

Tz 1186 - Tubize type 67 - PO 1709 - Photographie d'usine (Coll. Musée 'de la Porte' à Tubize)

TEN-WHEEL : 2C (4-6-0) [Deux essieux porteurs à l'avant et trois essieux moteurs / tender séparé]

Ecartement des voies : normal

N° de fabrication : 1178-1187

Nombre d'exemplaires : 10

Dates 1899-1900

Pays : France

Locomotives

Locomotives du type 67, d'après la liste originale des Ateliers de Tubize

Date	Nbre	Type	n° Tz	Cde	voie	roue	Cylindr.	pistons	Timbre	Destination	fourniture	observations
26/12/1898	10	67	1178-1187	3370	Norm.	1750	350/550	640	15 kg	Cie du Chemin de fer de Paris à Orléans, 1701-1710	2 avant 01/12/1899 2 avant 01/01/1900 2 avant 01/02/1900 2 avant 01/03/1900 2 avant 01/04/1900	Locomotives s[ystè]me Compound à 6 roues couplées et à bogie, avec frein Westinghouse. Livrées aux Ateliers de la Cie d'Orléans à Paris.

Total : 10 locomotives

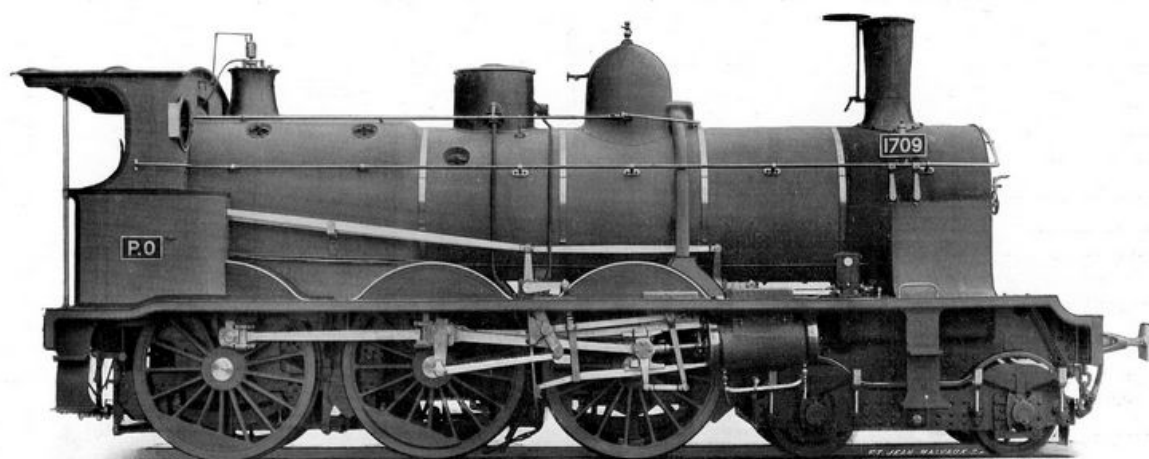
Caractéristiques techniques

	67 Paris Orléans Loc.compound à bogie
Surface de chauffe du foyer (m ²)	12,075
Surface de chauffe intérieur des tubes (m ²)	175,9
Surface de chauffe totale (m ²)	187,975
Pression maxima dans la chaudière	15 kg
Surface de la grille (m ²)	2,38
Diamètre des cylindres (m)	HP350/BP550
Course des pistons (m)	0,64
Diamètre des roues motrices (m)	1,75
Diamètre des roues porteuses (m)	0,85
Contenance des soutes à eau (m ³)	"
Contenance des soutes à combustible (m ³)	"
Poids de la locomotive à vide	54250
Poids de la locomotive en ordre de marche	59450
Poids servant à l'adhérence	43450
Puissance de traction	6720
Nombre de roues motrices	6
Nombre de roues porteuses	4
Ecartement intérieur des bandages (m)	1,3 Ar et bogie / 1,365 Motr. HP et BP
Epaisseur des boudins des bandages (mm)	32 Ar et bogie / 28 Motr. HP et BP
Ecartement des essieux extrêmes (m)	7,55
Longueur de la machine entre faces ext. des tampons (m)	10,387
Largeur maxima toutes saillies comprises	2,94
Hauteur de la cheminée au dessus du rail (m)	4,25
Vitesse maxima à l'heure	80
Rayon minimum des courbes que la loco peut parcourir (m)	150
Ecartement entre les bourellets des rails (m)	1,438
Longueur de la grille (m)	2,42
Largeur de la grille (m)	0,987
Nombre de tubes	107
Longueur des tubes entre plaques (m)	4,1
Diamètre extérieur des tubes	0,07
Epaisseur des tubes	0,0025
Nature des tubes	acier
Système de tubes (serve ou lisses)	serve
Eau dans la chaudière 0,100m au dessus ciel du foyer (m ³)	4,5

Source : Tableau des types Tubize - Original (conservé par le PFT)

LES ATELIERS MÉTALLURGIQUES, SOCIÉTÉ ANONYME

101



v Locomotive Compound à bogie pour le Chemin de fer de Paris-Orléans
Fast passenger heavy Locomotive Paris-Orléans Railway

Tz 1186 - Tubize type 67 - PO 1709 - Catalogue des Ateliers Métallurgiques de Tubize, 1911

**Locomotive Compound à bogie pour le Chemin de fer
de Paris-Orléans**
pour voie de 1^m438 d'écartement mesuré entre bourrelets des rails

Surface de chauffe du foyer	mèt carré	12,075
» des tubes	»	175,900
» totale	»	187,975
Pression maxima dans la chaudière	k.p.c/m ²	15
Surface de la grille	mèt carré	2,38
Diamètre des cylindres { H. P.	mètre	0,350
{ B. P.	»	0,550
Course des pistons	»	0,640
Diamètre des roues motrices	»	1,750
» des roues porteuses	»	0,850
Contenance des bâches à eau	m ³	—
» des soutes à combustible	»	—
Poids de la locomotive à vide	kilog	54.250
» de la locomotive à charge complète	»	59.450
» servant à l'adhérence.	»	43.450
Puissance de traction $\left(\frac{P d^2 l}{D}\right)$	»	6.720
Nombre de roues motrices	pièce	6
» de roues porteuses.	»	4
Ecartement d'axe en axe des essieux extrêmes	mètre	7,550
Longueur de la locomotive entre les faces extérieures des tampons.	»	10,387
Largeur maxima toutes saillies comprises	»	2,940
Vitesse maxima à l'heure	kilom.	80
Rayon minimum des courbes que la locomotive peut parcourir.	mètre	150
Tubes	Serve	

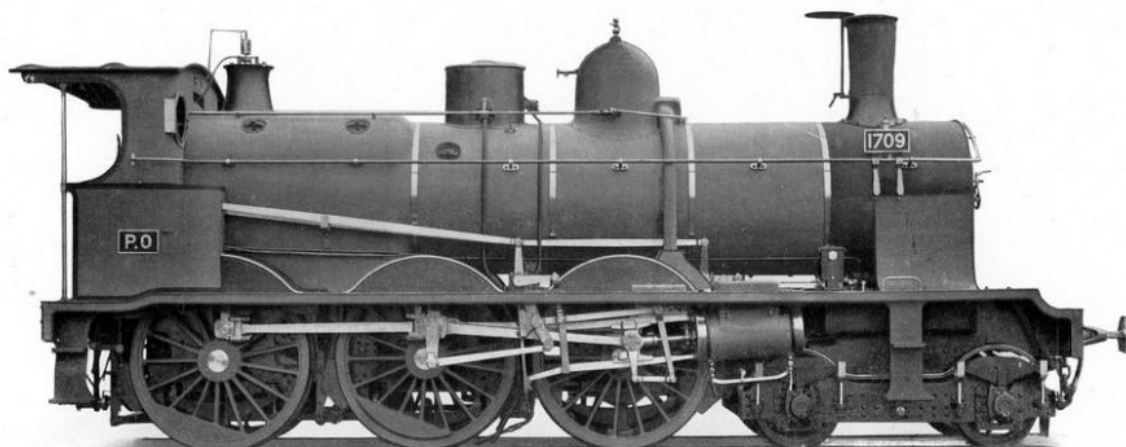
**Fast passenger heavy Locomotive Paris-Orléans
Railway**

gauge 4 ft 8 1/2" in between the rails

Heating surface fire box	sq. ft.	130,0
» des tubes	»	1893,4
» total	»	2023,4
Boiler working pressure.	lbs. per sq. in	213
Grate area	sq. ft.	25,6
Diameter of cylinders { H. P.	in	13 3/4"
{ L. P.	»	21 5/8"
Stroke	»	25 1/8"
Diameter coupled wheels on tread	ft. in	5' : 8 7/8"
» free wheels on tread	»	2' : 9 1/2"
Capacity, water tanks	galls	—
Fuel	lbs.	—
Weight of locomotive empty	tons-cwt-qrs	53-7-4
» in running order	»	58-10-1
Adhesive weight	»	42-15-1
Tractive power $\left(\frac{P d^2 l}{D}\right)$	lbs.	14784
Number of coupled wheels.		6
» free wheels		4
Total wheel base	ft. in	24' : 9"
Length of locomotive over buffers	»	34' : 1"
Outside breadth	»	9' : 8"
Speed	miles per hour	50
Minimum radius of curves suitable for locomotive.	ft	492
Tubes.	Serve	

LES ATELIERS METALLURGIQUES — SOCIÉTÉ ANONYME — BRUXELLES

Cliché No. 270



• Locomotive Compound à voyageurs (Compagnie du Chemin de Fer de Paris—Orléans).

Locomotora Compound para trenes de viajeros (Compañía del Ferrocarril de Paris—Orleans.)

Compound Passenger Locomotive. (Paris—Orleans Railway C^o.)

Mot du Code
Palabra del Código
Code Word } **Uitplukken.**

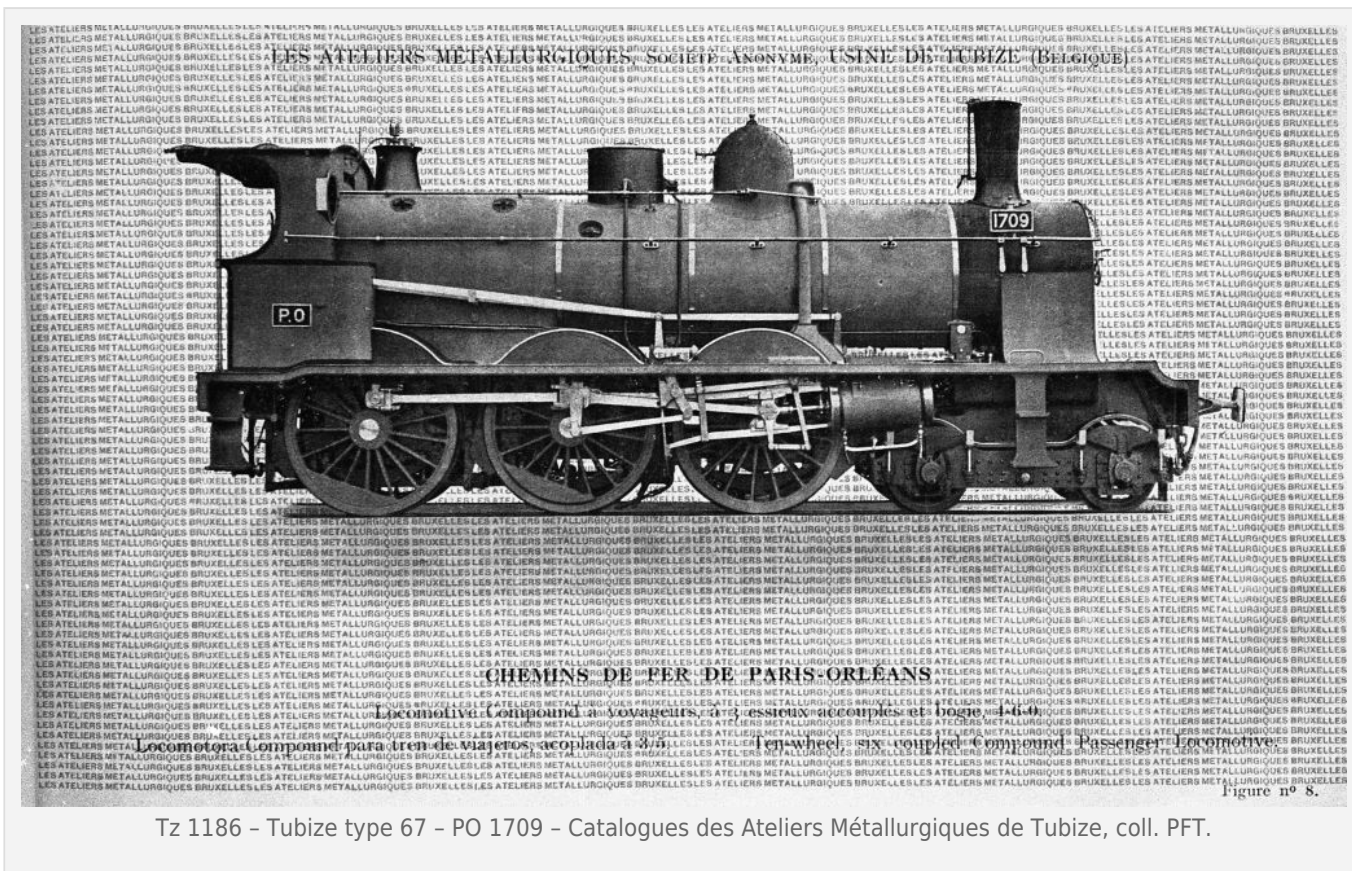
13

Tz 1186 - Tubize type 67 - PO 1709 - Catalogues trilingue des Ateliers Métallurgiques de Tubize, 1911

Cliché No. 270

Locomotive Compound à voyageurs à 3 essieux accouplés et bogie pour voie de 1m435 d'écartement		Locomotora Compound para trenes de viajeros. acoplada á 3/5 para una anchura de via de 1m435		Ten-Wheel, Six Coupled Compound Passenger Locomotive for 4' 8 1/2" gauge	
Surface de chauffe du foyer.....	m ²	12,075	Superficie de caldeo de la caja de fuego..	Heating surface fire box	sq. ft. 130,0
" " des tubes.....	"	175,900	" " de los tubos.....	" " tubes	" 1893,4
" " totale	"	187,975	" " total	" " total	" 2023,4
Pression maxima dans la chaudière.....	k.p.cm ²	15	Presión maxima del vapor en la caldera..	Boiler working pressure.....	lbs. per sq. in. 213
Surface de la grille	m ²	2,380	Superficie del emparrillado.....	Grate area.....	sq. ft. 25,6
Diamètre des cylindres { H.P.....	m	0,350	Diámetro de los cilindros { A.P.....	Diameter of cylinders { H.P.....	in. 13 3/4"
" " " { B.P.....	"	0,550	" " " { B.P.....	" " " { L.P.....	" 21 1/2"
Course des pistons.....	"	0,640	Carrera de los embolos.....	Stroke	" 25 1/2"
Diamètre des roues motrices	"	1,750	Diámetro de las ruedas acopladas	Diameter coupled wheels on tread	ft. in. 5' 8 1/2"
" des roues porteuses	"	0,850	" " " portantes	" free wheels on tread...	" 2' 9 1/2"
Contenance des bâches à eau.....	m ³	—	Capacidad de la caja de agua.....	Capacity, water tanks.....	galls —
" des soutes à combustible.....	"	—	Capacidad del depósito para combustible..	Fuel bunker capacity.....	lbs. —
Poids de la locomotive à vide	kilog.	54.250	Peso de la locomotora, sin carga.....	Weight of locomotive empty....	tons-cwt qrs 53-7-4
" de la locomotive à charge complète	"	59.450	" " " , en orden de marcha	" " in running order	" 58-10-1
" servant à l'adhérence.....	"	43.450	Peso adhérente.....	Adhesive weight.....	" 42-15-1
Puissance de traction.. ($\frac{P d^2 l}{D}$).....	"	6,720	Fuerza de tracción... ($\frac{P d^2 l}{D}$).....	Tractive power... ($\frac{P d^2 l}{D}$)...	lbs. 14.784
Nombre de roues motrices	—	6	Número de las ruedas acopladas	Number of coupled wheels.....	— 6
" de roues porteuses	—	4	" " " portantes	" " free wheels.....	— 4
Ecartement d'axe en axe des essieux extrêmes	m	7,550	Distancia entre los ejes extremos.....	Total wheel base.....	ft. in. 24' 9"
Longueur de la locomotive entre les faces extérieures des tampons.....	"	10,387	Límite máximo de longitud entre los topes	Length of locomotive over buffers	" 34' 1"
Largeur maxima toutes saillies comprises.	"	2,940	Límite máximo de ancho.....	Outside breadth.....	" 9' 8"
Vitesse maxima à l'heure.....	kilom.	80	Velocidad máxima por hora.....	Maximum speed	miles per hour 50
Rayon minimum des courbes que la loco- motive peut parcourir.....	m.	150	Radio minimo de curvas que la locomotora puede recorrer.....	Minimum radius of curves suitable for locomotive.....	ft. in. 492' 0"
Tubes Serve.....	—	—	Tubos de Serve.....	Serve-tubes.....	— —

Illustrations



Tz 1186 - Tubize type 67 - PO 1709 - Catalogues des Ateliers Métallurgiques de Tubize, coll. PFT.

Compagnies :

Chemin de fer Paris-Orléans (PO) - France

Bibliographie et Sources :

Musée 'de la Porte' à Tubize - Photothèque et Coll. Ateliers de Tubize

Listes originales de fabrication des Ateliers de Tubize - Archives d'André Dagant (conservées par le PFT)

Tableau original des types Tubize - Archives d'André Dagant (conservées par le PFT)