

Tz 1317 - BM 282 - Tubize type 77 - TR 4 « Le-Minihic » - TPT 3-5 - Photographie d'usine (Coll. Musée 'de la Porte' à Tubize)

SIX COUPLED : Ct (0-6-0t) [Trois essieux moteurs + tender]

Voie : 600 mm

Machine/moteur : 700 x 270 x 300 mm

N° de fabrication : 1317

Nombre d'exemplaires : 1

Dates : 1902

Pays : France

## Locomotive

La Tubize type 77 était une machine-tender à trois essieux moteurs pour tramways, à voie de 600 mm,

fabriquée à un seul exemplaire en 1902 pour le Tramway de Rothéneuf (TR).

Elle était équipée d'une chaudière timbrée à 12 kg/cm<sup>2</sup>, d'une surface de chauffe totale 22,17 m<sup>2</sup>, munie d'une grille de 0,50 m<sup>2</sup>. Elle comportait 89 tubes lisses en laiton de 1,96 m de long.

Le diamètre des roues était de 700 mm, celui des cylindres de 270 mm et la course des pistons de 300 mm.

Cette machine pesait 10350 kg à vide et 13350 kg en ordre de marche. La contenance des soutes à combustible était de 0,65 m<sup>3</sup> et celle des soutes à eaux de 1,60 m<sup>3</sup>.

Elle mesurait 5,39 m de long au total et 1,97 m de large. L'écartement entre les essieux extrême était de 1,80 m. La cheminée culminait à 3,137 m de hauteur. Sa vitesse maximale était limitée à 25 km/h et son rayon en courbe à 25 m.

En 1914, à la faillite de la Cie du TR, elle fut réquisitionnée par l'armée française. Elle est louée en 1924 sur le Tramway de Pithiviers à Toury et sera acquise définitivement par cette Compagnie en 1926. Elle sera alors immatriculée 3-5. Conservée, elle fut reprise par le Musée des Transports de Pithiviers (MTP) où elle est toujours en service de nos jours [voir l'article [ici](#)]. En 1982 elle a reçu une chaudière neuve.

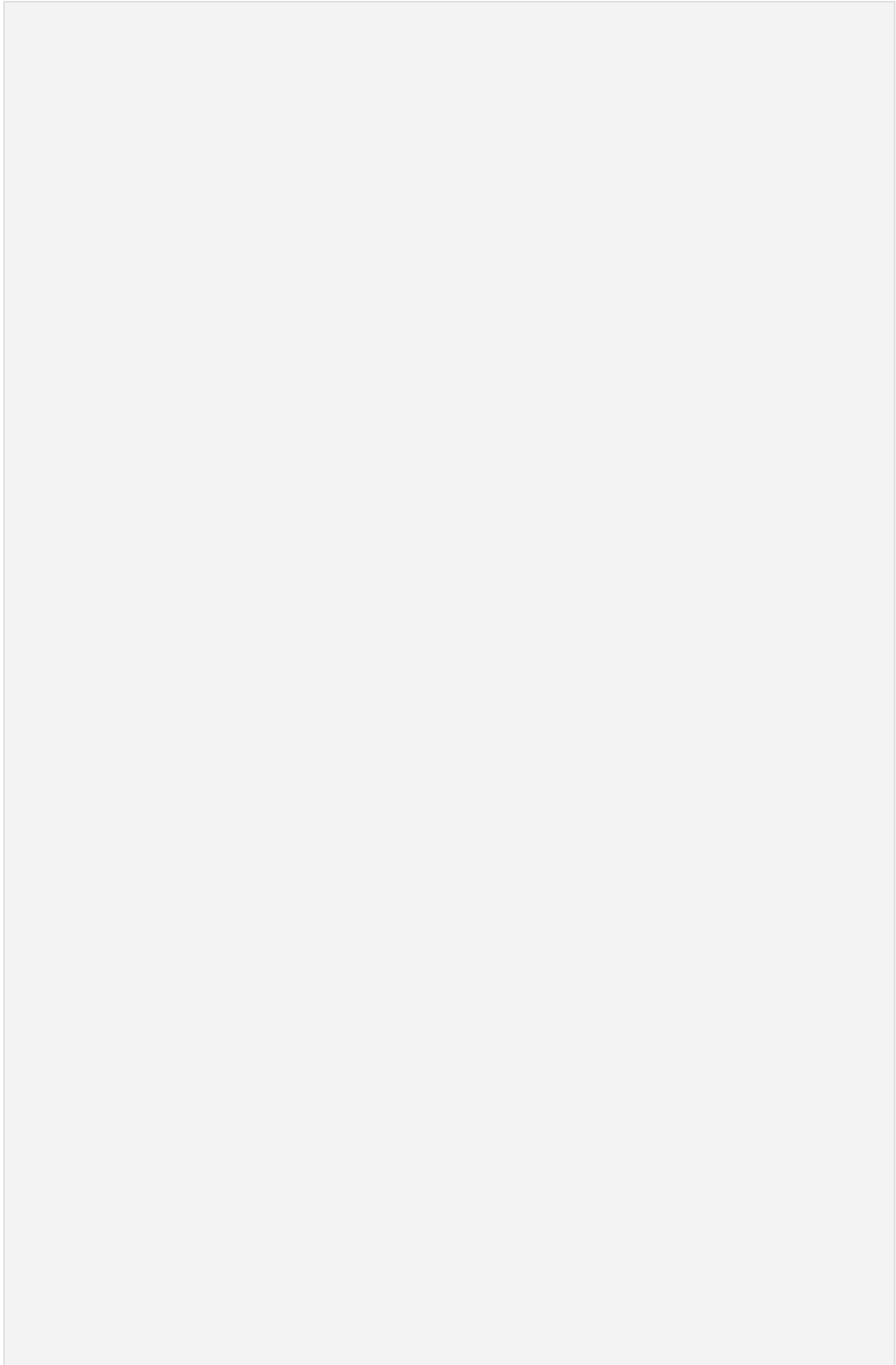
#### Locomotives du type 77, d'après la liste originale des Ateliers de Tubize

Date	Nbre	Type	n° Tz	Cde	voie	roue	Cylindr.	pistons	Timbre	Destination	fourniture	observations
02/03/1902	1	77	1317 BM282	3802	600	700	270	300	12 kg	Sté Anonyme de tram de Rotheneuf à St Malo Le Saunier, 4 « Le Minihic »	25/08/1902	Locomotive tender. Projet n° 251 MT. Pour les matériaux voir notre lettre n° 81167 du 25/011/01.

Total : 1 locomotives

## Caractéristiques techniques





	77 Tramway Rotheneuf Cde 3802
Surface de chauffe du foyer (m <sup>2</sup> )	2,2
Surface de chauffe intérieur des tubes (m <sup>2</sup> )	19,97
Surface de chauffe totale (m <sup>2</sup> )	22,17
Pression maxima dans la chaudière	12 kg
Surface de la grille (m <sup>2</sup> )	0,5
Diamètre des cylindres (m)	0,27
Course des pistons (m)	0,3
Diamètre des roues motrices (m)	0,7
Diamètre des roues porteuses (m)	"
Contenance des soutes à eau (m <sup>3</sup> )	1,4
Contenance des soutes à combustible (m <sup>3</sup> )	0,65
Poids de la locomotive à vide	10350
Poids de la locomotive en ordre de marche	13350
Poids servant à l'adhérence	13350
Puissance de traction	2437
Nombre de roues motrices	6
Nombre de roues porteuses	"
Ecartement intérieur des bandages (m)	0,545
Epaisseur des boudins des bandages (mm)	Mot 0 / acc 20
Ecartement des essieux extrêmes (m)	1,8
Longueur de la machine entre faces ext. des tampons (m)	5,39
Largeur maxima toutes saillies comprises	1,97
Hauteur de la cheminée au dessus du rail (m)	3,137
Vitesse maxima à l'heure	25
Rayon minimum des courbes que la loco peut parcourir (m)	25
Ecartement entre les bourellets des rails (m)	0,8
Longueur de la grille (m)	0,73
Largeur de la grille (m)	0,688
Nombre de tubes	89
Longueur des tubes entre plaques (m)	1,96
Diamètre extérieur des tubes	0,04
Epaisseur des tubes	0,002
Nature des tubes	laiton
Système de tubes (serve ou lisses)	lisses
Eau dans la chaudière 0,100m au dessus ciel du foyer (m <sup>3</sup> )	0,785

Source : Tableau des types Tubize - Original (conservé par le PFT)

## Illustrations :



Tz 1317 - BM 282 - Tubize type 77 - TR 4 « Le Minihiac » - TPT 3-5 - Locomotive conservée par le MTP et toujours en service.



[Film de 1966 sur le Musée des Transports de Pithiviers](#) [très belles images de la Tz 1317 / BM 282 « Le Minihic »]

[Film de 1966 sur l'Inauguration du Chemin de fer touristique de Pithiviers](#)

## Compagnies :

Tramway de Rotheneuf (TR) - France

> Réquisitionnée par l'armée française durant la guerre 1904-1918 - France

> Tramway de Pithiviers à Toury - France

> Musée des Transports de Pithiviers - France

## Bibliographie et Sources :

Musée 'de la Porte' à Tubize - Photothèque et Coll. Ateliers de Tubize

Listes originales de fabrication des Ateliers de Tubize - Archives d'André Dagant (conservées par le PFT)

Tableau original des types Tubize - Archives d'André Dagant (conservées par le PFT)

[Tramway de Rothéneuf](#) sur Wikipedia [consulté le 19/06/2019]

[L'époque des tramways \(1875-1949\)](#) [consulté le 19/06/2019]

[Tramway de Phitiviers à Toury](#) sur Wikipedia [consulté le 19/06/2019]

[Musée des Transports de Pithiviers](#) sur Wikipedia [consulté le 19/06/2019]

[The Tramway de Pithiviers à Toury, France, 1964](#) [consulté le 19/06/2019]

[Fiche comme Monument historique en France](#) [consulté le 19/06/2019]

[Matériel du Musée des Transports de Pithiviers](#) [consulté le 19/06/2019]