 'de la Porte » à Tubize

1C1t (2-6-2t) [un essieu porteur à l'avant, trois essieux moteurs, un essieu porteurs à l'arrière + tender]

Voie : 750 mm

Machine/moteur : 900 x 300 x 450

N° de fabrication : 1521-1524

Nombre d'exemplaires : 4

Dates : 1907

Pays : Egypte

## Locomotives

La Tubize type 99 était une machine-tender à un essieu porteurs à l'avant, trois essieux moteurs et un essieu porteur à l'arrière, pour voie de 750 mm, fabriquée à 4 exemplaires pour le Fayoum Ligth Railway (Egypte).

Elle était équipée d'une chaudière timbrée à 12 kg, d'un surface de chauffe totale de 41,95 m<sup>2</sup>, munie d'une grille de 3,77 m<sup>2</sup>. Elle comprenait 90 tubes lisses en acier de 3 m de long.

Le diamètre des roues motrices était de 900 mm et celui des roues porteuses de 500 mm. Le diamètre des cylindres s'élevait à 300 mm et la course des pistons était de 450 mm.

Cette machine pesait 21700 kg à vide et 28100 kg en ordre de marche. La contenance des soutes à

combustible était de 1,375 m<sup>3</sup> et celle des soutes à eau de 3,25 m<sup>3</sup>.

Elle mesurait 8,089 m de long au total et 2,10 m de large. La cheminée culminait à 3,206 m de hauteur. Sa vitesse maximale était fixée à 35 km/h et son rayon en courbe à 30 m.

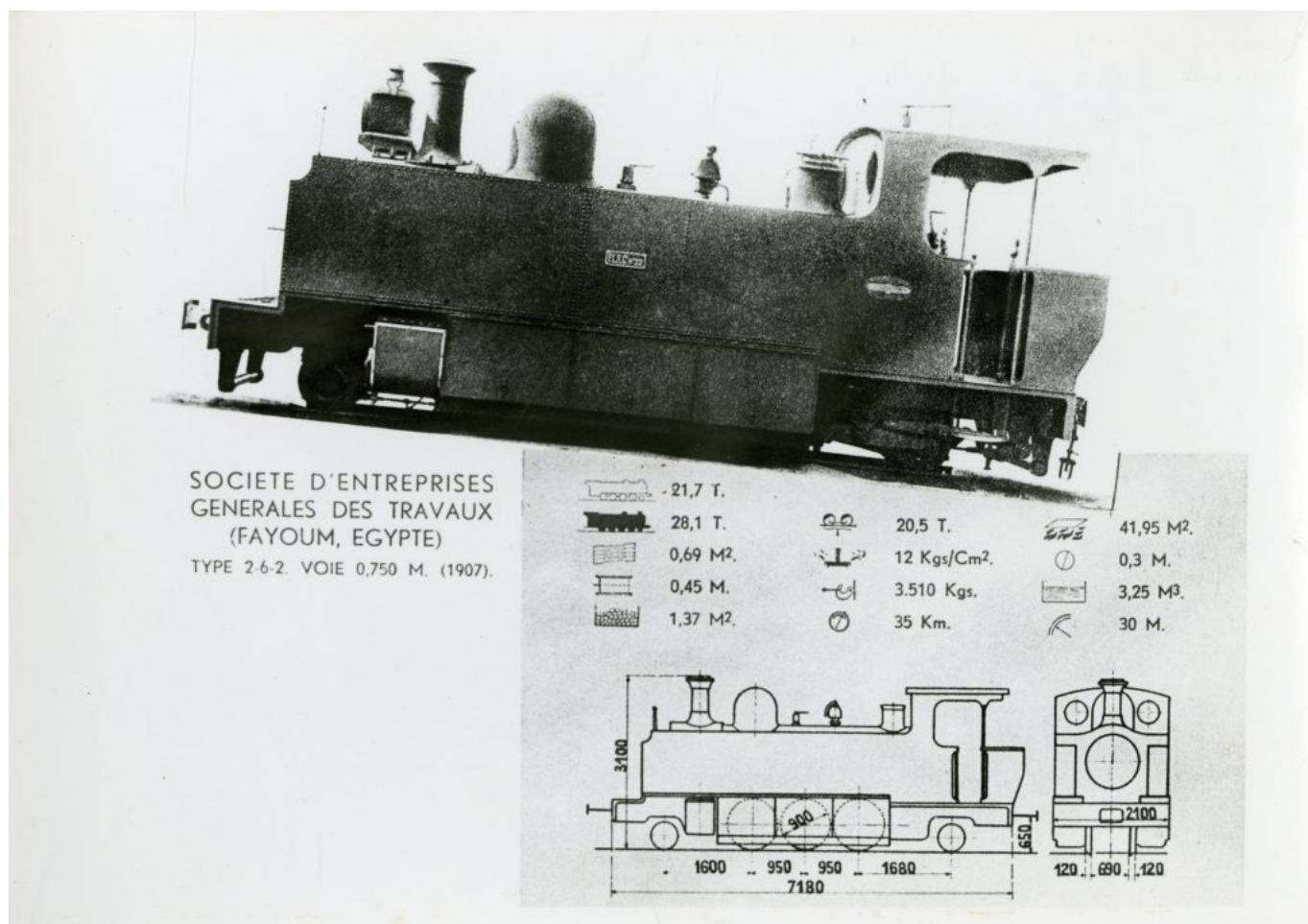
#### Locomotives du type 99, d'après la liste originale des Ateliers de Tubize

Date	Nbre	Type	n° Tz	Cde	voie	roue	Cylindr.	pistons	Tim bre	Destination	fourniture	observations
22/11/1906	4	99	1521-1524	4468	750	900	300	450	12 kg	Sté d'Entreprises générales des Travaux pour Fayoum, 22-25	Fourniture pour le 1 <sup>er</sup> juillet sur W[agon?] Tubize sous peine de 25 fr par jour au-delà de cette date et 50 fr d'amende par jour de retard à partir du 18 août	Locomotives-tenders avec 2 bissels et 3 essieux accouplés. Suivant notre projet n° P20 AMT.

Total : 4 locomotives

## Caractéristiques techniques

	99
	Railway Cde 4468
Ecartement entre les bourrelets des rails (m)	0,75
Nombre de roues motrices	6
Nombre de roues porteuses	4
Diamètre des roues motrices (m)	0,9
Diamètre des roues porteuses (m)	0,5
Diamètre des cylindres (m)	0,3
Course des pistons (m)	0,45
Pression maxima dans la chaudière	12 kg
Longueur de la grille (m)	0,92
Largeur de la grille (m)	0,75
Surface de la grille (m <sup>2</sup> )	0,69
Surface de chauffe du foyer (m <sup>2</sup> )	3,77
Surface de chauffe intérieur des tubes (m <sup>2</sup> )	38,18
Surface de chauffe totale (m <sup>2</sup> )	41,95
Nombre de tubes	90
Longueur des tubes entre plaques (m)	3
Diamètre extérieur des tubes	0,05
Epaisseur des tubes	0,0025
Nature des tubes	acier
Système de tubes (serve ou lisses)	lisses
Eau dans la chaudière 0,100m au dessus ciel du foyer (m <sup>3</sup> )	1,7
Poids de la locomotive à vide	21700
Poids de la locomotive en ordre de marche	28100
Poids servant à l'adhérence	20500
Puissance de traction	3510
Contenance des soutes à eau (m <sup>3</sup> )	3,25
Contenance des soutes à combustible (m <sup>3</sup> )	1,375
Longueur de la machine entre faces ext. des tampons (m)	8,098
Largeur maxima toutes saillies comprises	2,1
Hauteur de la cheminée au dessus du rail (m)	3,206
Ecartement des essieux extrêmes (m)	5,18
Vitesse maxima à l'heure	35
Rayon minimum des courbes que la loco peut parcourir (m)	30
Source : Tableau des types Tubize – Archives PFT	



## Compagnies

Fayoum Light Railway - Egypte

## Bibliographie & Sources

Musée 'de la Porte' à Tubize - Photothèque et Coll. Ateliers de Tubize

Listes originales de fabrication des Ateliers de Tubize - Archives André Dagant (conservées par le PFT)

Tableau original des types Tubize - Archives d'André Dagant (conservées par le PFT)

Luc DELPORTE - 23/06/2020