

Tz 1503 - Tubize type 98 - F. de Saintignon & Cie 10 « Le Klop » - Photographie d'usine (Coll. Musée 'de la Porte' à Tubize

C1t (0-6-2t) [Trois essieux moteurs et un essieux porteur à l'arrière + tender]

Voie : 735 mm

Machine/moteur : 770 x 230 x 360

N° de fabrication : 1503, 1542

Nombre d'exemplaires : 2

Dates : 1906

Pays : France

Locomotives

La Tubize type 98 était une machine industrielle à trois essieux moteurs et un essieux porteur à l'arrière pour voie de 735 mm, fabriquée à deux exemplaires pour la France.

Elle était équipée d'une chaudière timbrée à 12,5 kg, d'une surface de chauffe totale de 23,70 m², munie d'une grille de 0,52 m². Elle comprenait 64 tubes lisses en acier d'une longueur de 2,915 m.

Le diamètre des roues motrices était de 770 mm et celui des roues porteuses de 360 mm. Le diamètre des cylindre s'élevait à 230 mm et la course des pistons à 360 mm.

Cette machine pesait 13100 kg à vide et 16300 kg en ordre de marche. La contenance des soutes à combustible était de 0,4 m³ et celle des soutes à eaux de 1,8 m³.

Elle mesurait 6,175 m de long au total et 1,646 m de large. L'écartement maximal entre les essieux extrêmes était de 3,5 m. La cheminée culminait à une hauteur de 2,40 m. Sa vitesse maximale était limitée à 30 km/h et son rayon en courbe à 40 m.

La liste originale de fabrication de Tubize leur donne pour destination les Hauts-Fourneaux de Longwy, F. de Saintignon & Cie.

Elles ne figurent pas sous la rubrique F. de Saintignon & Cie, Longwy-Bas, dans le Industrial Locomotives of North Eastern France de 1965. Par contre on les retrouve sous la rubrique de la Société des Hauts-Fourneaux de la Chiers, qui les auraient obtenues neuves !

Sur le site Rail.lu ces deux locomotives sont renseignées aux Mines de Saintignon et, avec un point d'interrogation, aux Mines de Saulnes.

Pour les premières, il s'agissait des minières de Lasauvage, près de Longwy, appartenant à F. de Saintignon & Cie. Cette société cessa ses activités avec la Première Guerre Mondiale. Il est possible que les deux locomotives Tubize type 98 sont alors passées aux mines de Saulnes où elles ont été prises en photos à plusieurs reprises, ou à la Société des Hauts-Fourneaux de la Chiers, à Longwy-Bas.

Les listes de J.-P. Teugels et de S. Jarne les renseignent uniquement à la Société des Hauts-Fourneaux de la Chiers, à Longwy-Bas.

Locomotives du type 98, d'après la liste originale des Ateliers de Tubize

Date	Nbre	Type	n° Tz	Cde	voie	roue	Cylindr.	pistons	Timbre	Destination	fourniture	observations
07/09/1906	1	98	1503	4426	735	770	230	360	12,5 kg	Hauts Fourneaux de Longwy. F. de Saintignon et Cie, « Le Klop » 10	05/02/1907	Locom.-tender (bissel à l'AR)
12/07/1907	1	98	1542	4571	735	770	230	360	12,5 kg	Hauts-Fourneaux de Longwy. F. de Saintignon et Cie, « Pierre Giraud » 11	Fin 12/1907	Locm.-tender (bissel à l'AR). Même loc. que celle Cde 4426, sauf qq modifications.

Total : 2 locomotives

Caractéristiques techniques

	98 de Saintignon Cde 4426
Ecartement entre les bourrelets des rails (m)	0,735
Nombre de roues motrices	6
Nombre de roues porteuses	2
Diamètre des roues motrices (m)	0,77
Diamètre des roues porteuses (m)	0,36
Diamètre des cylindres (m)	0,23
Course des pistons (m)	0,36
Pression maxima dans la chaudière	12,5 kg
Longueur de la grille (m)	0,756
Largeur de la grille (m)	0,688
Surface de la grille (m ²)	0,52
Surface de chauffe du foyer (m ²)	2,95
Surface de chauffe intérieur des tubes (m ²)	20,75
Surface de chauffe totale (m ²)	23,7
Nombre de tubes	64
Longueur des tubes entre plaques (m)	2,915
Diamètre extérieur des tubes	0,04
Epaisseur des tubes	0,0025
Nature des tubes	acier
Système de tubes (serre ou lisses)	lisses
Eau dans la chaudière 0,100m au dessus ciel du foyer (m ³)	1
Poids de la locomotive à vide	13100
Poids de la locomotive en ordre de marche	16300
Poids servant à l'adhérence	13100
Puissance de traction	2010
Contenance des soutes à eau (m ³)	1,8
Contenance des soutes à combustible (m ³)	0,4
Longueur de la machine entre faces ext. des tampons (m)	6,175
Largeur maxima toutes saillies comprises	1,646
Hauteur de la cheminée au dessus du rail (m)	2,4
Ecartement des essieux extrêmes (m)	3,5
Vitesse maxima à l'heure	30
Rayon minimum des courbes que la loco peut parcourir (m)	40
Source : Tableau des types Tubize – Archives PFT	

Illustrations



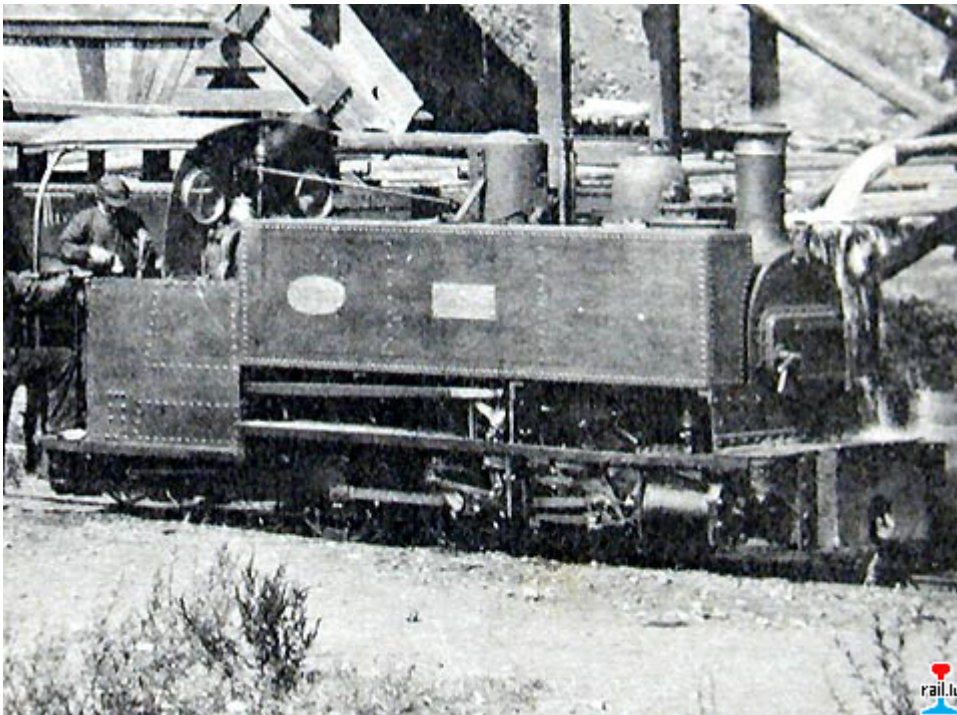
Tz 1503 - Tubize type 98 - F. de Saintignon & Cie, 10 « Le Klop » - photographiée à Lasauvage - Coll. M. Schlim



Une Tubize type 98 - photographiée aux Mines de Saulnes - Coll. E. Kreins



Une Tubize type 98 - photographiée aux Mines de Saulnes - Coll. E. Kreins



Une Tubize type 98 - photographiée aux Mines de Saulnes - Coll. E. Kreins



Une Tubize type 98 - photographée aux Mines de Saulnes - Coll. E. Kreins



Tz 1503 - Tubize type 98 - F. de Saintignon & Cie 10 « Le Klop » - Photographie Archives PFT

Bibliographie & Sources

Musée 'de la Porte' à Tubize - Photothèque et Coll. Ateliers de Tubize

Listes originales de fabrication des Ateliers de Tubize - Archives d'André Dagant (conservées par le PFT)

Tableau original des types Tubize - Archives d'André Dagant (conservées par le PFT)

K. W. CLINGAN, Industrial Locomotives of North Eastern France, Birmingham, 1965.

Site internet : www.rail.lu

Luc DELPORTE - dernière version 23/06/2020