



Tz 830 - Tubize type 48 - SNCV 422 > FC Castro-Urdiales - Traslaviña 6 [Espagne] « Mioños » - Photographie tirée du site WEB : Fotos Antiguas de Castro Urdiales.

SIX COUPLED : Ct (0-6-0t) [Trois essieux moteurs/accouplés + tender]

Ecartement des voies : 1000 mm

Machine : 900 x 320 x 400

N° de fabrication : 830-835

Nombre d'exemplaires : 6

Dates extrêmes : 1891

Pays : Belgique - Espagne - Allemagne

## Locomotives

Les locomotives du type 48 de Tubize sont des machines qui étaient primitivement destinées à la Société Nationale des Chemins de fer Vicinaux Belges (SNCV) pour le Centre (La Louvière). Elles appartiendraient au type XIII de la SNCV et portaient les n° d'exploitation 421-427.

Cette locomotive était une machine-tender à trois essieux moteurs pour voie de 1000 mm, fabriquée en une seule série de 6 exemplaires, en 1891.

Elle était équipée d'une chaudière timbrée à 12 atm, d'une surface de chauffe totale de 37,98 m<sup>2</sup>, munie d'une grille de 1,08 m<sup>2</sup>. Elle comprenait 162 tubes lisses en laiton de 1,80 m de long.

Le diamètre des roues motrices était de 900 mm, celui des cylindres de 320 mm et la course des piston de 400 mm.

Cette machine pesait 22637 kg à vide et 27660 kg en ordre de marche. La contenance des soutes à combustible était de 1 m<sup>3</sup> et celle des soutes à eau de 2,35 m<sup>3</sup>.

Elle mesurait 6,40 m de long au total et 2,41 m de large. L'écartement maximal entre les essieux extrêmes était de 2 m. La cheminée culminait à 3,28 m de hauteur.

### La Tz 835 en Allemagne

D'après la liste originale de fabrication des Ateliers de Tubize, la Tz 835 aurait été revendue par la SNCV à l'entrepreneur Nicodème. D'après les listes que j'ai pu consulter [S. Jarne et J.-P. Teugels], elle serait passée en 1896 au Bergheimer Kreisbahn, où elle porta le n° 8. En 1913, elle passa au KED Köln « T 33 51 ».

### La Tz 830 en Espagne

La Tz 830, qui correspond à la SNCV 422, a aussi été vendue. On la retrouve en Espagne. Pour J.-P. Teugels, elle a abouti, en 1901, sur le FC Valladolid – Medina del Campo. Pour S. Jarne, elle passa au début du XXe siècle (année inconnue), au FC de Castro-Urdiales a Traslaviña, où elle devint la n° 6 et s'appelait « Mioño ». C'est ce dernier qui doit avoir raison. J'ai pu retrouver sa photo sur un blog consacré aux photographies anciennes de Castro-Urdiales [illustration du début de page]. Sur cette image, on identifie clairement le nom donné par les Espagnols à cette locomotives et la plaque des Ateliers de Tubize.

C'était une petite locomotive, non carénée, qui servait aussi bien pour les tramways que pour les lignes industrielles.

**Locomotives du type 48, d'après la liste originale des Ateliers de Tubize**

Date	Nbre	Type	n° Tz	Cde	voie	roue	Cylindr.	pistons	Timbre	Destination	fourniture	observations
14/01/1891	6	- <sup>1</sup>	830-835	2424						Société Nationale des Chemins de fer Vicinaux Belges 422-427, du Centre (La Louvière)		Cahier des charges n° 2 de 1891. La machines 835 a été revendue par les Vicinaux à Monsieur Nicodème, entrepreneur

Total : 6 locomotives

---

1 Type : « Vicinaux » !

## Caractéristiques techniques

	48 Vicinaux du Centre
Surface de chauffe du foyer (m <sup>2</sup> )	5
Surface de chauffe intérieur des tubes (m <sup>2</sup> )	32,98
Surface de chauffe totale (m <sup>2</sup> )	37,98
Pression maxima dans la chaudière	12 atm
Surface de la grille (m <sup>2</sup> )	1,08
Diamètre des cylindres (m)	0,32
Course des pistons (m)	0,4
Diamètre des roues motrices (m)	0,9
Diamètre des roues porteuses (m)	"
Contenance des soutes à eau (m <sup>3</sup> )	2,35
Contenance des soutes à combustible (m <sup>3</sup> )	1
Poids de la locomotive à vide	22637
Poids de la locomotive en ordre de marche	27660
Poids servant à l'adhérence	27660
Puissance de traction	3667
Nombre de roues motrices	6
Nombre de roues porteuses	"
Ecartement intérieur des bandages (m)	0,945
Epaisseur des boudins des bandages (mm)	
Ecartement des essieux extrêmes (m)	2
Longueur de la machine entre faces ext. des tampons (m)	6,4
Largeur maxima toutes saillies comprises	2,41
Hauteur de la cheminée au dessus du rail (m)	3,28
Vitesse maxima à l'heure	
Rayon minimum des courbes que la loco peut parcourir (m)	
Ecartement entre les bourrelets des rails (m)	1
Longueur de la grille (m)	1,16
Largeur de la grille (m)	0,938
Nombre de tubes	162
Longueur des tubes entre plaques (m)	1,8
Diamètre extérieur des tubes	0,041
Epaisseur des tubes	0,0025
Nature des tubes	laiton
Système de tubes (serve ou lisses)	lisses
Eau dans la chaudière 0,100m au dessus ciel du foyer (m <sup>3</sup> )	1,225

Source : Tableau des types Tubize - Original (conservé par le PFT)

## Compagnies concernées

Société Nationale des Chemins de fer Vicinaux Belges (SNCV) - Belgique

> Ferrocarril de Castro-Urdiales a Traslaviña - Espagne

> Entrepreneur Nicodème - Belgique

> Bergheimer Kreisbahn - Allemagne

> KED Köln - Allemagne

### **Bibliographie et Sources :**

[Minería y Ferrocarril de otra época...](#) sur le site Fotos Antiguas de Castro Urdiales [consulté le 16/05/2019]

[Castro Urdiales a Traslaviña](#) (Línea FC) [consulté le 16/05/2019]

Listes originales de fabrication des Ateliers de Tubize, liste 1 - Archives d'André Dagant (conservées par le PFT)

Tableau original des types Tubize - Archives d'André Dagant (conservées par le PFT)