

Tz 1297 - Tubize type 75 - EB 2903 type 32 - Photographie d'usine (Coll. Musée 'de la Porte' à Tubize)

SIX COUPLED : C (0-6-0) [Trois essieux moteurs / tender séparé]

Voie : normale

Machine/moteur : 1520 x 470 x 660 mm

N° de fabrication : 1287-1303, 1330-1337, 1392-1400, 1595-1607

Nombre d'exemplaires : 49

Dates : 1902-1910

Pays : Belgique

Locomotives

Le type 32 de l'Etat Belge est un développement du type 30 (= [type Tubize 72](#)). En tout, 809 machines de ce type furent fabriquées et réparties en deux groupes : le type 32 EB (> type 44 SNCB en 1931), 502 machines à vapeur saturée et cylindres inclinés de 470 x 660 mm; et le type 32S EB (> type 31 en 1925 et > type 41 SNCB en 1931), 307 machines à cylindres inclinés de 500 x 660 mm et munies de la surchauffe. Le type 32S EB correspond au Tubize type 96 !

Par rapport au type 30 auquel il ressemblait fort, le type 32 était également équipé de roues de 1,52 m, mais

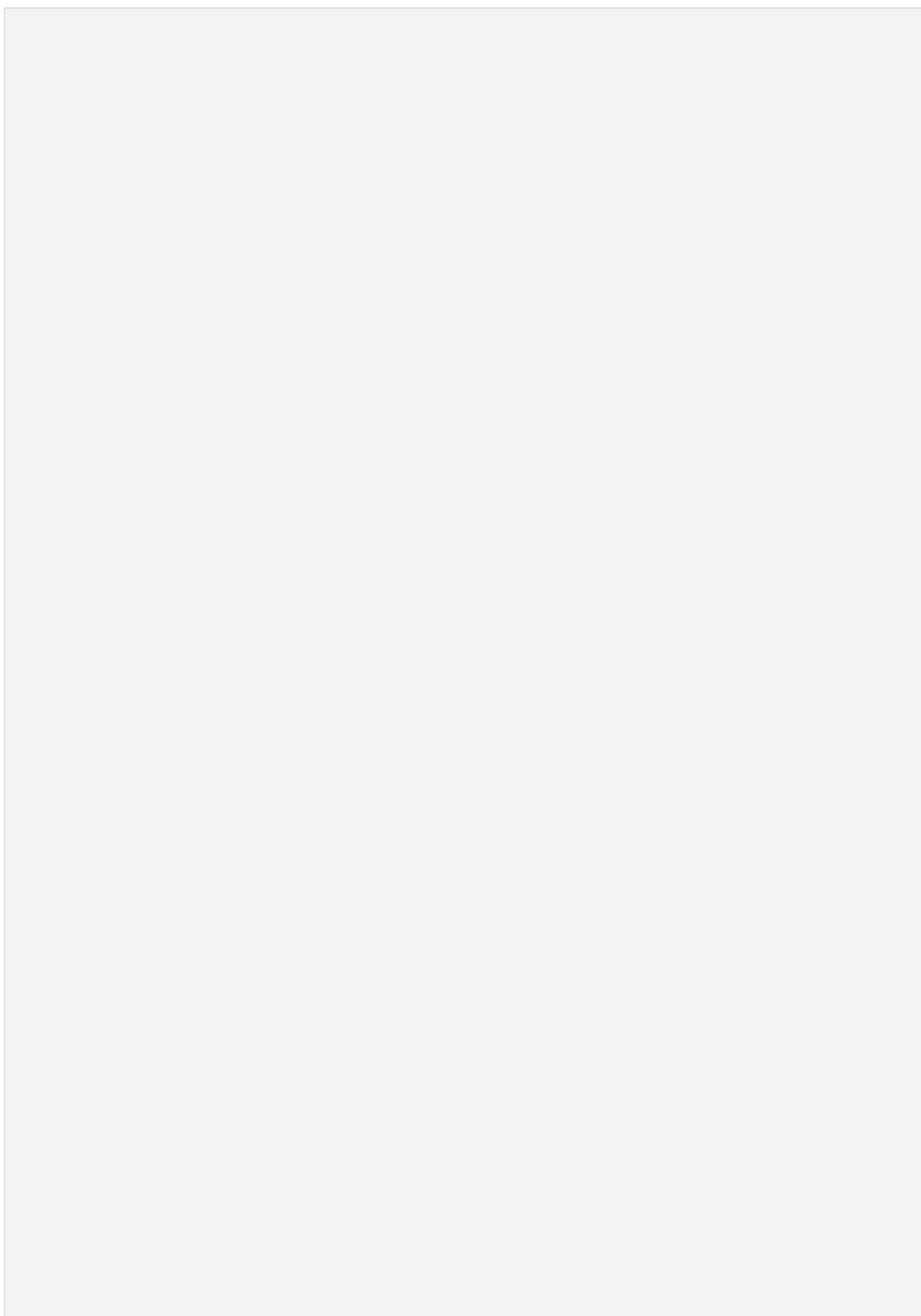
comportait deux baies vitrées par paroi latérale. Sur les 502 machines construites, 49 étaient des Tubize types 75.

Locomotives du type 75, d'après la liste originale des Ateliers de Tubize

Date	Nbre	Type	n° Tz	Cde	voie	roue	Cylindr.	pistons	Timbre	Destination	fourniture	observations
1901	19	75	1287-1303	3738	Norm.	1520	470	660	13 atm	Chemins de fer de l'État Belge 2893-2911	01/10/1902	Locomotives à marchandises type 32 Etat Belge. Cahier des charges n° 742.
15/06/1902	8	75	1330-1337	3848	Norm.	1520	470	660,4	13 atm	Chemins de fer de l'État Belge 3005-3012	01/10/1903	Locomotives à marchandises type 32 de l'État Belge. Cahier des charges n° 831 de 1902.
30/11/1903	9	75	1392-1400	4034	1438	1520	470	660,4	13 atm	Chemins de fer de l'État Belge 3104-3112	01/10/1904	Locomotives type 32 de l'État Belge. Cahier des charges n° 1000 et 1008.
16/10/1908	13	75	1595-1607	4750	Norm.	1520	470	660,4	13,5 kg	Etat Belge 3816-3828	01/09/1910	Locomotives type 32 Etat Belge (sans surch.). Cahier des charges n° 636 de 1908.

Total : 49 locomotives

Caractéristiques techniques

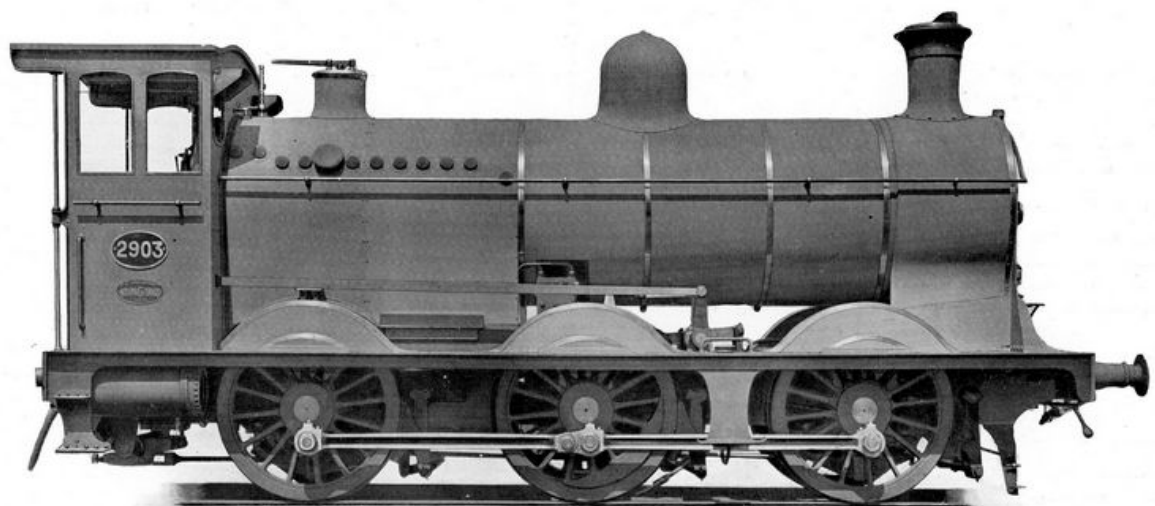


	75 Etat belge Loc à march type 32
Surface de chauffe du foyer (m ²)	11,704
Surface de chauffe intérieur des tubes (m ²)	104,406
Surface de chauffe totale (m ²)	116,11
Pression maxima dans la chaudière	13 atm
Surface de la grille (m ²)	2,52
Diamètre des cylindres (m)	0,47
Course des pistons (m)	0,66
Diamètre des roues motrices (m)	1,52
Diamètre des roues porteuses (m)	"
Contenance des soutes à eau (m ³)	"
Contenance des soutes à combustible (m ³)	"
Poids de la locomotive à vide	44000
Poids de la locomotive en ordre de marche	48500
Poids servant à l'adhérence	48500
Puissance de traction	8378
Nombre de roues motrices	6
Nombre de roues porteuses	"
Ecartement intérieur des bandages (m)	Mot 1,365 / acc 1,359
Epaisseur des boudins des bandages (mm)	Mot 25/ acc 35
Ecartement des essieux extrêmes (m)	4,572
Longueur de la machine entre faces ext. des tampons (m)	9,209
Largeur maxima toutes saillies comprises	2,89
Hauteur de la cheminée au dessus du rail (m)	4,12
Vitesse maxima à l'heure	60
Rayon minimum des courbes que la loco peut parcourir (m)	120
Ecartement entre les bourrelets des rails (m)	1,438
Longueur de la grille (m)	2,45
Largeur de la grille (m)	1,03
Nombre de tubes	254
Longueur des tubes entre plaques (m)	3,27
Diamètre extérieur des tubes	0,045
Epaisseur des tubes	0,0025
Nature des tubes	laiton
Système de tubes (serve ou lisses)	lisses
Eau dans la chaudière 0,100m au dessus ciel du foyer (m ³)	3,94

Source : Tableau des types Tubize - Original (conservé par le PFT)

LES ATELIERS MÉTALLURGIQUES. SOCIÉTÉ ANONYME

103



• Locomotive à marchandises pour les Chemins de fer de l'Etat-Belge
Goods Locomotive Belgian State Railways

Tz 1297 - Tubize type 75 - EB 2903 type 32 - Catalogue des Ateliers Métallurgiques de Tubize, 1911

Locomotive à marchandises pour les Chemins de fer de l'Etat-Belgepour voie de 1^m438 d'écartement mesuré entre bourrelets des rails

Surface de chauffe du foyer	mèt.carré	11,704
» des tubes	»	114,406
» totale	»	116,110
Pression maxima dans la chaudière	k.p.c/m ²	13
Surface de la grille	mèt carré	2,52
Diamètre des cylindres { H. P.	mètre	0,470
{ B. P.	»	—
Course des pistons	»	0,660
Diamètre des roues motrices	»	1,520
» des roues porteuses	»	—
Contenance des bâches à eau	m ³	—
» des soutes à combustible	»	—
Poids de la locomotive à vide	kilog	44.000
» de la locomotive à charge complète	»	48.500
» servant à l'adhérence	»	48.500
Puissance de traction $\left(0,65 \frac{P d^2 l}{D}\right)$	»	3.378
Nombre de roues motrices	pièce	6
» de roues porteuses	»	—
Ecartement d'axe en axe des essieux extrêmes	mètre	4,572
Longueur de la locomotive entre les faces extérieures des tampons	kilom.	9,209 ⁹
Largeur maxima toutes saillies comprises	»	2,890
Vitesse maxima à l'heure	»	60
Rayon minimum des courbes que la locomotive peut parcourir	mètre	120
Tubes	Lisses	

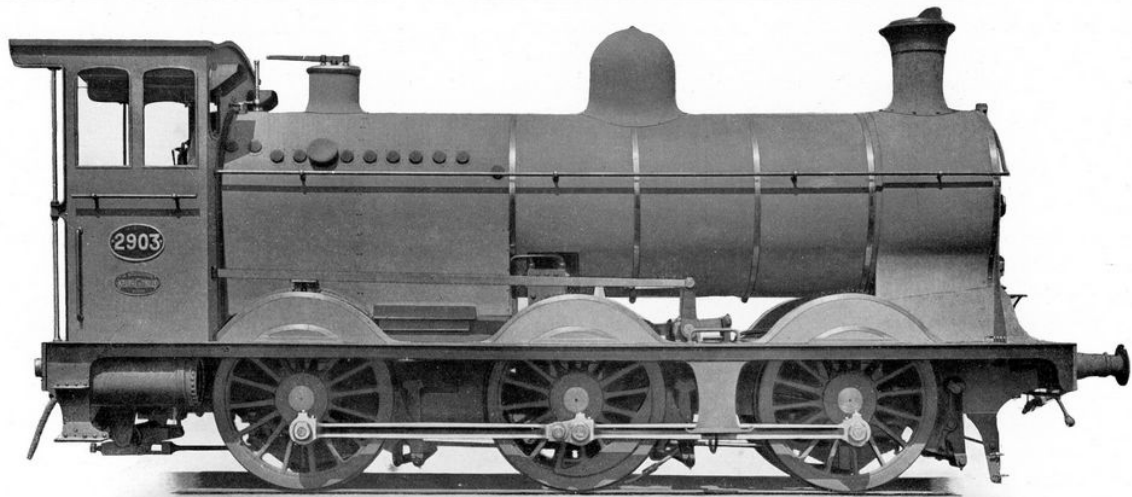
Goods Locomotive Belgian State Railways

gauge 4 ft 8 1/2" in between the rails

Heating surface fire box	sq. ft.	126,0
» tubes	»	1124,0
» total	»	1250,0
Boiler working pressure	lbs. per sq. in	185
Grate area	sq. ft.	27,1
Diameter of cylinders { H. P.	in	18 1/2"
{ L. P.	»	—
Stroke	»	26"
Diameter coupled wheels on tread	ft. in	3' : 4"
» free wheels on tread	»	—
Capacity, water tanks	galls	—
Fuel	lbs.	—
Weight of locomotive empty	tons-cwt-qrs	43-6-0
» in running order	»	47-14-3
Adhesive weight	»	47-14-3
Tractive power $\left(0,65 \frac{P d^2 l}{D}\right)$	lbs.	18432
Number of coupled wheels		6
» free wheels		—
Total wheel base	ft. in	15'
Length of locomotive over buffers	»	30' : 3"
Outside breadth	»	9' : 6"
Speed	miles per hour	38
Minimum radius of curves suitable for locomotive	ft.	393
Tubes	plain	

LES ATELIERS METALLURGIQUES — SOCIÉTÉ ANONYME — BRUXELLES

Cliché No. 284



• Locomotive à marchandises (type 32 de l'État Belge.)

Locomotora de mercancías (tipo 32 del Estado Belga.)

Freight-Locomotive (type 32. Belgian State Ry.)

Mot du Code }
Palabra del Código } **Uitpluizer.**
Code Word }

11

Tz 1297 - Tubize type 75 - EB 2903 type 32 - Catalogue trilingue des Ateliers Métallurgiques de Tubize, 1911

[Type 44 \(SNCB\)](#) sur Wikipedia [consulté le 12/06/2019]