

Tz 1496 - Tubize type 97 - CF Pekin-Hankow 230 - Photographie d'usine (Coll. Musée 'de la Porte' à Tubize)
2C (4-6-0) [deux essieux porteurs à l'avant (bogie) et 3 essieux moteurs]

Voie : normale

Machine / moteur : 1750 x 350/550 x 640

N° de fabrication : 1495-1498

Nombre d'exemplaires : 4

Dates : 1906

Pays : Chine

Locomotives

D'après le Tableau des types Tubize, la type 97 était une machine à deux essieux porteurs à l'avant (bogie) et trois essieux moteurs, pour voie normale, fabriquée à 4 exemplaires seulement, pour la Chine en 1906.

Elle était équipée d'une chaudière timbrée à 15 kg, d'une surface de chauffe totale de 186,33 m², munie d'une grille de 2,42 m². Elle comportait 106 tubes serve en acier de 4,10 m de long.

Le diamètre des roues motrices était de 1750 mm, celui des roues porteuses de 850 mm. Le diamètre des cylindres était de 350 mm pour les HP et de 550 mm pour les BP. La course des pistons était de 640 mm.

Cette machine pesait 56400 kg à vide et 61600 kg en ordre de marche.

Elle mesurait 10,15 m hors traverse de long et 2,914 m de large. L'écartement des essieux extrêmes était de 7,55 m. La cheminée culminait à 4,22 m de hauteur. Sa vitesse maximale était limitée à 80 km/h et son rayon de courbe à 150 m.

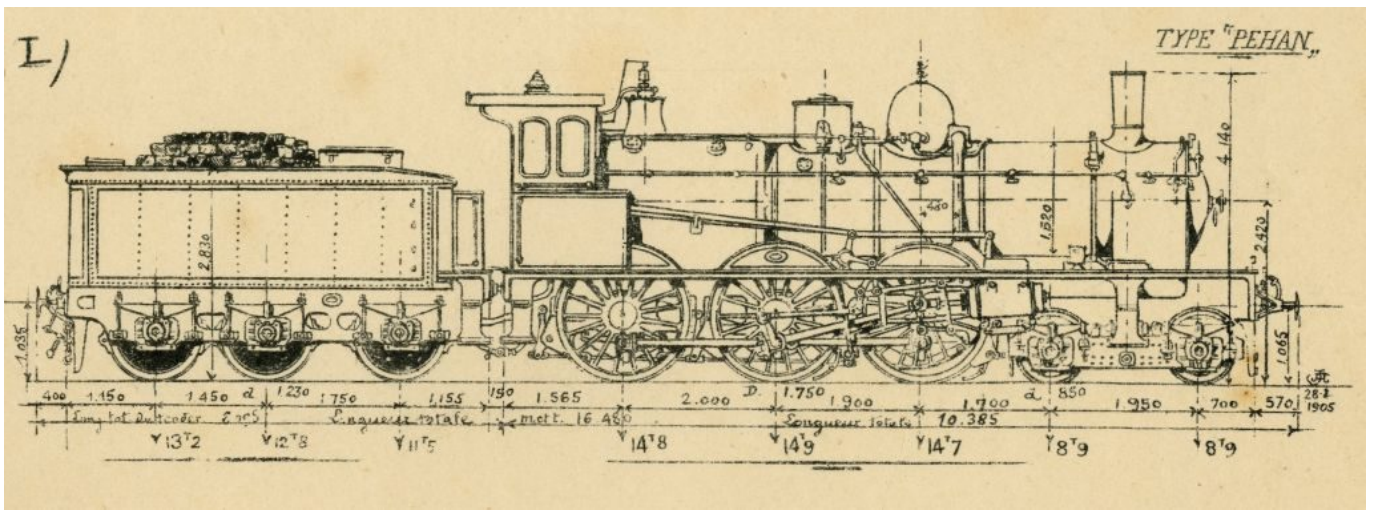
Locomotives du type 97, d'après la liste originale des Ateliers de Tubize

| Date | Nbre | Type | n° Tz | Cde | voie | roue | Cylindr. | pistons | Timbre | Destination | fourniture | observations |
|------------|------|------|-----------|------|------|------|----------|---------|--------|--|-------------|---|
| 14/03/1905 | 4 | 97 | 1495-1498 | 4345 | 1438 | 1750 | 550 | 640 | 15 kg | Sté d'études de chemins de fer en Chine, 229-232 | Fin 02/1907 | Locomotives compound - Cahiers des charges spécifications qui régissent les dernières loc. du Nord Français séries 3216-3225. |

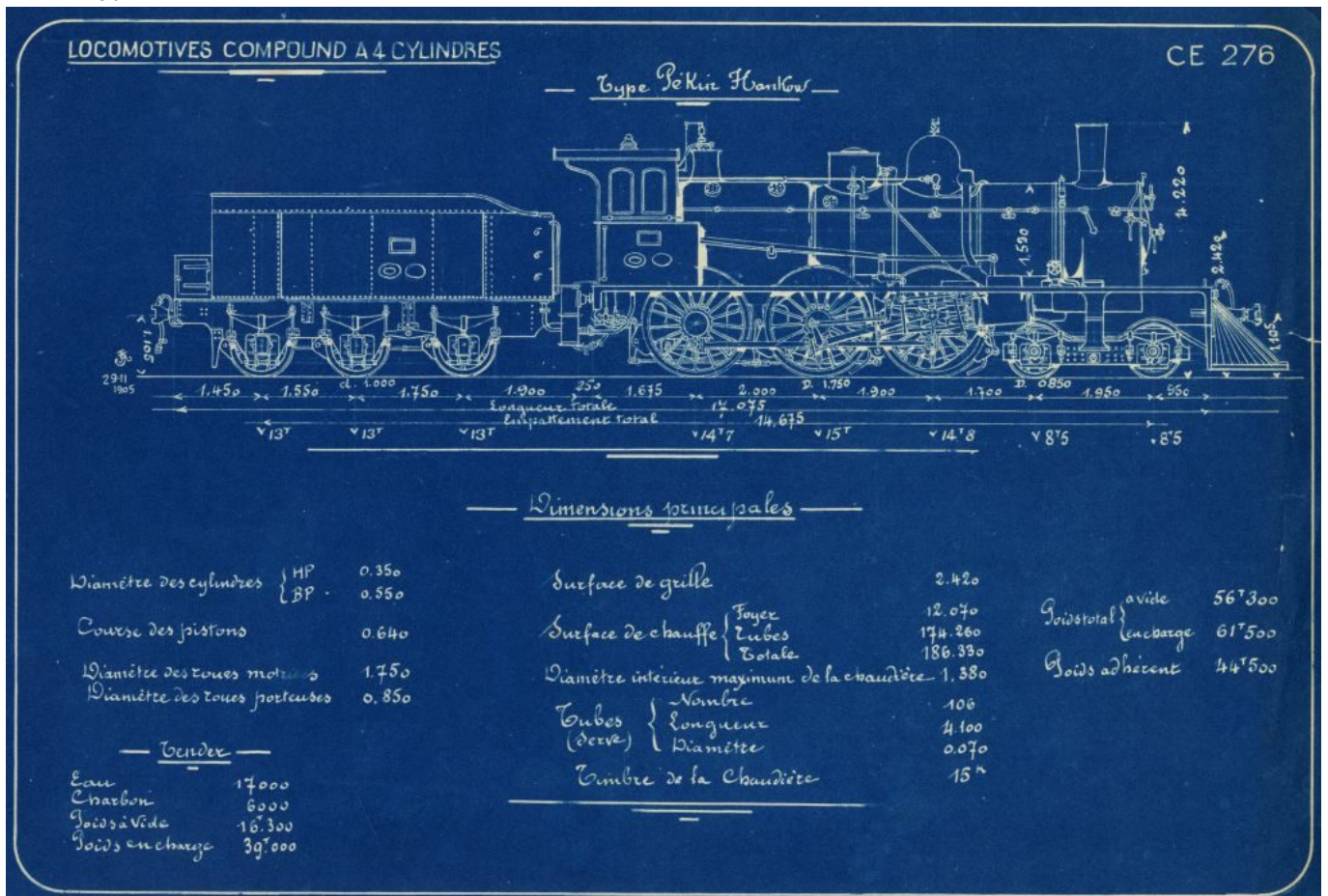
Total : 4 locomotives

Caractéristiques techniques

| | 97 Chine Locom à bogie Cde 4345 |
|--|--|
| Ecartement entre les bourrelets des rails (m) | 1,438 |
| Nombre de roues motrices | 6 |
| Nombre de roues porteuses | 4 |
| Diamètre des roues motrices (m) | 1,75 |
| Diamètre des roues porteuses (m) | 0,85 |
| Diamètre des cylindres (m) | HP 0,35/ BP 0,55 |
| Course des pistons (m) | 0,64 |
| Pression maxima dans la chaudière | 15 kg |
| Longueur de la grille (m) | 2,45 |
| Largeur de la grille (m) | 0,987 |
| Surface de la grille (m ²) | 2,42 |
| Surface de chauffe du foyer (m ²) | 12,07 |
| Surface de chauffe intérieur des tubes (m ²) | 174,26 |
| Surface de chauffe totale (m ²) | 186,33 |
| Nombre de tubes | 106 |
| Longueur des tubes entre plaques (m) | 4,1 |
| Diamètre extérieur des tubes | 0,07 |
| Epaisseur des tubes | 0,0025 |
| Nature des tubes | acier |
| Système de tubes (serve ou lisses) | serve |
| Eau dans la chaudière 0,100m au dessus ciel du foyer (m ³) | 4,5 |
| Poids de la locomotive à vide | 56400 |
| Poids de la locomotive en ordre de marche | 61600 |
| Poids servant à l'adhérence | 44885 |
| Puissance de traction | 6720 |
| Contenance des soutes à eau (m ³) | " |
| Contenance des soutes à combustible (m ³) | " |
| Longueur de la machine entre faces ext. des tampons (m) | 10,15 hors traverse |
| Largeur maxima toutes saillies comprises | 2,914 |
| Hauteur de la cheminée au dessus du rail (m) | 4,22 |
| Ecartement des essieux extrêmes (m) | 7,55 |
| Vitesse maxima à l'heure | 80 |
| Rayon minimum des courbes que la loco peut parcourir (m) | 150 |
| Source : Tableau des types Tubize – Archives PFT | |

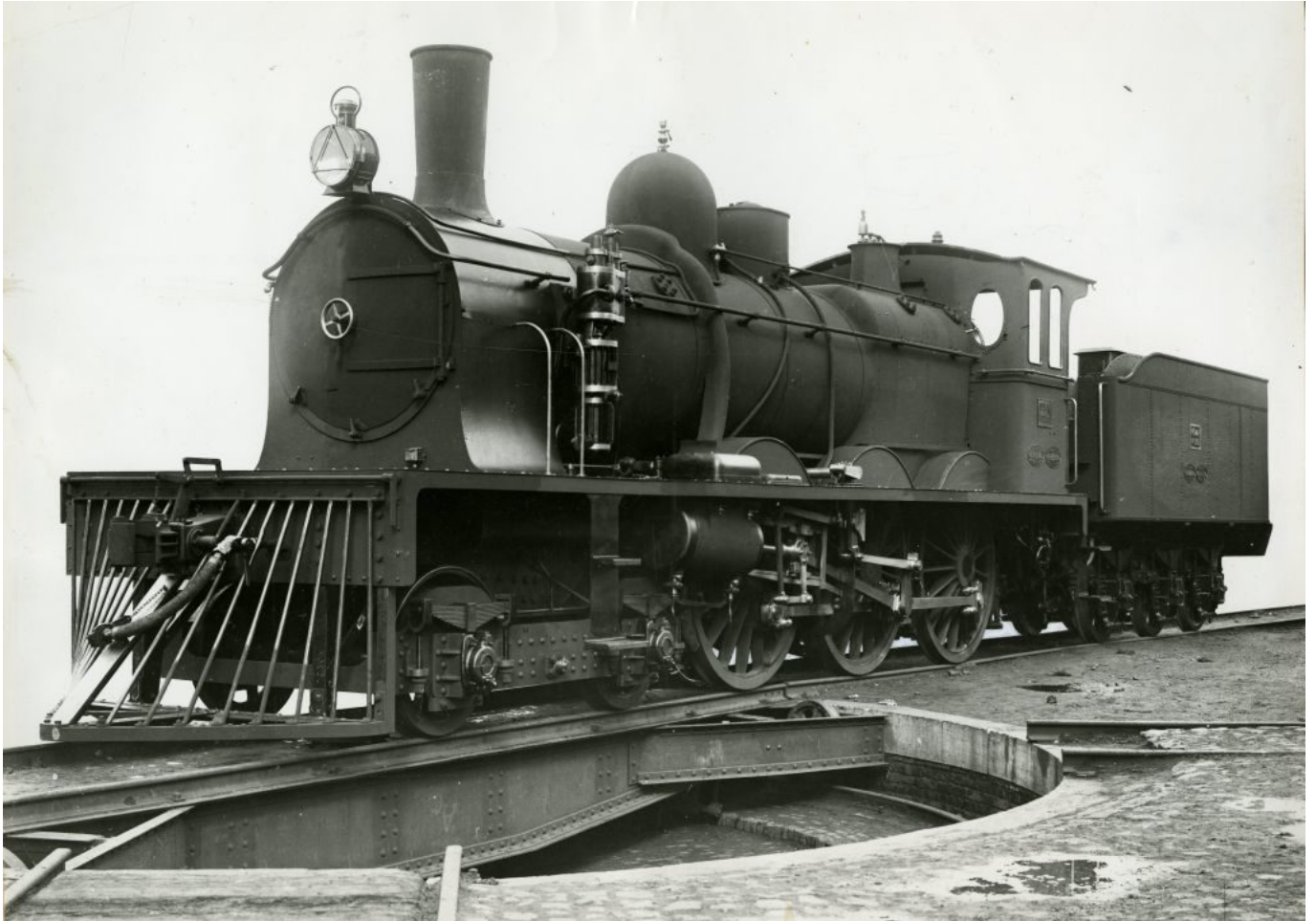


Tubize type 97 - Pekin-Hankow - Archives PFT



Tubize type 97 - Pekin-Hankow - Archives PFT

Illustrations



Tz 1496 avec son tender - Tubize type 97 - CF Pekin-Hankow 230 - Photographie d'usine (Coll. Musée 'de la Porte' à Tubize)

Compagnies

Chemin de fer Pekin-Hankow - Chine

Bibliographie

Musée 'de la Porte' à Tubize - Photothèque et Coll. Ateliers de Tubize

Listes originales de fabrication des Ateliers de Tubize - Archives d'André Dagant (conservées par le PFT)

Tableau original des types Tubize - Archives d'André Dagant (conservées par le PFT)

Luc DELPORTE - dernière version 23/06/2020