



Tz 873 - Tubize type 50 - Damas-Hamah 102 > CF Syrien 102 - Photographie d'usine (Coll. Musée 'de la Porte' à Tubize)

SIX COUPLED : Ct (0-6-0t) [Trois essieux moteurs/accouplés + tender]

Ecartement des voies : 1050 mm

Machine : 850 x 350 x 360 mm

N° de fabrication : 872-879

Nombre d'exemplaires : 8

Dates extrêmes : 1892

Pays : [Empire Ottoman] Syrie - Liban - Arabie Saoudite

Locomotives

La Tubize type 50 était une machine-tender à trois essieux moteurs pour voie de 1050 mm, fabriquée à 8 exemplaires en 1892 et destinée à la Syrie. D'après les indications de la liste de fabrication des Ateliers de Tubize, elle devait être assez proches des locomotives pour trains légers de l'Etat Belge (EB).

Equipée d'une chaudière timbrée à 12 kg/cm², elle avait une surface de chauffe totale de 42,6 m², et était munie d'une grille de 0,76 m². Cette chaudière comprenait 160 tubes lisses en laiton de 2,20 m de long.

Le diamètre des roues motrices était de 850 mm, celui des cylindres de 350 mm et la course des pistons de 360 mm.

D'un poids de 18890 kg à vide et 24200 kg en ordre de marche, elle contenait des soutes à combustible de 1 m³ et des soutes à eau de 3,35 m³.

La machine mesurait 6,83 m de long au total et 2,5 m de large. L'écartement maximal entre les essieux extrêmes était de 2,75 m. La cheminée culminait à une hauteur de 3,50 m. Sa vitesse maximale était limitée à 30 km/h et son rayon en courbe à 75 m.

L'histoire de ces locomotives pour la Syrie fut assez mouvementée, comme le retrace l'article sur le [Chemin de fer Dammas - Hamah et prolongements \(DHP\)](#). Certaines passèrent au CF Syriens, d'autres au CF de l'Etat Libanais (CEL). L'une de ces machines est encore conservée de nos jours à l'état d'[épave en Arabie Saoudite](#). C'est la Tz 879 (DHP 106).



Tz 877 - Tubize type 50 - CF Damas - Hamah et Prolongements DHP 106. La cheminée n'est plus d'origine !

Locomotives du type 50, d'après la liste originale des Ateliers de Tubize

Date	Nbre	Type	n° Tz	Cde	voie	roue	Cylindr.	pistons	Timbre	Destination	fourniture	observations
03/06/1892	8	-	872-879	2536	1050	850	350	360	12 kg	Chemins de fer en Syrie	2 en 10/1892 à Anvers [[les autres:] 5 mois après, soit la dernière au 01/03/1893.	C ⁶⁴ suivant plan 7497 remis par nous (18500 kg à vide, 25000 en charge). Cahier des charges EB (édition juillet 1889). Cahier conditions communes, etc. Mêmes cahiers que pour trains légers EB. Réceptionnaire : Mr Hubert de l'EB. Outillage Etat plus celui indiqué à la Com ^{ce} .

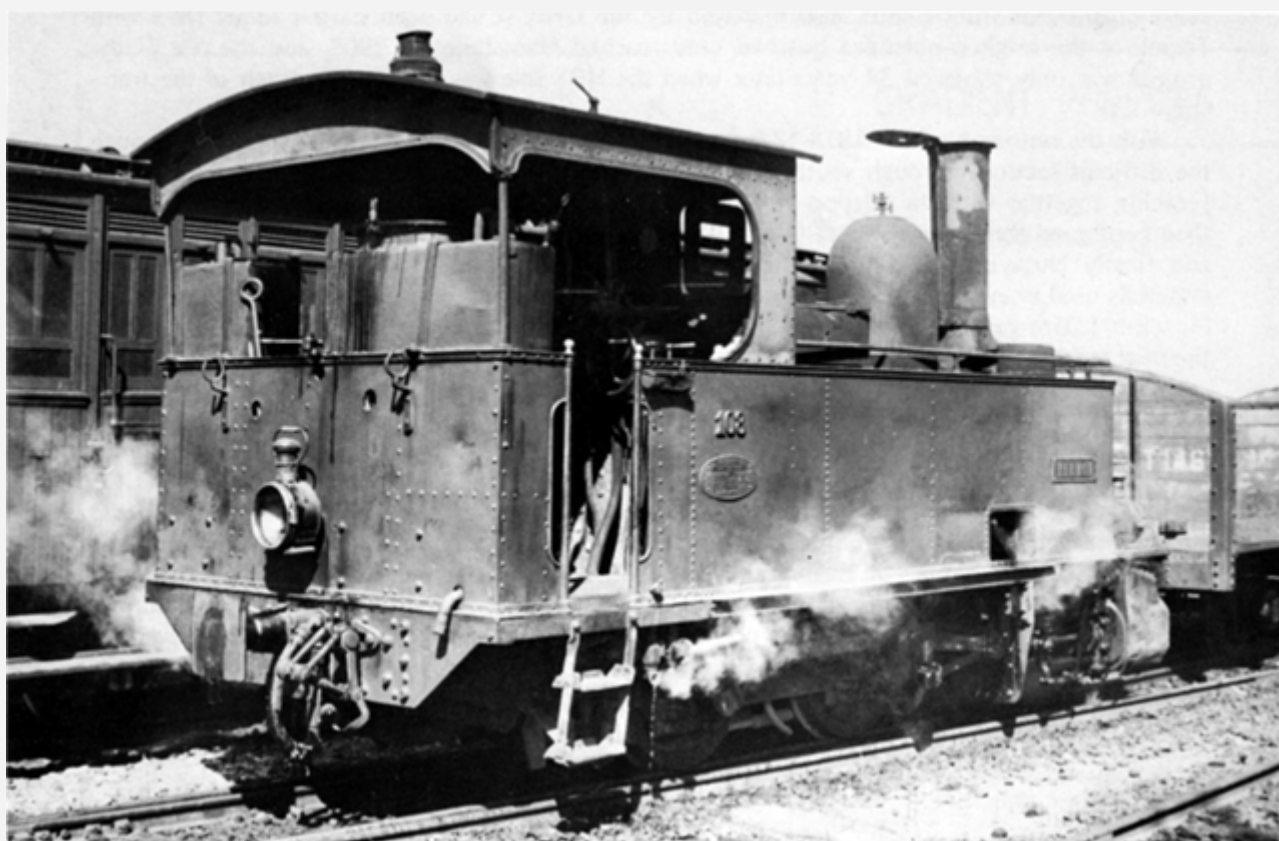
Total : 8 locomotives

Caractéristiques techniques

	50 chemins de fer en Syrie
Surface de chauffe du foyer (m ²)	3,9
Surface de chauffe intérieur des tubes (m ²)	38,7
Surface de chauffe totale (m ²)	42,6
Pression maxima dans la chaudière	12 kg
Surface de la grille (m ²)	0,76
Diamètre des cylindres (m)	0,35
Course des pistons (m)	0,36
Diamètre des roues motrices (m)	0,85
Diamètre des roues porteuses (m)	"
Contenance des soutes à eau (m ³)	3,35
Contenance des soutes à combustible (m ³)	1
Poids de la locomotive à vide	18890
Poids de la locomotive en ordre de marche	24200
Poids servant à l'adhérence	24200
Puissance de traction	4047
Nombre de roues motrices	6
Nombre de roues porteuses	"
Ecartement intérieur des bandages (m)	0,985
Epaisseur des boudins des bandages (mm)	0,022
Ecartement des essieux extrêmes (m)	2,75
Longueur de la machine entre faces ext. des tampons (m)	6,83
Largeur maxima toutes saillies comprises	2,5
Hauteur de la cheminée au dessus du rail (m)	3,5
Vitesse maxima à l'heure	30
Rayon minimum des courbes que la loco peut parcourir (m)	75
Ecartement entre les bourrelets des rails (m)	1,05
Longueur de la grille (m)	1,027
Largeur de la grille (m)	0,746
Nombre de tubes	160
Longueur des tubes entre plaques (m)	2,2
Diamètre extérieur des tubes	0,04
Epaisseur des tubes	0,0025
Nature des tubes	laiton
Système de tubes (serv e ou lisses)	lisses
Eau dans la chaudière 0,100m au dessus ciel du foyer (m ³)	1,15

Source : Tableau des types Tubize - Original (conservé par le PFT)

Illustrations



Tz 879 - Tubize type 50 - DHP 108, en service en 1948 à Beyrouth pour le Chemin de fer de l'Etat Libanais (CEL).

Compagnies concernées :

[CF Damas - Hamah et Prolongements \(DHP\)](#) - Syrie

> CF Syriens - Syrie

> CF de l'Etat Libanais (CEL) - Liban

> Hejaz Railway - Arabie Saoudite

Bibliographie et Sources :

Hugh Hughes, "Middle East Railways", The Continental Railway Circle, 1981 (photo de la DHP 108 à Beirut, 1948, p. 62)

R. Tourret, "Hedjaz Railway", Tourret Publishing, 1989 (photo de la DHP 107 à Beirut, 1945, p. 147)

Dieter Noll / Benno Bickel / Ahmad v. Denffer, "Die Hedschas-Bahn - Eine deutsche Eisenbahn in der Wüste", DGEG, 1995

James Nicholson, "The Hejaz Railway", Stacey International, 2005

Photos by Ghiath Ramadan on <http://nabataea.net/hejaz.html>

[Extant Steam in Saudi Arabia](#) [consulté le 17/05/2019]

[More on Surviving Steam Locomotives in Saudi Arabia](#) [consulté le 17/05/2019]

Musée 'de la Porte' à Tubize - Photothèque et Coll. Ateliers de Tubize

Listes originales de fabrication des Ateliers de Tubize, liste 1 - Archives d'André Dagant (conservées par la PFT)

Tableau original des types Tubize - Archives d'André Dagant (conservées par le PFT)