

Tz 823 - Tubize type 46 - CF du Württemberg « Odessa » - Photographie d'usine (Coll. Musée 'de la Porte' à Tubize).

COLUMBIA : 1B1 (2-4-2) [Un essieu porteur à l'avant, deux essieux moteurs, un essieu porteur à l'arrière / tender séparé]

Ecartement des voie : normale

Machine : 1650 x 420 x 560 mm

N° de fabrication : 821-825

Nombre d'exemplaires : 5

Dates extrêmes : 1892

Pays : [Württemberg] Allemagne

## Locomotives

Les locomotives Columbia du type 46 de Tubize n'auraient été fabriquées qu'à 5 exemplaires en 1892, toutes pour les CF du Württemberg. Elles portaient les noms Madrid, Sofia, Odessa, Petersbourg, Riga, et les numéros d'exploitation 406 à 410. D'après la liste originale de fabrication des Ateliers de Tubize, elles appartenaient à la

« classe E », une classification propre aux CF du Württemberg.

Cette locomotive type 46 était une machine à un essieu porteur à l'avant, deux essieux moteur et un essieu porteur à l'arrière, pour le service des voyageurs, à voie normale.

Elle était équipée d'une chaudière timbrée à 15 atm, d'une surface de chauffe totale de 148,60 m<sup>2</sup>, munie d'une grille de 2,07 m<sup>2</sup>. Elle comprenait 250 tubes lisses en fer et cuivre de 4,295 m de long.

Le diamètre des roues motrices était de 1650 mm, celui des roues porteuses de 1,045 mm. Le diamètre des cylindres s'élevait à 420 mm et la course des pistons à 560 mm.

Cette machine pesait 47000 kg à vide et 52765 kg en ordre de marche.

Elle mesurait 10,304 m de long au total et 3 m de large. L'écartement maximal entre les essieux extrêmes était de 5,80 m. La cheminée culminait à 4,13 m de hauteur.

Bien que la liste originale de fabrication des Ateliers de Tubize reste muette à ce sujet, il semble cependant que ce soit Cockerill à Seraing qui les ait construites pour le compte des AT. Cockerill livra aussi au CF du Württemberg, cinq autres machines semblables (les n° 401-405). Les Tz 821-825, pourraient donc correspondre aux Cockerill 1685-1689 [d'après la liste de S. Jarne].

#### Locomotives du type 46, d'après la liste originale des Ateliers de Tubize

Date	Nbre	Type	n° Tz	Cde	voie	roue	Cylindr.	pistons	Timbre	Destination	fourniture	observations
05/12/1891	5	-	821-825	2413						Chemins de Wurtembergeois		Locomotives classe E. Noms : Madrid, Sofia, Odessa, Petersbourg, Riga.

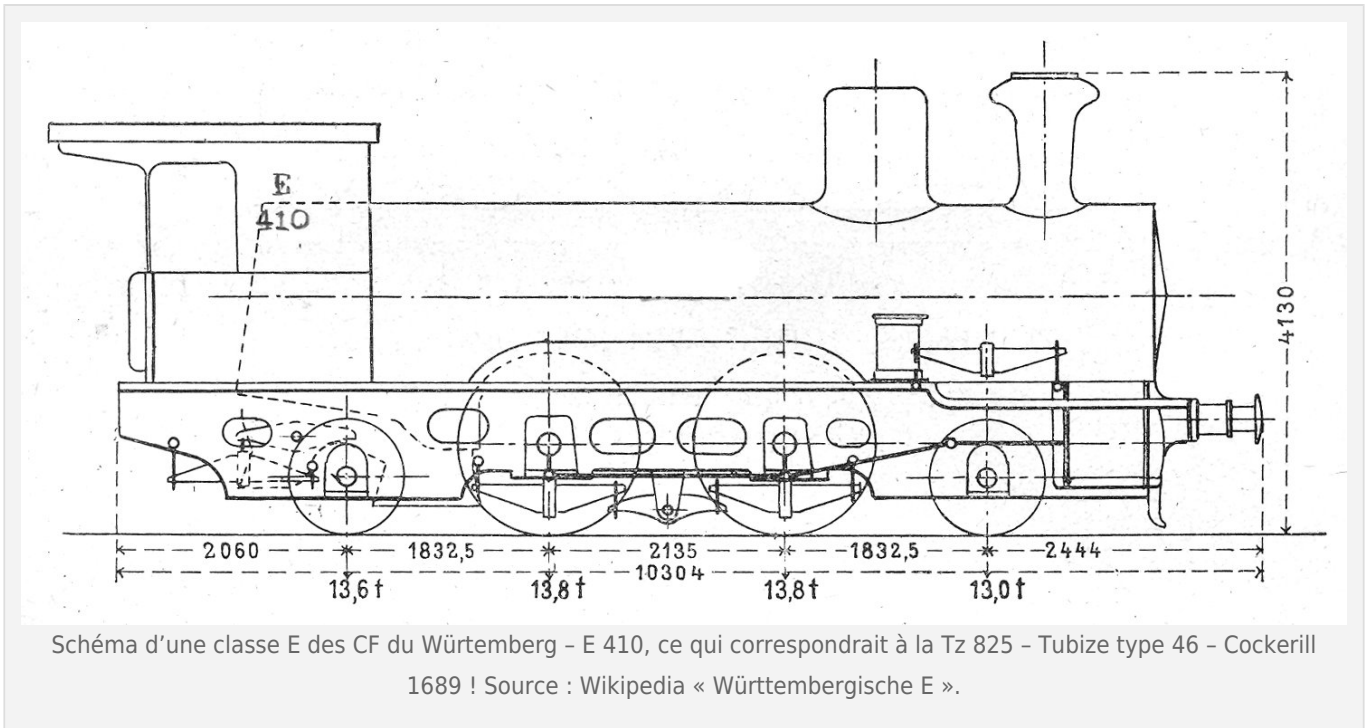
Total : 5 locomotives

## Caractéristiques techniques

	46 chemins de fer du Wurtemberg
Surface de chauffe du foyer (m <sup>2</sup> )	10,1
Surface de chauffe intérieur des tubes (m <sup>2</sup> )	138,5
Surface de chauffe totale (m <sup>2</sup> )	148,6
Pression maxima dans la chaudière	15 atm
Surface de la grille (m <sup>2</sup> )	2,07
Diamètre des cylindres (m)	0,42
Course des pistons (m)	0,56
Diamètre des roues motrices (m)	1,65
Diamètre des roues porteuses (m)	1,045
Contenance des soutes à eau (m <sup>3</sup> )	"
Contenance des soutes à combustible (m <sup>3</sup> )	"
Poids de la locomotive à vide	47000
Poids de la locomotive en ordre de marche	52765
Poids servant à l'adhérence	
Puissance de traction	10204
Nombre de roues motrices	4
Nombre de roues porteuses	4
Ecartement intérieur des bandages (m)	1,36
Epaisseur des boudins des bandages (mm)	
Ecartement des essieux extrêmes (m)	5,8
Longueur de la machine entre faces ext. des tampons (m)	10,304
Largeur maxima toutes saillies comprises	3
Hauteur de la cheminée au dessus du rail (m)	4,13
Vitesse maxima à l'heure	
Rayon minimum des courbes que la loco peut parcourir (m)	
Ecartement entre les bourrelets des rails (m)	1,438
Longueur de la grille (m)	
Largeur de la grille (m)	
Nombre de tubes	250
Longueur des tubes entre plaques (m)	4,295
Diamètre extérieur des tubes	0,045
Epaisseur des tubes	0,002
Nature des tubes	fer et cuivre
Système de tubes (serve ou lisses)	lisses
Eau dans la chaudière 0,100m au dessus ciel du foyer (m <sup>3</sup> )	5,45

Source : Tableau des types Tubize - Original (conservé par le PFT)

## Illustrations





## Compagnies concernées :

Württembergische Staatseisenbahn (CF du Württemberg) - Allemagne

## Bibliographie et Sources :

[Württembergische E](#) [consulté le 16/05/2019]

[Liste der württembergischen Lokomotiven und Triebwagen](#) [consulté le 16/05/2019]

Listes originales de fabrication des Ateliers de Tubize - Archives d'André Dagant (conservées par le PFT)

Tableau original des types Tubize - Archives d'André Dagant (conservées par le PFT)

Musée 'de la Porte' à Tubize - Photothèque et Coll. Ateliers de Tubize.

Locomotive [à voyageurs] classe E - Tubize type 46 | 6

© Luc DELPORTE - dernières modifications le 21/05/2019.