

Tz 1280 - Tubize type 72 - EB 2863 type 30 - Photographie d'usine (Coll. Musée 'de la Porte' à Tubize et Coll. PFT)

SIX COUPLED : C (0-6-0) [Trois essieux moteurs / tender séparé]

Voie : normale

Machine/moteur : 1520 x 457 x 660

N° de fabrication : 1275-1283

Nombre d'exemplaires : 9

Dates : 1901

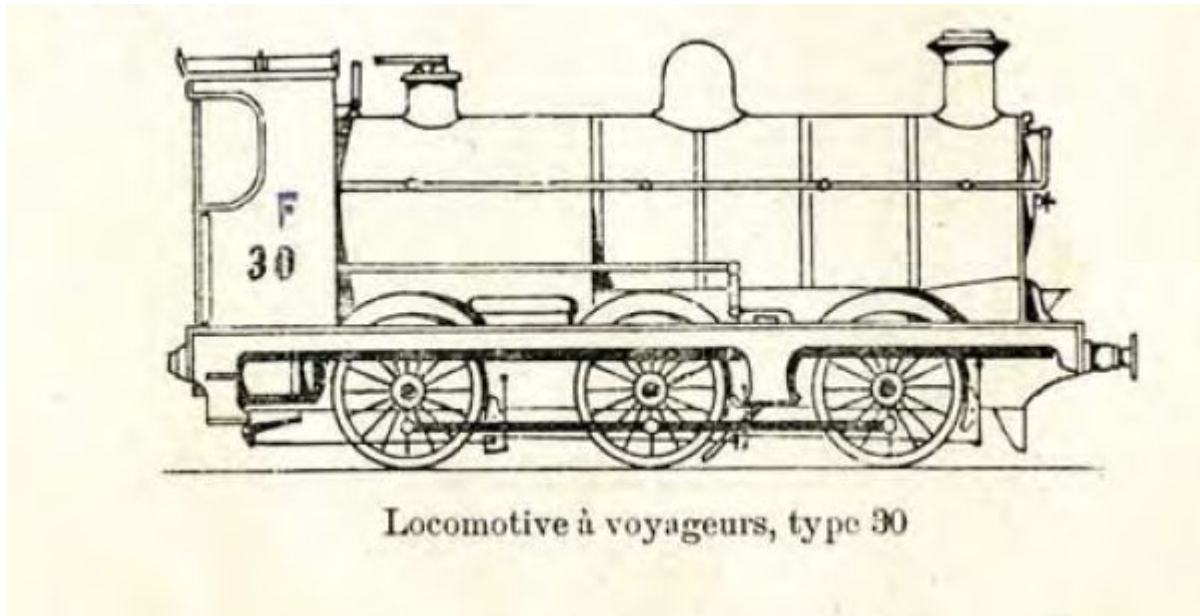
Pays : Belgique

Locomotives

Les locomotives type 30 de l'EB étaient de petites machines à trois essieux moteurs mixtes à roues de 1,52 m, cylindres inclinés de 457 x 600 mm et foyer semi-profond. Elles pesaient 46 tonnes en ordre de marche et étaient accompagnées de tenders de 13 m³ à trois essieux, avec rebords. Leur abri était échancré. Il y eut 82 exemplaires du type 30, fabriqués de 1900 à 1901. Dans ce nombre, 9 étaient des type 72 de Tubize.

Simple et robuste, mais un peu faibles comme machines à marchandises, elle ne remorquait, la plupart du

temps, que des omnibus.

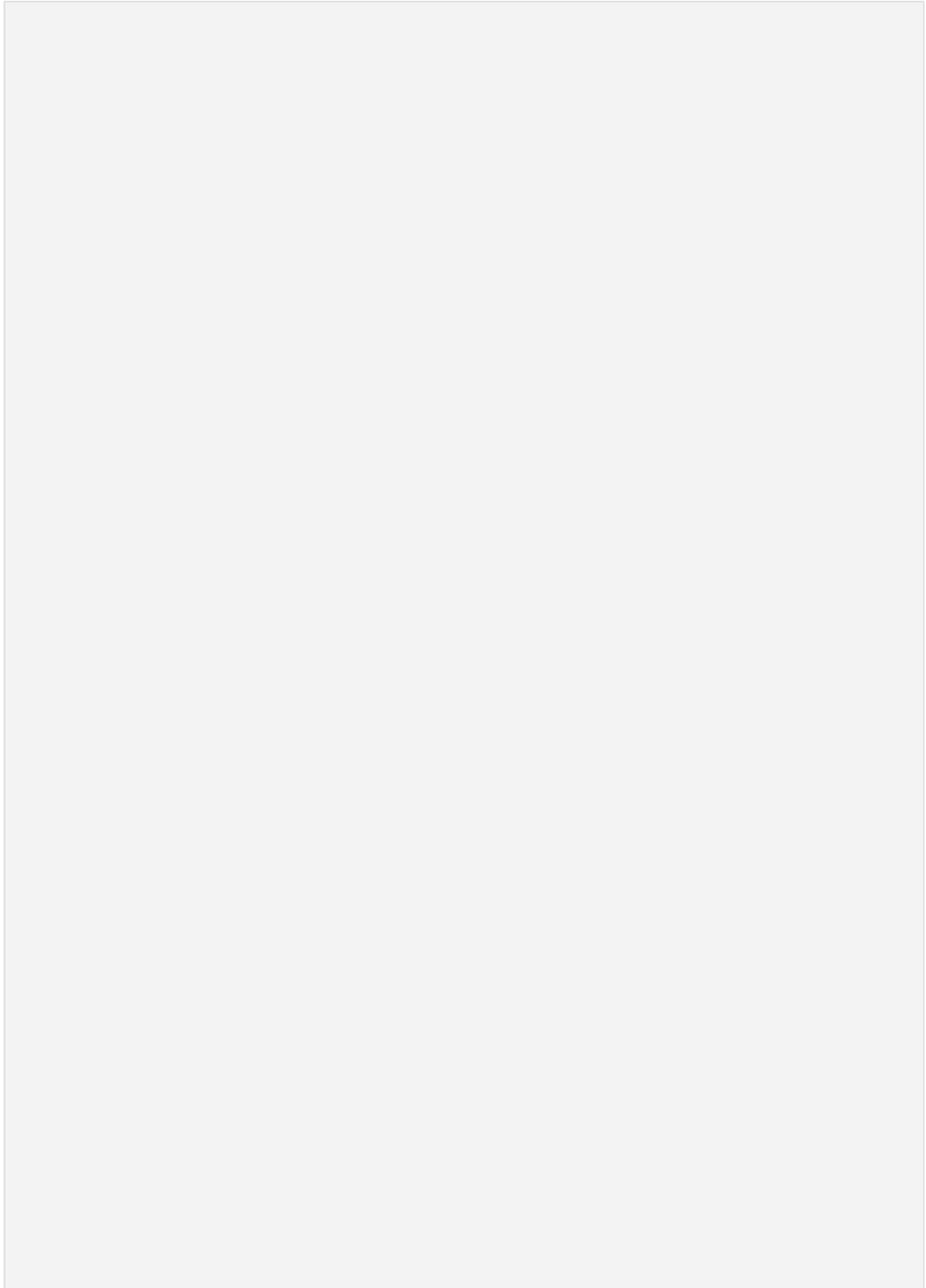


Locomotives du type 72, d'après la liste originale des Ateliers de Tubize

Date	Nbre	Type	n° Tz	Cde	voie	roue	Cylindr.	pistons	Timbre	Destination	fourniture	observations
04/09/1900	9	72	1275-1283	3601	Norm.	1520	457,2	660,4	11 atm	Chemin de fer de l'État Belge 2858-2866	01/09/1901	Locomotive à marchandises type 30 Etat Belge. Cahier des charges n° 647 de 1900.

Total : 9 locomotives

Caractéristiques techniques

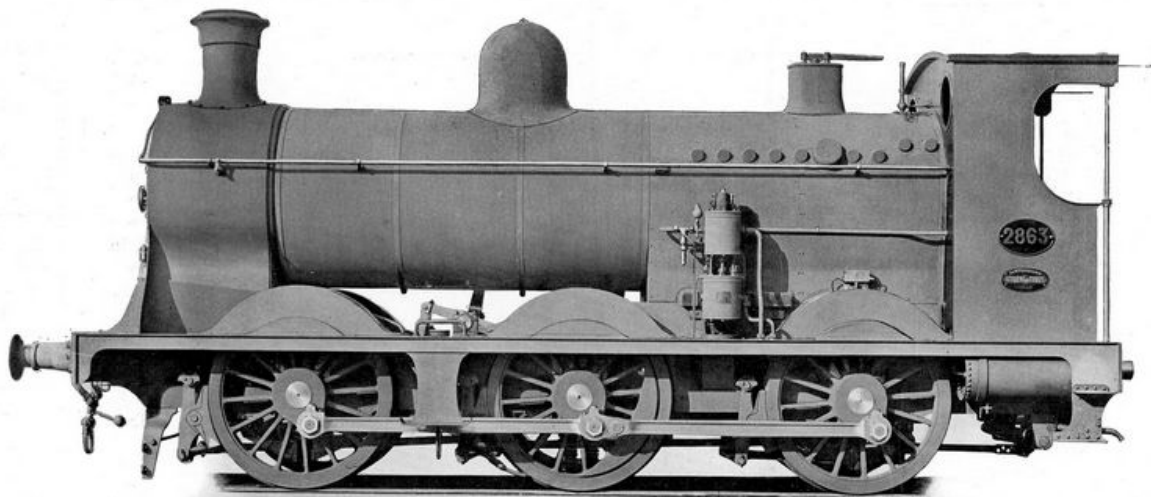


	72 Etat belge Loc à march. type 30
Surface de chauffe du foyer (m ²)	11,454
Surface de chauffe intérieur des tubes (m ²)	93,72
Surface de chauffe totale (m ²)	105,174
Pression maxima dans la chaudière	11 atm
Surface de la grille (m ²)	2,52
Diamètre des cylindres (m)	0,457
Course des pistons (m)	0,66
Diamètre des roues motrices (m)	1,52
Diamètre des roues porteuses (m)	"
Contenance des soutes à eau (m ³)	"
Contenance des soutes à combustible (m ³)	"
Poids de la locomotive à vide	42500
Poids de la locomotive en ordre de marche	46500
Poids servant à l'adhérence	46500
Puissance de traction	6708
Nombre de roues motrices	6
Nombre de roues porteuses	"
Ecartement intérieur des bandages (m)	Mot 1365 / Acc 1359
Epaisseur des boudins des bandages (mm)	Mot 25 / Acc 35
Ecartement des essieux extrêmes (m)	4,572
Longueur de la machine entre faces ext. des tampons (m)	9,2095
Largeur maxima toutes saillies comprises	2,62
Hauteur de la cheminée au dessus du rail (m)	3,94
Vitesse maxima à l'heure	60
Rayon minimum des courbes que la loco peut parcourir (m)	120
Ecartement entre les bourrelets des rails (m)	1,438
Longueur de la grille (m)	2,45
Largeur de la grille (m)	1,03
Nombre de tubes	228
Longueur des tubes entre plaques (m)	3,27
Diamètre extérieur des tubes	0,045
Epaisseur des tubes	0,0025
Nature des tubes	laiton
Système de tubes (serv e ou lisses)	lisses
Eau dans la chaudière 0,100m au dessus ciel du foyer (m ³)	3,44

Source : Tableau des types Tubize - Original (conservé par le PFT)

LES ATELIERS MÉTALLURGIQUES, SOCIÉTÉ ANONYME

105



▼ Locomotive pour les Chemins de fer de l'Etat-Belge (type 30)
Locomotive of the Belgian State Railways (class 30)

Tz 1280 - Tubize type 72 - EB 2863 type 30 - Catalogues des Ateliers Métallurgiques de Tubize, 1911

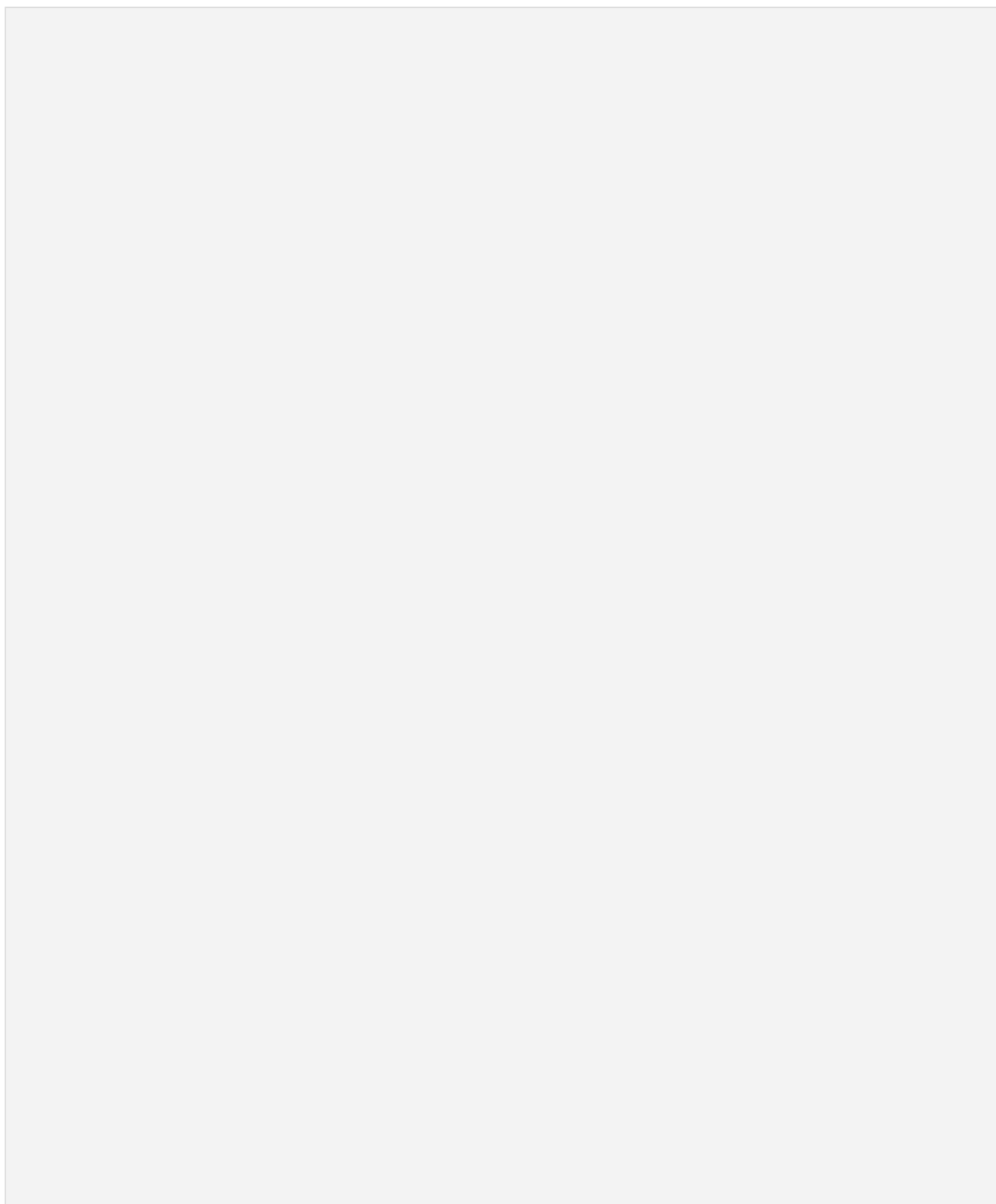
**Locomotive pour les Chemins de fer de l'Etat-Belge
(type 30)**
pour voie de 1^m438 d'écartement mesuré entre bourrelets des rails

Surface de chauffe du foyer	mèt.carré	11,454
» » des tubes	»	93,72
» » totale	»	105,174
Pression maxima dans la chaudière	k.p.c/m ²	11,363
Surface de la grille	mèt carré	2,52
Diamètre des cylindres { H. P.	mètre	0,457 ²
B. P.	»	—
Course des pistons	»	0,660 ⁴
Diamètre des roues motrices	»	1,520
» des roues porteuses	»	—
Contenance des bâches à eau	m ³	—
» des soutes à combustible	»	—
Poids de la locomotive à vide	kilog	42.500
» de la locomotive à charge complète	»	46.500
» servant à l'adhérence	»	46.500
Puissance de traction $\left(0,65 \frac{P d^2 l}{D}\right)$	»	6.708
Nombre de roues motrices	pièce	6
» de roues porteuses	»	—
Ecartement d'axe en axe des essieux extrêmes	mètre	4,572
Longueur de la locomotive entre les faces extérieures des tampons	kilom.	9,209 ⁵
Largeur maxima toutes saillies comprises	»	2,620
Vitesse maxima à l'heure	»	60
Rayon minimum des courbes que la locomotive peut parcourir	mètre	120
Tubes	Lisses	

**Locomotive of the Belgian State Railways
(class 30)**

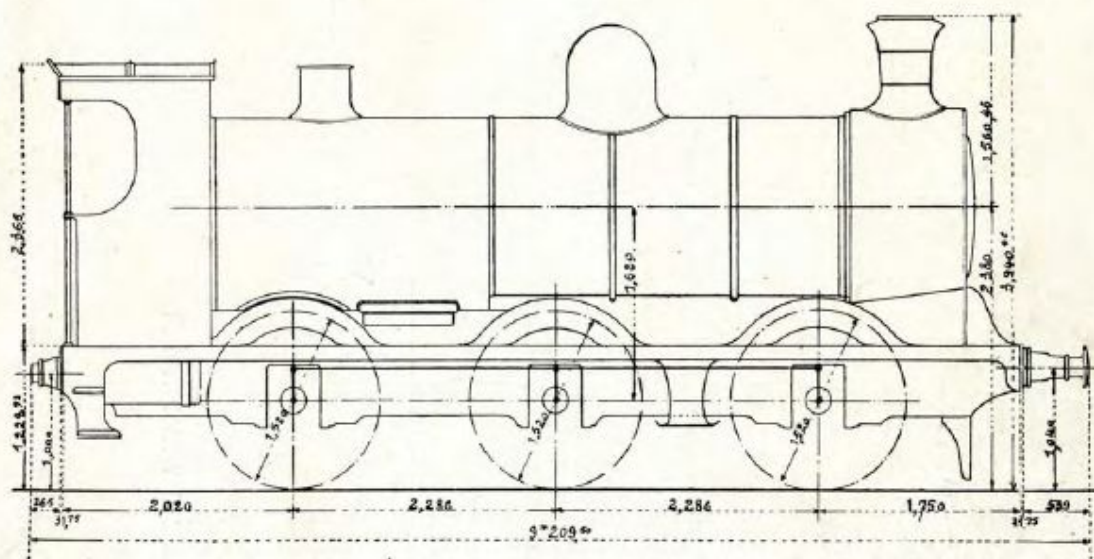
gauge 4 ft 8 1/2" in between the rails

Heating surface fire box	sq. ft.	123,3
» » tubes	»	1008,8
» » total	»	1132,1
Boiler working pressure	lbs. per sq. in	162
Grate area	sq. ft.	27,1
Diameter of cylinders { H. P.	in	18"
L. P.	»	—
Stroke	»	36"
Diameter coupled wheels on tread	ft. in	4':11 7/8"
» free wheels on tread	»	—
Capacity, water tanks	galls	—
Fuel	lbs.	—
Weight of locomotive empty	tons-cwt-qrs	41-16-3
» » in running order	»	45-15-1
Adhesive weight	»	45-15-1
Tractive power $\left(0,65 \frac{P d^2 l}{D}\right)$	lbs.	14758
Number of coupled wheels		6
» free wheels		—
Total wheel base	ft. in	15'
Length of locomotive over buffers	»	30': 3"
Outside breadth	»	8': 7"
Speed	miles per hour	38
Minimum radius of curves suitable for locomotive	ft.	394
Tubes	plain	



- 9 -

LOCOMOTIVE A MARCHANDISES, TYPE 30



Châssis d'ensemble

La locomotive type 30 est créée pour le service des marchandises, elle a deux cylindres intérieurs, six roues couplées de 1,520 et est à tender séparé.

Le châssis est intérieur aux roues et les cylindres intérieurs légèrement inclinés. Les tiroirs verticaux, à coquille, sont logés entre les cylindres et actionnés par des mécanismes de distribution avec coulisses Stephenson; le changement de marche est mixte, à vis et à levier. Les dimensions principales de cette locomotive sont les suivantes :

Diamètre des cylindres	0,457
Course des pistons	0,660
Timbre de la chaudière en atmosphère	12
Diamètre intérieur, pris à la grande virole	1,372
Longueur entre les tôles tubulaires	3,270
Épaisseur des tôles	0,014
Capacité de la chaudière	5,160
Volume de vapeur	1,575
Nombre de tubes	228
Longueur développée	3,350
Diamètre extérieur	0,045
Épaisseur	0,0025
Surface de chauffe	104,2948
Dans le foyer	10,6078
Dans les tubes (surface intérieure)	93,6870

CHAPITRE V

Grille : Longueur	2,450
Largeur	1,030
Surface	2,5235
Roues motrices	0
Diamètre des roues	1,520
Poids total à vide	42,300
Poids en ordre de marche premier essieu (avant)	15,100
Id. deuxième id.	15,700
Id. troisième id.	15,200
TOTAL	46,000

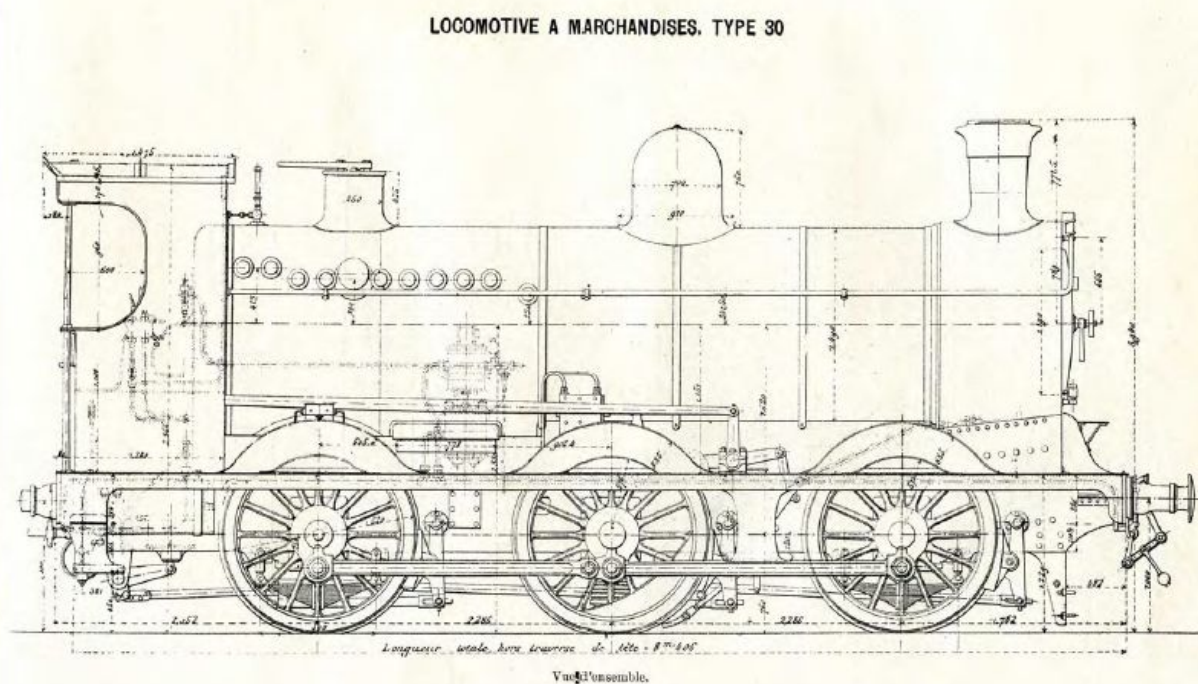
Effort théorique de traction k. 7294

Le foyer est sur l'essieu d'arrière et contient une petite voûte en briques. Les plaques tubulaires sont entretoisées par des tirants de longueur réglable, afin d'éviter leur déformation sous l'influence de la poussée des tubes. La cheminée, très courte, est munie intérieurement d'un fourreau cylindrique qui s'évase en forme de cône dans la boîte à fumée.

Un pare-étincelle réunit la tête d'échappement et la base de la cheminée.

Chaque essieu a sa suspension indépendante avec les ressorts sous les boîtes à huile, et renversés; ils n'ont pas de flèche de fabrication : sans charge ils sont droits et fléchissent de plus en plus sous l'action du poids. Les trois essieux sont freinés, et pour faciliter le passage en courbe, les boudins des roues du milieu sont amincis.

E. TONDEUR, Le machinistes des Chemins de fer Belges, 1909



E. TONDEUR, Le machinistes des Chemins de fer Belges, 1909

Compagnies :

- Chemins de fer de l'Etat Belge (EB) - Belgique
- > Chemin de fer Gand-Terneuzen (GT) - Belgique
- > Chemin de fer Mechelen-Terneuzen (MT) - Belgique

Bibliographie et Sources :

Musée 'de la Porte' à Tubize - Photothèque et Coll. Ateliers de Tubize

Listes originales de fabrication des Ateliers de Tubize - Archives d'André Dagant (conservées par le PFT)

Tableau original des types Tubize - Archives d'André Dagant (conservées par le PFT)

P. DAMBLY, Vapeur en Belgique, t. 1, 1989, pp. 191-192.

Catalogue des Ateliers Métallurgiques de Tubize, 1911

E. TORDEUR, Le machiniste des chemins de fer belges, 1909.

[Type 30 \(SNCB\)](#) sur Wikipedia [consulté le 12/06/2019]