

C2t (0-6-4t) [Trois essieux moteurs et bogie de deux essieux porteurs à l'arrière + tender]

Voie : 600 mm

Machine/moteur : 700 x 300 x 300 mm

N° de fabrication : 1209, 1212

Nombre d'exemplaires : 2

Dates : 1900

Pays : France

Locomotives

La Tubize type 73 était une machine-tender à trois essieux moteurs et bogie de deux essieux porteur à l'arrière pour tramway, à voie de 600 mm, fabriquée seulement à 2 exemplaires en 1900 pour le Chemin de fer du Calvados (CFC).

Elle était équipée d'une chaudière timbrée à 12 kg/cm², d'une surface de chauffe totale de 28,75 m², munie

d'une grille de 0,70 m². Elle comportait 89 tubes lisses en laiton de 2,54 m de long.

Le diamètre des roues était de 700 mm, celui des cylindres de 300 mm et la course des piston de 300 mm.

Cette machine pesait 18250 kg à vide et 22170 kg en ordre de marche. La contenance des soutes à combustible était de 0,68 m³ et celle des soutes à eau de 1,9 m³.

Elle mesurait 6,966 m de long au total et 1,88 m de large. L'écartement des essieux extrêmes était de 3,51 m. La cheminée culminait à 3,12 m de hauteur. Sa vitesse était limitée à 25 km/h et son rayon en coubre à 25 m.

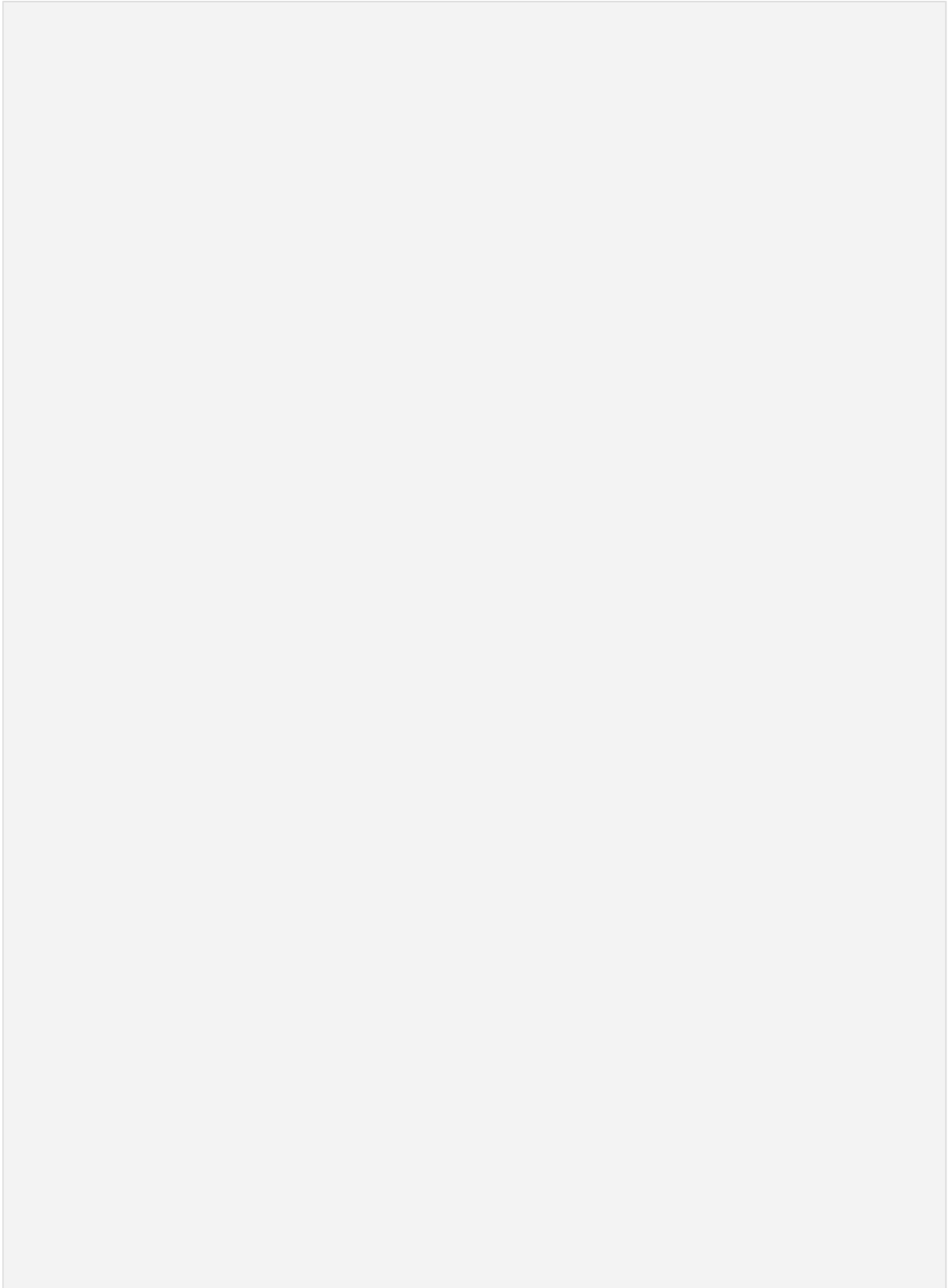
Locomotives du type 73, d'après la liste originale des Ateliers de Tubize

Date	Nbre	Type	n° Tz	Cde	voie	roue	Cylindr.	pistons	Timbre	Destination	fourniture	observations
05/07/1899	4 ¹	73	1209 et 1212 BM 233-234	3448	600	700	300	300	12 kg	Sté des Chemins de fer du Calvados. Formigny - Trévières	15/07/1900 15/06/1900	Locomotives de tramways. [Au crayon:] Ces deux machines ont été faite avec bogie à l'AR. Semblables à celle de la Cde 3252 (pour ces 4 locomotives on a supprimé les garde poussières, ainsi que l'échappement variable).

Total : 2 locomotives

¹ Ces deux locomotives font bien partie d'une commande de 4 machines. Les deux autres étaient les Tz 1207-1208 (BM 231-232), Tubize type 64.

Caractéristiques techniques

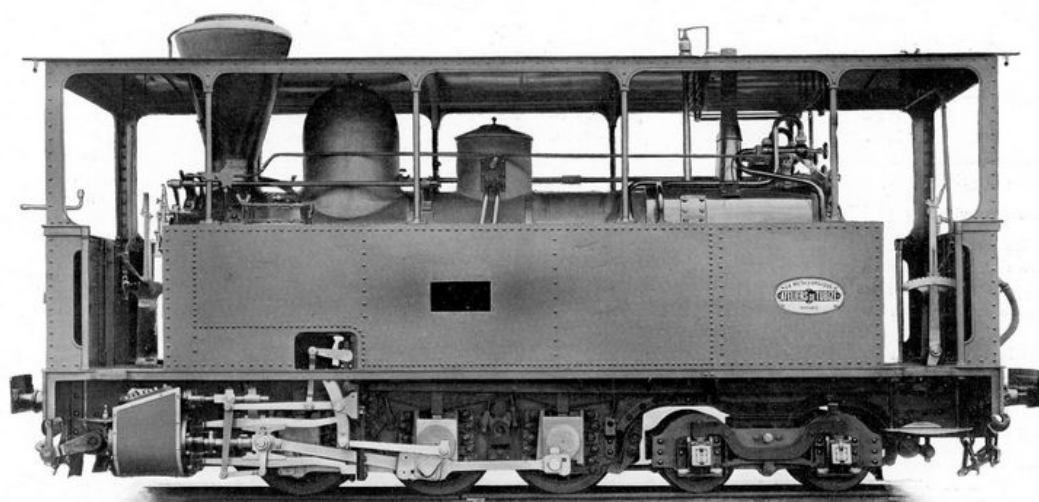


	73 Calvados bogie AR Cde 3448
Surface de chauffe du foyer (m ²)	2,92
Surface de chauffe intérieur des tubes (m ²)	25,83
Surface de chauffe totale (m ²)	28,75
Pression maxima dans la chaudière	12 kg
Surface de la grille (m ²)	0,7
Diamètre des cylindres (m)	0,3
Course des pistons (m)	0,3
Diamètre des roues motrices (m)	0,7
Diamètre des roues porteuses (m)	0,5
Contenance des soutes à eau (m ³)	1,9
Contenance des soutes à combustible (m ³)	0,68
Poids de la locomotive à vide	18250
Poids de la locomotive en ordre de marche	22170
Poids servant à l'adhérence	17670
Puissance de traction	3008
Nombre de roues motrices	6
Nombre de roues porteuses	4
Ecartement intérieur des bandages (m)	0,545
Epaisseur des boudins des bandages (mm)	Mot. 102 / Acc et port 20
Ecartement des essieux extrêmes (m)	3,51
Longueur de la machine entre faces ext. des tampons (m)	6,966
Largeur maxima toutes saillies comprises	1,88
Hauteur de la cheminée au dessus du rail (m)	3,12
Vitesse maxima à l'heure	25
Rayon minimum des courbes que la loco peut parcourir (m)	25
Ecartement entre les bourrelets des rails (m)	0,6
Longueur de la grille (m)	0,987
Largeur de la grille (m)	0,682
Nombre de tubes	89
Longueur des tubes entre plaques (m)	2,54
Diamètre extérieur des tubes	0,04
Epaisseur des tubes	0,0025
Nature des tubes	laiton
Système de tubes (serve ou lisses)	lisses
Eau dans la chaudière 0,100m au dessus ciel du foyer (m ³)	1,164

Source : Tableau des types Tubize - Original (conservé par le PFT)

LES ATELIERS MÉTALLURGIQUES, SOCIÉTÉ ANONYME

9



Locomotive à voie étroite — Narrow Gauge Locomotive

Tz 1209 BM 233 - Tubize type 73 - CFC 233 - Catalogue des Ateliers Métallurgiques de Tubize, 1911

Locomotive à voie étroite			Narrow Gauge Locomotive		
Bogie à l'arrière			Bogie in behind		
pour voie de 0 ^m 600 d'écartement mesuré entre bourrelets des rails			gauge 1' ft 11 5/8" in between the rails		
Surface de chauffe du foyer	mèt.carré	2,92	Heating surface fire box	sq. ft.	31,5
» des tubes	»	25,83	» tubes	»	278,0
» totale	»	28,75	» total	»	309,5
Pression maxima dans la chaudière	k.p.c/m ²	12	Boiler working pressure	lbs. per sq. in	171
Surface de la grille	mèt carré	0,700	Grate area	sq. ft.	7,5
Diamètre des cylindres { H. P.	mètre	0,300	Diameter of cylinders { H. P.	in	11 7/8"
{ B. P.	»	—	{ L. P.	»	—
Course des pistons	»	0,300	Stroke	«	11 7/8"
Diamètre des roues motrices	»	0,700	Diameter coupled wheels on tread	ft. in	2':3 1/2"
» des roues porteuses	»	0,500	» free wheels on tread	»	1':7 5/8"
Contenance des bâches à eau	m ³	1,900	Capacity, water tanks	galls	418
» des soutes à combustible	»	0,680	Fuel	lbs.	1360
Poids de la locomotive à vide	kilog	18.250	Weight of locomotive empty	tons-cwt-qrs	17-19-1
» de la locomotive à charge complète	»	22,170	» in running order	»	21-16-2
» servant à l'adhérence	»	17,670	Adhesive weight	»	17-7-3
Puissance de traction $(0,65 \frac{P d^2 l}{D})$	»	3.008	Tractive power $(0,65 \frac{P d^2 l}{D})$	lbs.	6617
Nombre de roues motrices	pièce	6	Number of coupled wheels	»	6
» de roues porteuses	»	4	» free wheels	»	4
Ecartement d'axe en axe des essieux extrêmes	mètre	3,510	Total wheel base	ft. in	11':6"
Longueur de la locomotive entre les faces extérieures des tampons	kilom.	6,966	Length of locomotive over buffers	»	22':10'
Largeur maxima toutes saillies comprises	»	1,880	Outside breadth	»	6':2"
Vitesse maxima à l'heure	»	25	Speed	miles per hour	16
Rayon minimum des courbes que la locomotive peut parcourir	mètre	25	Minimum radius of curves suitable for locomotive	ft.	82
Tubes	Lisses		Tubes	plain	

Catalogue des Ateliers Métallurgiques de Tubize, 1911

Compagnies :

Chemin de fer du Calvados (CFC) - France

Bibliographie et Sources :

Musée 'de la Porte' à Tubize - Photothèque et Coll. Ateliers de Tubize

Listes originales de fabrication des Ateliers de Tubize - Archives d'André Dagant (conservées par le PFT)

Tableau original des types Tubize - Archives d'André Dagant (conservé par le PFT)

© Luc DELPORTE - 11/06/2019