

Tz 944 / BM 103- Tubize type 51 - CLT 65 - Photographie Bibliothèque municipale de Lyon / P0546 S 1925, tirée du site Photographies en Rhône-Alpes.

FOUR COUPLED : B (0-4-0) [Deux essieux moteurs]

Ecartement des voies : 1000 mm

Machine : 920 x 330 x 300 mm

N° de fabrication : 939-948, 987-988

Nombre d'exemplaires : 12

Dates extrêmes : 1894-1895

Pays : France

## Locomotives

Parmi les locomotives spéciales produites par les Ateliers de Tubize, nous dit André Dagant, figurent les locomotives sans foyer. En 1894-1895, la Compagnie des Voies Ferrées Economiques en fit exécuter 12 à voie

métrique sur le type du tramway de Paris à Saint-Germain. Elle furent mises en service à Lyon.

Elle disposait d'un réservoir de vapeur timbré à 16 (d'après Dagant) ou 17 kg (d'après le Tableau des types Tubize). Le diamètre des roues faisait 900 ou 920 mm, celui des cylindres 330 mm, et la course des piston était de 300 mm.

A vide, elle pesait 12500 kg, tandis qu'en ordre de marche elle atteignait 16230 kg.

Sa longueur totale était de 5,70 m et sa largeur de 2,10 m. L'écartement entre les essieux extrêmes était de 1,58 m. Sa cheminée culminait à 3,80 m de hauteur.

Ces locomotives correspondent aux Tz 939-948 et 987-988 (BM 98-107 et 136-137) qui roulèrent pour la Compagnie des Tramways Lyonnais et portaient les n° d'exploitation CTL 60-71.

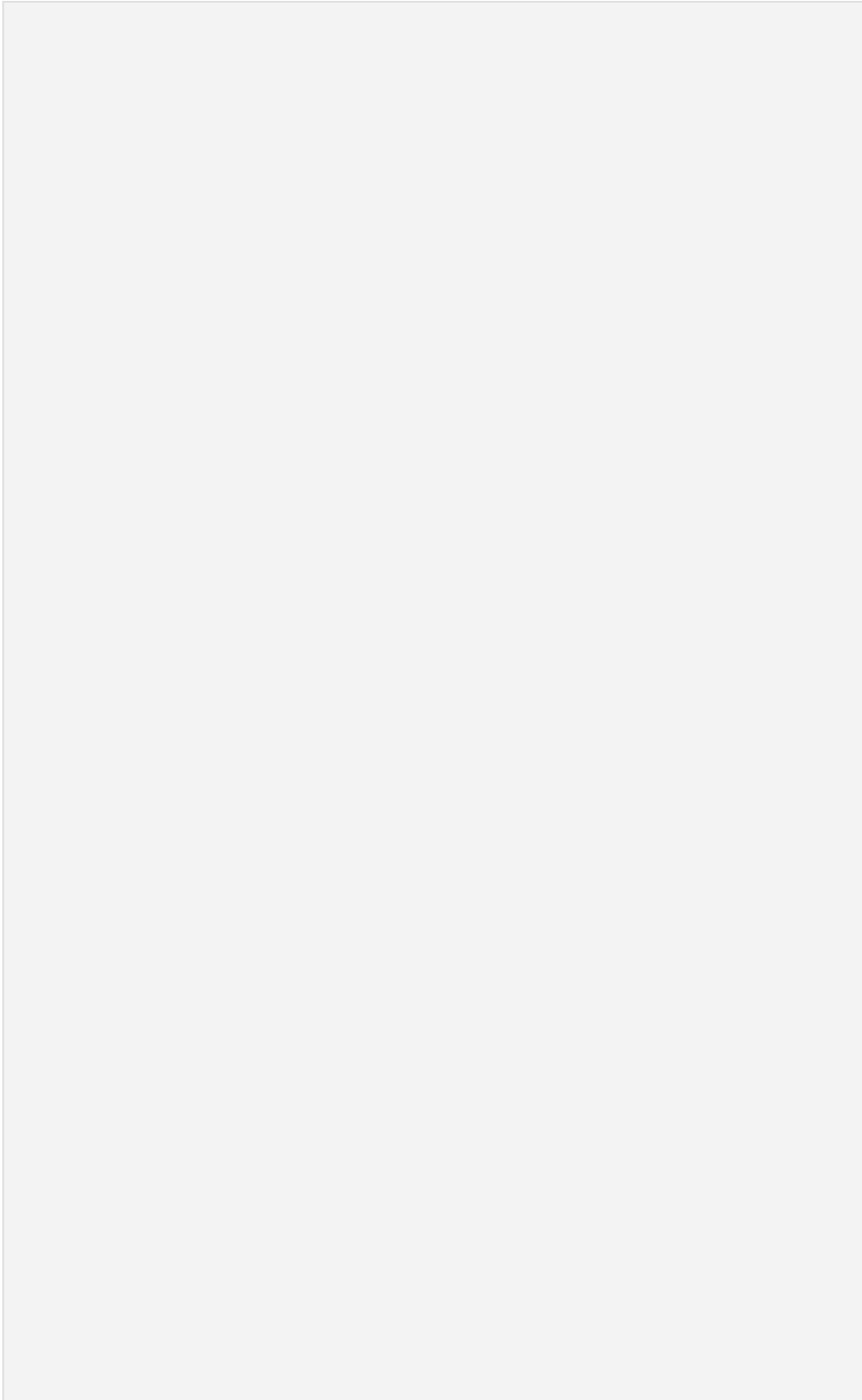
#### Locomotives du type 51, d'après la liste originale des Ateliers de Tubize

Date	Nbre	Type	n° Tz	Cde	voie	roue	Cylindr.	pistons	Timbre	Destination	fourniture	observations
22/10/1894	10	51	939-948 BM 98-107	2780	1000	900	330	300	16 kg	Paris - Saint-Germain en Laye 60-69. Cie Française des voies ferrées économiques.		Locomotives sans foyer.
10/05/1895	2	51	987-988 BM 136-137	2870	1000	<del>900</del> 920	330	300	16 kg	Cie Française des voies ferrées économiques.	2 1/2 mois après commande	Expédier en gare de Lyon-Guillotier à Mr Holtzer, chef d'exploitation de la Cie Lyonnaise de tramways

Total : 12 locomotives

## Caractéristiques techniques





	51 Machine sans foyer
Surface de chauffe du foyer (m <sup>2</sup> )	"
Surface de chauffe intérieur des tubes (m <sup>2</sup> )	"
Surface de chauffe totale (m <sup>2</sup> )	"
Pression maxima dans la chaudière	17 kg
Surface de la grille (m <sup>2</sup> )	"
Diamètre des cylindres (m)	0,33
Course des pistons (m)	0,3
Diamètre des roues motrices (m)	0,92
Diamètre des roues porteuses (m)	"
Contenance des soutes à eau (m <sup>3</sup> )	"
Contenance des soutes à combustible (m <sup>3</sup> )	"
Poids de la locomotive à vide	12500
Poids de la locomotive en ordre de marche	16230
Poids servant à l'adhérence	16230
Puissance de traction	
Nombre de roues motrices	4
Nombre de roues porteuses	"
Ecartement intérieur des bandages (m)	0,953
Epaisseur des boudins des bandages (mm)	0,017
Ecartement des essieux extrêmes (m)	1,58
Longueur de la machine entre faces ext. des tampons (m)	5,7
Largeur maxima toutes saillies comprises	2,1
Hauteur de la cheminée au dessus du rail (m)	3,8
Vitesse maxima à l'heure	
Rayon minimum des courbes que la loco peut parcourir (m)	
Ecartement entre les bourrelets des rails (m)	1
Longueur de la grille (m)	"
Largeur de la grille (m)	"
Nombre de tubes	"
Longueur des tubes entre plaques (m)	"
Diamètre extérieur des tubes	"
Epaisseur des tubes	"
Nature des tubes	"
Système de tubes (serve ou lisses)	"
Eau dans la chaudière 0,100m au dessus ciel du foyer (m <sup>3</sup> )	"

Source : Tableau des types Tubize - Original (conservé par le PFT)

## Compagnies concernées

[Compagnie française des Voies Ferrées Economiques - France]

Compagnie Lyonnaise de Tramways - France

### **Bibliographie et Sources :**

A. DAGANT, 125 ans de construction de locomotives à vapeur en Belgique, dans Bulletin de l'Institut Archéologique Liégeois, t. 86, 1974, pp. 23-244, en particulier p. 104.

Listes originales de fabrication des Ateliers de Tubize, liste 2 - Archives d'André Dagant (conservées par le PFT)

Tableau original des types Tubize - Archives d'André Dagant (conservées par le PFT)

[Photographie en Rhones-Alpes - Bibliothèque municipale de Lyon](#) [consulté le 05/06/2019]

© Luc DELPORTE - dernières modifications le 05/06/2019