



Tubize type 54 - probablement l'une des Tz 975-977- BM 111-113 - TBC 1-3 - Photographie d'usine (Coll. Musée 'de la Porte' à Tubize) - La photo a probablement été prise à Tubize, avant que la machine ne soit envoyée à Blanc-Misseron pour être vendue en France. Cela explique l'absence de plaque.

SIX COUPLED : Ct (0-6-0t) [Trois essieux moteurs/accouplés + tender]

Ecartement : 1000 mm

N° de fabrication : 975-977, 1234-1235, 1617-1618, 1783-1784

Nombre d'exemplaires : 9

Dates extrêmes : 1895-1913

Pays : France

La Tubize type 54 était une machine à trois essieux moteurs pour tramways, à voie métrique, fabriqué à 9 exemplaires entre 1895 et 1913 pour le Tramway de Bordeaux à Cadillac.

Elle était équipée d'une chaudière timbrée à 12 kg/cm², d'une surface de chauffe totale de 40,84 m², munie d'une grille de 0,70 m². Elle comprenait 74 tubes Serve d'acier doux avec bouts en cuivre rouge de 1,72 m de long.

Le diamètre des roues était de 810 mm, celui des cylindres de 300 mm et la course des pistons de 360 mm.

Cette machine pesait 14790 kg à vide et 18490 kg en ordre de marche. La contenance des soutes à combustible était de 0,70 m³ et celle des soutes à eau de 1,80 m³.

Elle mesurait 6 m de long au total et 2 m de large. L'écartement entre les essieux extrêmes était de 1,80 m. La cheminée culminait à 3,24 m de hauteur. La vitesse était limitée à 25 km/h et le rayon minimum des courbes qu'elle pouvait parcourir était de 30 m.

Les 4 dernières machines appartenaient au type 54bis. Elles différaient fort peu du type d'origine. La surface de chauffe totale était un peu moins importante, 36,09 m² contre 40,84 m². Elle pesait légèrement moins, puisqu'elle accusait 14560 kg à vide et 18260 kg en ordre de marche. Les jupes semblent avoir été inexistantes sur le type bis.

Locomotives

Locomotives du type 54, d'après la liste originale des Ateliers de Tubize

Date	Nbre	Type	n° Tz	Cde	voie	roue	Cylindr.	pistons	Timbre	Destination	fourniture	observations
24/01/1895	3	54	975-977 BM 111-113	2811	1000	810	300	360	12 kg	Tramways de Bordeaux à Cadillac	1 le 01/07/1895 2 le 01/10/1895	Locomotives tenders. Tubes en fer avec bout en cuivre rouge à ailerons (système Serve).
15/01/1900	2	54	1234-1235 BM 247-248	3519	1000	810	300	360	12 kg	Tramways de Bordeaux-Cadillac 4 « Baillardan » - 5 « Artolie »	01/11/1900	Largeur totale : 2000.
04/11/1908	2	54 ^{bis}	1617-1618 BM 347-348	4743	1000	810	300	360	12 kg	Cie du Tramway de Bordeaux-Cadillac 6 « Laubes » - 7 « Jaugues »		Cahier des charges spécial
07/08/1913	2	54 ^{bis}	1783-1784	5425	1000	810	300	360	12 kg	8 « Bordeaux » - 9 « Cadillac »	En 4 mois nos usines	Fournies directement. ¹ Mêmes que celles fournies en 1909.

Total : 9 locomotives

¹ Indiqué juste après les n° de fabrication.

Caractéristiques techniques

	54 Locomotive de Bordeaux Cde 2811	54 bis Locomot de Bordeaux Cde 3519
Surface de chauffe du foyer (m ²)	3,5	3,5
Surface de chauffe intérieur des tubes (m ²)	37,34	32,59
Surface de chauffe totale (m ²)	40,84	36,09
Pression maxima dans la chaudière	12 kg	12 kg
Surface de la grille (m ²)	0,7	0,7
Diamètre des cylindres (m)	0,3	0,3
Course des pistons (m)	0,36	0,36
Diamètre des roues motrices (m)	0,81	0,81
Diamètre des roues porteuses (m)	"	"
Contenance des soutes à eau (m ³)	1,8	1,8
Contenance des soutes à combustible (m ³)	0,7	0,7
Poids de la locomotive à vide	14790	14560
Poids de la locomotive en ordre de marche	18490	18260
Poids servant à l'adhérence	18490	18260
Puissance de traction	3120	3120
Nombre de roues motrices	6	6
Nombre de roues porteuses	"	"
Ecartement intérieur des bandages (m)	0,925	0,925
Epaisseur des boudins des bandages (mm)	0,025	0,025
Ecartement des essieux extrêmes (m)	1,8	1,8
Longueur de la machine entre faces ext. des tampons (m)	6	6
Largeur maxima toutes saillies comprises	2	2
Hauteur de la cheminée au dessus du rail (m)	3,24	3,24
Vitesse maxima à l'heure	25	25
Rayon minimum des courbes que la loco peut parcourir (m)	30	30
Ecartement entre les bourellets des rails (m)	1	1
Longueur de la grille (m)	0,97	0,97
Largeur de la grille (m)	0,724	0,724
Nombre de tubes	74	74
Longueur des tubes entre plaques (m)	1,72	1,72
Diamètre extérieur des tubes	0,05	0,05
Epaisseur des tubes	0,0025	0,0025
Nature des tubes	acier doux / bouts cuiv	acier doux/b.cuivre
Système de tubes (serve ou lisses)	serve	serve
Eau dans la chaudière 0,100m au dessus ciel du foyer (m ³)	0,86	0,86

Source : Tableau des types Tubize - Original (conservé par le PFT)

Illustrations



Tubize type 54 et 54bis du TBC, série n° 1-5 et 6-9. Les type 54 sont probablement celles dont la cheminée est évasée, les types 54bis celles dont les cheminées sont droites.



Tubize type 54bis - TBC série 6-9

Compagnies concernées :

Tramway de Bordeaux à Cadillac (TBC) - France

Bibliographie et Sources :

Musée 'de la Porte' à Tubize - Photothèque et Coll. Ateliers de Tubize

Listes originales de fabrication des Ateliers de Tubize - Archives André Dagant (conservées par le PFT)

Tableau original des types Tubize - Archives André Dagant (conservées par le PFT)

[Le Tramway Bordeaux-Cadillac](#) [consulté le 29/05/2019]

[Un sympathique tortillard, le tramway de Bordeaux, à Cadillac](#) [consulté le 29/05/2019]

[Tramway Bordeaux a Cadillac \(33\)](#) [consulté le 29/05/2019]

© Luc DELPORTE - 29/05/2019