



Tz 1364 - Tubize type 81 - CF Loanda-Ambaca - Photographie d'usine (Coll. Musée 'de la Porte' à Tubize
1Ct (2-6-0t) [un essieu porteur à l'avant (bissel) et trois essieux moteurs + tender]

Voie : 1000 mm

Machine/moteur : 1000 x 335 x 500 mm

N° de fabrication : 1364-1365, 1451-1452

Nombre d'exemplaires : 4

Dates : 1903-1905

Pays : Angola [ancien Congo Portugais]

Locomotives

Il n'y aurait eu que 4 locomotives du type 81 fabriquées en deux séries. Certaines listes (S. Jarne, J.-P. Teugels) attribuent la seconde, les Tz 1451-1452 de 1905, au CF du Congo Supérieur aux Grands Lacs Africains ! Si. Cela semble douteux. La liste de fabrication des Ateliers de Tubize les renseignent clairement pour la Companhia Real dos Caminhos de Ferre au Congo Portugais, c'est-à-dire en Angola. Elles se seraient plutôt retrouvées sur le CF Loanda-Ambaca.

Comme l'indique la liste de fabrication, la seconde série disposait d'une plate-forme à l'arrière allongée de 30

cm. Sinon, elles étaient semblables aux deux premières machines produites.

Locomotives du type 81, d'après la liste originale des Ateliers de Tubize

Date	Nbre	Type	n° Tz	Cde	voie	roue	Cylindr.	pistons	Timbre	Destination	fourniture	observations
05/06/1903	2	81	1364-1365	3970	1000	1000	335	500	12 atm	Companhia Real dos Caminhos de Ferro (Congo Portugais)	A Anvers 15/12/1903	Locomotives-tenders (avec bissel). Projet n° 320 MT (Frintz John). Avons suivi les conditions de l'EB.
27/12/1904	2	81	1451-1452	4167	1000	1000	335	500	12 atm	Companhia Real dos Caminhos de Ferro Congo, 53-54 (Fritz John). Chemin de fer de Loanda.	Expédiées fin 08/1905	Mêmes que Cde 3970 mais avec plate-forme d'AR allongée de 0,300 m.

Total : 4 locomotives

Caractéristiques techniques

	81 Congo (avec bissel) Cde 3970
Ecartement entre les bourellets des rails (m)	1
Nombre de roues motrices	6
Nombre de roues porteuses	2
Diamètre des roues motrices (m)	1
Diamètre des roues porteuses (m)	0,68
Diamètre des cylindres (m)	0,335
Course des pistons (m)	0,5
Pression maxima dans la chaudière	12 atm
Longueur de la grille (m)	1,38
Largeur de la grille (m)	0,69
Surface de la grille (m ²)	0,95
Surface de chauffe du foyer (m ²)	5,8
Surface de chauffe intérieur des tubes (m ²)	57,25
Surface de chauffe totale (m ²)	63,05
Nombre de tubes	156
Longueur des tubes entre plaques (m)	2,92
Diamètre extérieur des tubes	0,045
Epaisseur des tubes	0,0025
Nature des tubes	laiton
Système de tubes (serve ou lisses)	lisses
Eau dans la chaudière 0,100m au dessus ciel du foyer (m ³)	2
Poids de la locomotive à vide	24500
Poids de la locomotive en ordre de marche	31700
Poids servant à l'adhérence	25680
Puissance de traction	4522
Contenance des soutes à eau (m ³)	3
Contenance des soutes à combustible (m ³)	2
Longueur de la machine entre faces ext. des tampons (m)	7,9
Largeur maxima toutes saillies comprises	2,5
Hauteur de la cheminée au dessus du rail (m)	3,55
Ecartement des essieux extrêmes (m)	4,5
Vitesse maxima à l'heure	40
Rayon minimum des courbes que la loco peut parcourir (m)	85
Source : Tableau des types Tubize – Archives PFT	

Compagnie

CF de Loanda-Ambaca

Bibliographie et sources

Musée 'de la Porte' à Tubize - Photothèque et Coll. Ateliers de Tubize

Listes originales de fabrication des Ateliers de Tubize - Archives André Dagant (conservées par le PFT)

Tableau original des types Tubize - Archives d'André Dagant (conservées par le PFT)

Luc DELPORTE - 14/08/2019