



Tz 1316 - Tubize type 76 - FVA 4 - CFA 5 - RENFE 020-0241 - conservée aujourd'hui à Granada

FOUR COUPLED : Bt (0-4-0t) [Deux essieux moteurs + tender]

Voie : 1670 mm

Machine/moteur : 900/1000 x 300/310 x 400 mm

N° de fabrication : 1316, 1402

Nombre d'exemplaires : 2

Dates : 1902-1904

Pays : Espagne

Locomotives

Après avoir acheté une [Tubize type 62](#), la Cie belge des Chemins de fer Vicinaux en Andalousie commanda encore deux locomotives aux Ateliers de Tubize. C'étaient des Tubize type 76.

Il s'agissait d'une machine-tender à deux essieux moteurs pour voie de 1670 mm, fabriquée seulement à 2 exemplaires. L'une de ces machines est encore conservée de nos jours à Grenada [voir l'article [ici](#)].

Elle était équipée d'une chaudière timbrée à 12 kg/cm², d'une surface de chauffe totale de 38,10 m², munie d'une grille de 0,70 m². Elle comprenait 129 tubes lisses en acier doux de 2,40 m de long.

Le diamètre des roues motrices était de 900 mm pour la première et de 1000 mm pour la seconde, celui des cylindres respectivement de 300 et 310 mm, et la course des pistons de 400 mm.

Cette machine pesait 16250 kg à vide et 20700 kg en ordre de marche. La contenance des soutes à combustible était de 1 m³ et celle des soutes à eau de 2 m³.

Elle mesurait 6,40 m de long au total et 2,75 m de large. L'écartement entre les essieux extrêmes était de 1,80 m. La cheminée culminait à 3,35 m de hauteur. Sa vitesse maximale était limitée à 30 km/h et son rayon en courbe à 30 m.

Ces deux machines Tubize type 76 passèrent à la Compañía de Ferrocarriles Andaluces où elles furent numérotées CFA 5-6, puis à la RENFE où furent renumérotées 020-0241 et 020-0242. La seconde fut rachetée, en 1953, par la Sociedad Electromecánica de Córdoba.

Locomotives du type 76 et 76^{bis}, d'après la liste originale des Ateliers de Tubize

Date	Nbre	Type	n° Tz	Cde	voie	roue	Cylindr.	pistons	Timbre	Destination	fourniture	observations
24/01/1902	1	76	1316	3788	1670	900	300	400	12 kg	Cie Belge de Chemins de fer vicinaux en Andalousie 2	01/06/1902	Projet n° 257. Pas de réception des matériaux.
15/12/1903	1	76 ^{bis}	1402	4039		1000	310	400	12	Cie Belge de chemins de fer vicinaux en Andalousie 3	04/1904	Même que celle Cde 3788 mais avec roues plus grandes.

Total : 2 locomotives

Caractéristiques techniques

	76 Loc Tender Vicinaux Andalousie Cde 3788
Surface de chauffe du foyer (m ²)	4,1
Surface de chauffe intérieur des tubes (m ²)	34
Surface de chauffe totale (m ²)	38,1
Pression maxima dans la chaudière	12 kg
Surface de la grille (m ²)	0,7
Diamètre des cylindres (m)	0,3
Course des pistons (m)	0,4
Diamètre des roues motrices (m)	0,9
Diamètre des roues porteuses (m)	"
Contenance des soutes à eau (m ³)	2
Contenance des soutes à combustible (m ³)	1
Poids de la locomotive à vide	16250
Poids de la locomotive en ordre de marche	20700
Poids servant à l'adhérence	20700
Puissance de traction	3120
Nombre de roues motrices	4
Nombre de roues porteuses	"
Ecartement intérieur des bandages (m)	1,584
Epaisseur des boudins des bandages (mm)	0,028
Ecartement des essieux extrêmes (m)	1,8
Longueur de la machine entre faces ext. des tampons (m)	6,4
Largeur maxima toutes saillies comprises	2,75
Hauteur de la cheminée au dessus du rail (m)	3,35
Vitesse maxima à l'heure	30
Rayon minimum des courbes que la loco peut parcourir (m)	30
Ecartement entre les bourrelets des rails (m)	1,67
Longueur de la grille (m)	0,91
Largeur de la grille (m)	0,77
Nombre de tubes	129
Longueur des tubes entre plaques (m)	2,4
Diamètre extérieur des tubes	0,04
Epaisseur des tubes	0,0025
Nature des tubes	acier doux
Système de tubes (serve ou lisses)	lisses
Eau dans la chaudière 0,100m au dessus ciel du foyer (m ³)	1,2

Source : Tableau des types Tubize - Original (conservé par le PFT)

Compagnies :

Cie belge des Chemins de fer vicinaux en Andalousie / Cia Belga de los Ferrocarriles Vecinales de Andalucia (Puerto de Santa Maria a Sanlucar de Barrameda) - Espagne

> Compañía de los Ferrocarriles Andaluces (CFA) - Espagne

> RENFE - Espagne

> Sociedad Electromecánica de Córdoba - Espagne

Bibliographie et Sources :

[Compañía de Ferrocarriles Andaluces Material Movil](#) [consulté le 18/06/2019]

Listes originales de fabrication des Ateliers de Tubize - Archives d'André Dagant (conservées par le PFT)

Tableau original des types Tubize - Archives d'André Dagant (conservées par le PFT)