

SIX COUPLED : Ct (0-6-0t) [Trois essieux moteurs + tender]

Ecartement des voies : normale

Machine : 1100 x 370 x 520 mm

N° de fabrication : 1236-1237

Nombre d'exemplaires : 2

Dates : 1900

Pays : Chine

Locomotives

Les Ateliers de Tubize livrèrent de nombreuses locomotives pour la Chine. Les premières étaient ces

locomotives de gare de 1900.

La Tubize type 69 était une machine-tender à trois essieux moteurs qui ne fut produite qu'à deux exemplaires pour le PEHAN (CF Pekin-Hankow).

Cette machine était équipée d'une chaudière timbrée à 11 atm, d'une surface de chauffe totale de 75,93 m², munie d'une grille de 1,41 m². Elle comportait 216 tubes lisses en fer avec bouts en cuivre rouge de 3 m de long.

Le diamètre des roues était de 1100 mm, celui des cylindres de 370 mm et la course des pistons de 520 mm.

Elle pesait 25600 kg à vide et 34200 kg en ordre de marche. La contenance des soutes à combustible était de 1,08 m³, celle des soutes à eau de 4,09 m³.

Elle mesurait au total 8,11 m de longueur et 3 m de large. L'écartement entre les essieux extrêmes était de 3 m. La cheminée culminait à 3,785 m de hauteur. Sa vitesse était limitée à 40 km/h et le rayon des courbes à 75 m.

Locomotives du type 69, d'après la liste originale des Ateliers de Tubize

Date	Nbre	Type	n° Tz	Cde	voie	roue	Cylindr.	pistons	Timbre	Destination	fourniture	observations
16/01/1900	2	69	1236-1237	3520	Norm.	1100	370	520	11 atm	Société d'étude de chemin de fer en Chine 61-62	01/09/1900	Locomotive tender de gare.

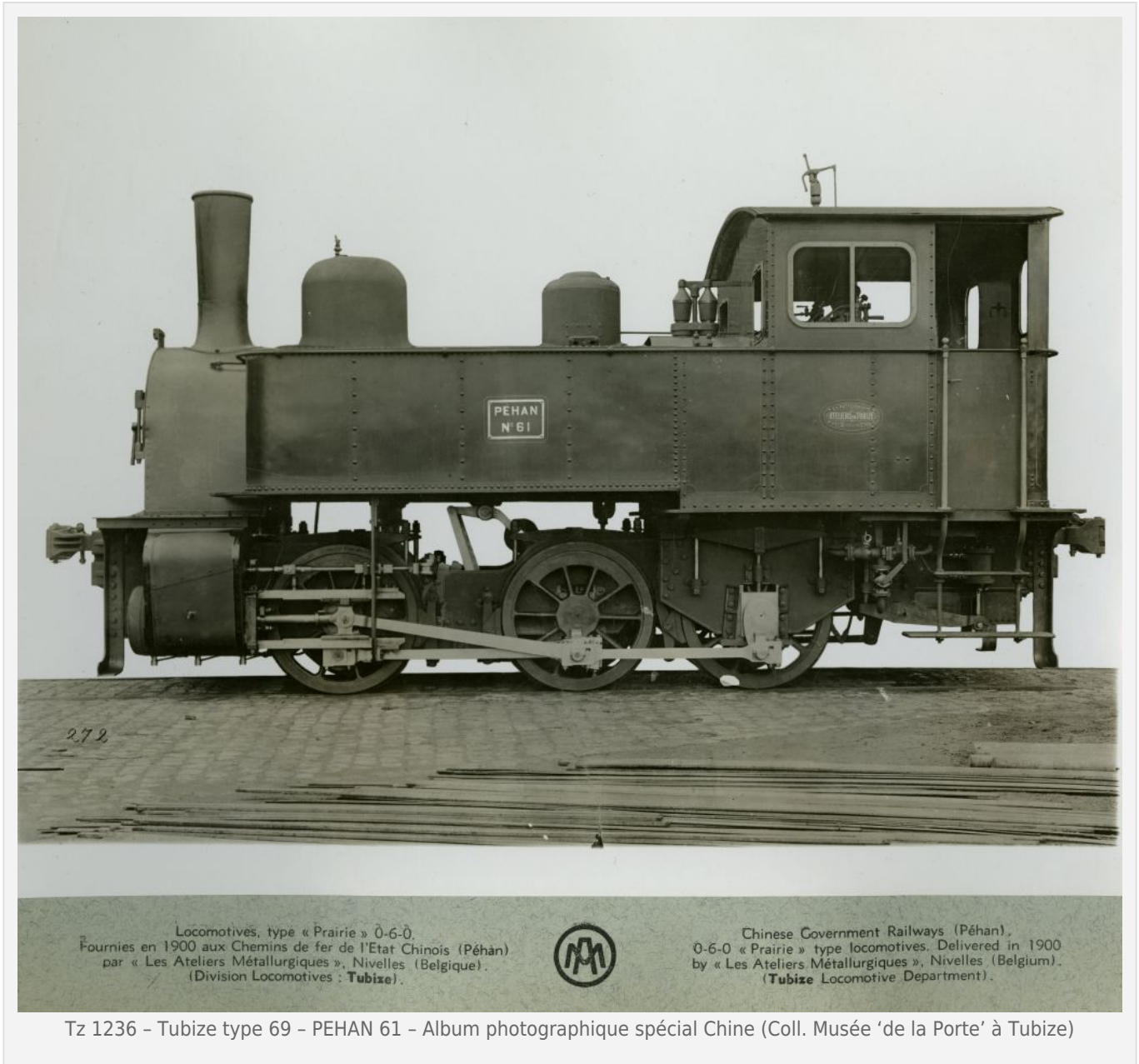
Total : 2 locomotives

Caractéristiques techniques

	69 Chine Locomotive de gare
Surface de chauffe du foyer (m ²)	6,72
Surface de chauffe intérieur des tubes (m ²)	69,21
Surface de chauffe totale (m ²)	75,93
Pression maxima dans la chaudière	11 atm
Surface de la grille (m ²)	1,41
Diamètre des cylindres (m)	0,37
Course des pistons (m)	0,52
Diamètre des roues motrices (m)	1,1
Diamètre des roues porteuses (m)	"
Contenance des soutes à eau (m ³)	4,09
Contenance des soutes à combustible (m ³)	1,08
Poids de la locomotive à vide	25600
Poids de la locomotive en ordre de marche	34200
Poids servant à l'adhérence	34200
Puissance de traction	4780
Nombre de roues motrices	6
Nombre de roues porteuses	"
Ecartement intérieur des bandages (m)	1,365 moteur / 1,355 acc.
Epaisseur des boudins des bandages (mm)	25 tr. Moteur / 35 tr. Acc.
Ecartement des essieux extrêmes (m)	3
Longueur de la machine entre faces ext. des tampons (m)	8,11
Largeur maxima toutes saillies comprises	3
Hauteur de la cheminée au dessus du rail (m)	3,785
Vitesse maxima à l'heure	40
Rayon minimum des courbes que la loco peut parcourir (m)	75
Ecartement entre les bourellets des rails (m)	1,438
Longueur de la grille (m)	1,364
Largeur de la grille (m)	1,034
Nombre de tubes	216
Longueur des tubes entre plaques (m)	3
Diamètre extérieur des tubes	0,039
Epaisseur des tubes	0,0025
Nature des tubes	fer/cuivre rouge
Système de tubes (serv e ou lisses)	lisses
Eau dans la chaudière 0,100m au dessus ciel du foyer (m ³)	2,2

Source : Tableau des types Tubize - Original (conservé par le PFT)

Illustrations



Compagnies :

Chemin de fer Pekin-Hankow (PEHAN) – Chine

Bibliographie et Sources :

Musée 'de la Porte' à Tubize – Photothèque et Coll. Ateliers de Tubize

Listes originales de fabrication des Ateliers de Tubize – Archives d'André Dagant (conservées par le PFT)

Tableau original des types Tubize – Archives d'André Dagant (conservées par le PFT)