

Tz 1067- Tubize type 60 - CFBE 6 - Photographie d'usine (Coll. Musée 'de la Porte' à Tubize).

SIX COUPLED : Ct (0-6-0t) [Trois essieux moteurs/accouplés + tender]

Ecartement des voies : 1000 mm

Machine : 900 x 300 x 360 mm

N° de fabrication : 1063-1068

Nombre d'exemplaires : 6

Dates : 1896

Pays : Egypte

Locomotives

La Tubize type 60 était une machine-tender à trois essieux moteurs pour tramways, à voie métrique, fabriquée à 6 exemplaires seulement en 1896 pour le CF de la Basse Egypte.

Elle était équipée d'une chaudière timbrée à 12 kg/cm², d'une surface de chauffe totale de 32,02 m², munie d'une grille de 0,71 l². Elle comprenait 160 tubes lisses en acier de 1,58 m de long.

Le diamètre des roues était de 900 mm, celui des cylindres de 300 mm et la course des pistons de 360 mm.

Cette machine pesait 17220 kg (pour celles qui étaient équipées du frein à vide) et 21423 kg en ordre de marche. La contenance des soutes à combustible était de 0,85 m³ et celle des soutes à eau de 2 m³.

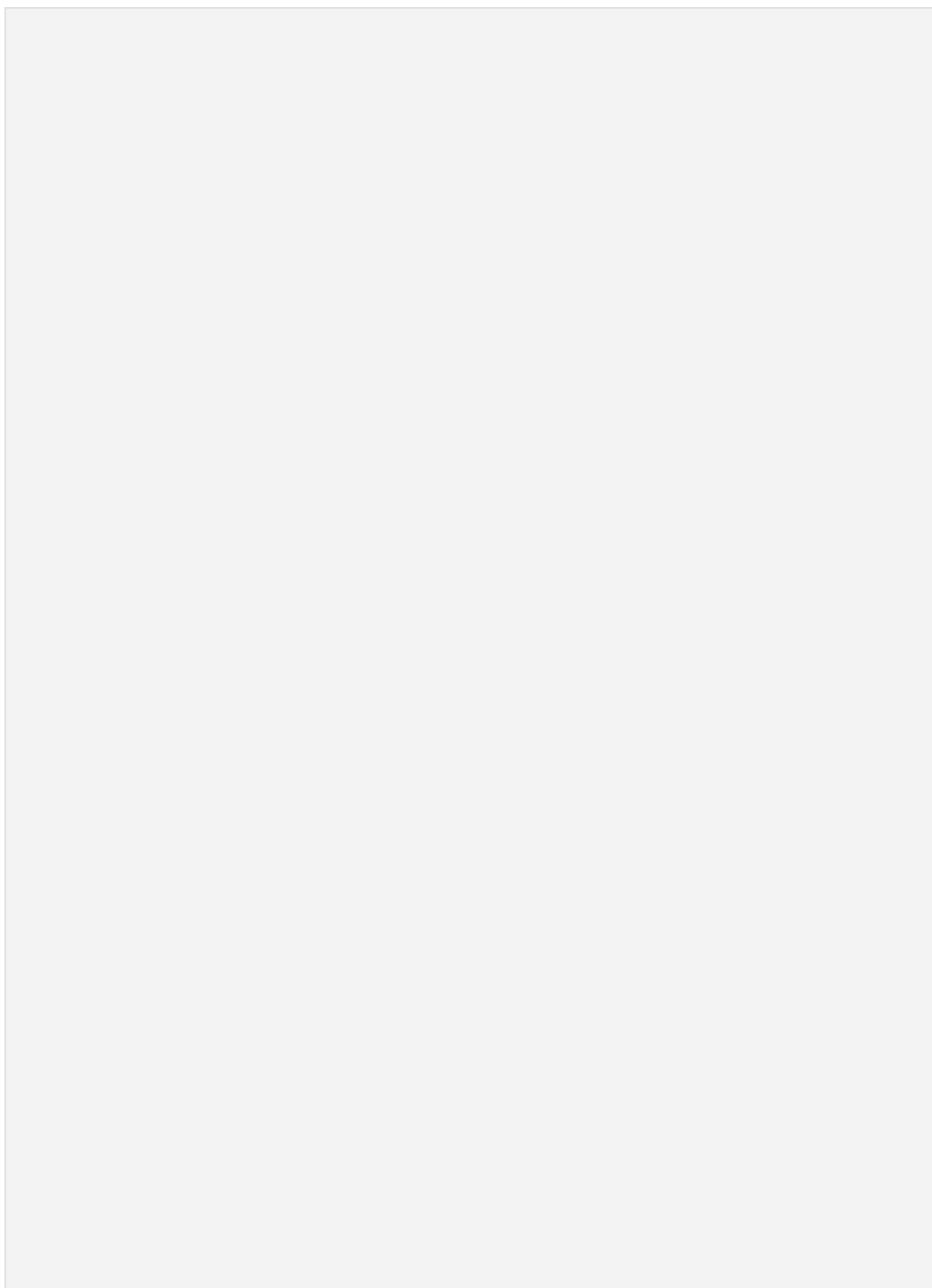
Elle mesurait 6,675 m de long au total et 2,30 m de large. L'écartement entre les essieux extrêmes était de 2 m. La cheminée culminait à 3,35 m de hauteur. Elle pouvait parcourir des courbes de 50 m de rayon.

Locomotives du type 60, d'après la liste originale des Ateliers de Tubize

| Date | Nbre | Type | n° Tz | Cde | voie | roue | Cylindr. | pistons | Timbre | Destination | fourniture | observations |
|------------|------|------|-----------|------|------|------|----------|---------|--------|--|---|--|
| 16/04/1896 | 6 | - | 1063-1068 | 2992 | 1000 | 900 | 300 | 360 | 12 kg | Sté Gle de Chemins de fer économiques, Ligne de Mansourah (Egypte) - Sté des chemins de fer de la Basse Egypte 2-7 | 2 le 15/09/1896 2 le 15/10/1896 2 le 15/11/1896 | Suivant cahier des charges n° 5 de 1895 de la Sté Nle des Ch. de fer Vicinaux de Belgique. 3 locomotives seront munies du frein à vide automatique Vacuum Brake. |

Total : 6 locomotives

Caractéristiques techniques



| | 60 Tramway Mansourah Cde 2991 |
|--|--|
| Surface de chauffe du foyer (m ²) | 4,25 |
| Surface de chauffe intérieur des tubes (m ²) | 27,77 |
| Surface de chauffe totale (m ²) | 32,02 |
| Pression maxima dans la chaudière | 12,396 kg |
| Surface de la grille (m ²) | 0,71 |
| Diamètre des cylindres (m) | 0,3 |
| Course des pistons (m) | 0,36 |
| Diamètre des roues motrices (m) | 0,9 |
| Diamètre des roues porteuses (m) | " |
| Contenance des soutes à eau (m ³) | 2 |
| Contenance des soutes à combustible (m ³) | 0,85 |
| Poids de la locomotive à vide | Avec frein à vide 17220 |
| Poids de la locomotive en ordre de marche | 21423 |
| Poids servant à l'adhérence | " |
| Puissance de traction | 2900 |
| Nombre de roues motrices | 6 |
| Nombre de roues porteuses | 6 |
| Ecartement intérieur des bandages (m) | Mot. 0,944/ Acc. 0,943 |
| Epaisseur des boudins des bandages (mm) | 0,025 |
| Ecartement des essieux extrêmes (m) | 2 |
| Longueur de la machine entre faces ext. des tampons (m) | 6,675 |
| Largeur maxima toutes saillies comprises | 2,3 |
| Hauteur de la cheminée au dessus du rail (m) | 3,35 |
| Vitesse maxima à l'heure | " |
| Rayon minimum des courbes que la loco peut parcourir (m) | 50 |
| Ecartement entre les bourellets des rails (m) | 1 |
| Longueur de la grille (m) | 1,015 |
| Largeur de la grille (m) | 0,7 |
| Nombre de tubes | 160 |
| Longueur des tubes entre plaques (m) | 1,58 |
| Diamètre extérieur des tubes | 0,04 |
| Epaisseur des tubes | 0,0025 |
| Nature des tubes | acier |
| Système de tubes (serve ou lisses) | lisses |
| Eau dans la chaudière 0,100m au dessus ciel du foyer (m ³) | 1,044 |

Source : Tableau des types Tubize - Original (conservé par le PFT)

Compagnies :

Chemin de fer de la Basse Egypte (CFBE) - Egypte

Bibliographie et Sources :

Musée 'de la Porte' à Tubize - Photothèque et Coll. Ateliers de Tubize

Listes originales de fabrication des Ateliers de Tubize, liste 2 - Archives d'André Dagant (conservées par le PFT)

Tableau original des types Tubize - Archives d'André Dagant (conservées par le PFT)