



Tz 792 - Tubize type 43 - FC Almansa-Valencia-Tarragona 123 > FC Norte 2723 > RENFE 040-2184 > Asociacion de Amigos del FC, Venta de Baños, où elle est en service de nos jours.

EIGHT COUPLED : D (0-8-0) [Quatre essieux moteurs / tender séparé]

Ecartement des voies : 1675 mm

Machine : 1300 x 500 x 660 mm

N° de fabrication : 775-780, 792-795

Nombre d'exemplaires : 10

Dates extrêmes : 1890

Pays : Espagne

## Locomotives

La Tubize type 43 était une machine à quatre essieux moteurs pour le service des voyageurs à voie de 1675

mm (voie espagnole), fabriquée à 10 exemplaires en 1890.

Elle était équipée d'une chaudière timbrée à 9 atm, d'une surface de chauffe totale de 161,80 m<sup>2</sup>, munie d'une grille de 1,99 m<sup>2</sup>. Elle comprenait 208 tubes lisses en laiton de 5,171 m de long.

Le diamètre des roues motrices était de 1300 mm. Le diamètre des cylindres était de 500 mm et la course des pistons de 660 mm.

Cette machine pesait 43450 kg à vide et 49450 kg en ordre de marche.

Elle mesurait 9,975 m de long au total et 3,19 m de large. L'écartement maximal entre les essieux extrêmes était de 4,13 m. La cheminée culminait à 4,305 m de hauteur.

Les locomotives du type 43 de Tubize étaient des machines destinées à Valence, en Espagne, pour la Sociédad de los Ferrocarriles Almansa-Valencia-Tarragona. Elles passèrent en 1941 à la Cie Norte, puis immédiatement après, à la RENFE. Les tenders, qui accompagnaient la locomotives, venaient des Ateliers de la Sambre.

Ces locomotives avaient été commandées aux Ateliers de Tubize par l'industriel Valère Mabilie, à Mariemont, pour l'Espagne où ce dernier avait, semble-t-il, des intérêts. D'ailleurs, la Tz 792, qui roule encore de nos jours, ne porte pas de plaque Tubize, mais bien une plaque « Valère Mabilie, Mariemont » !

L'une de ces locomotives, la Tz 792 – AVT 123 – Norte 2723, est encore conservée et roule toujours. Elle est exploitée par l'AVENFER à Venta de Baños, en Espagne. [\[Voir l'article sur cette locomotive\]](#)

#### Locomotives du type 43, d'après la liste originale des Ateliers de Tubize

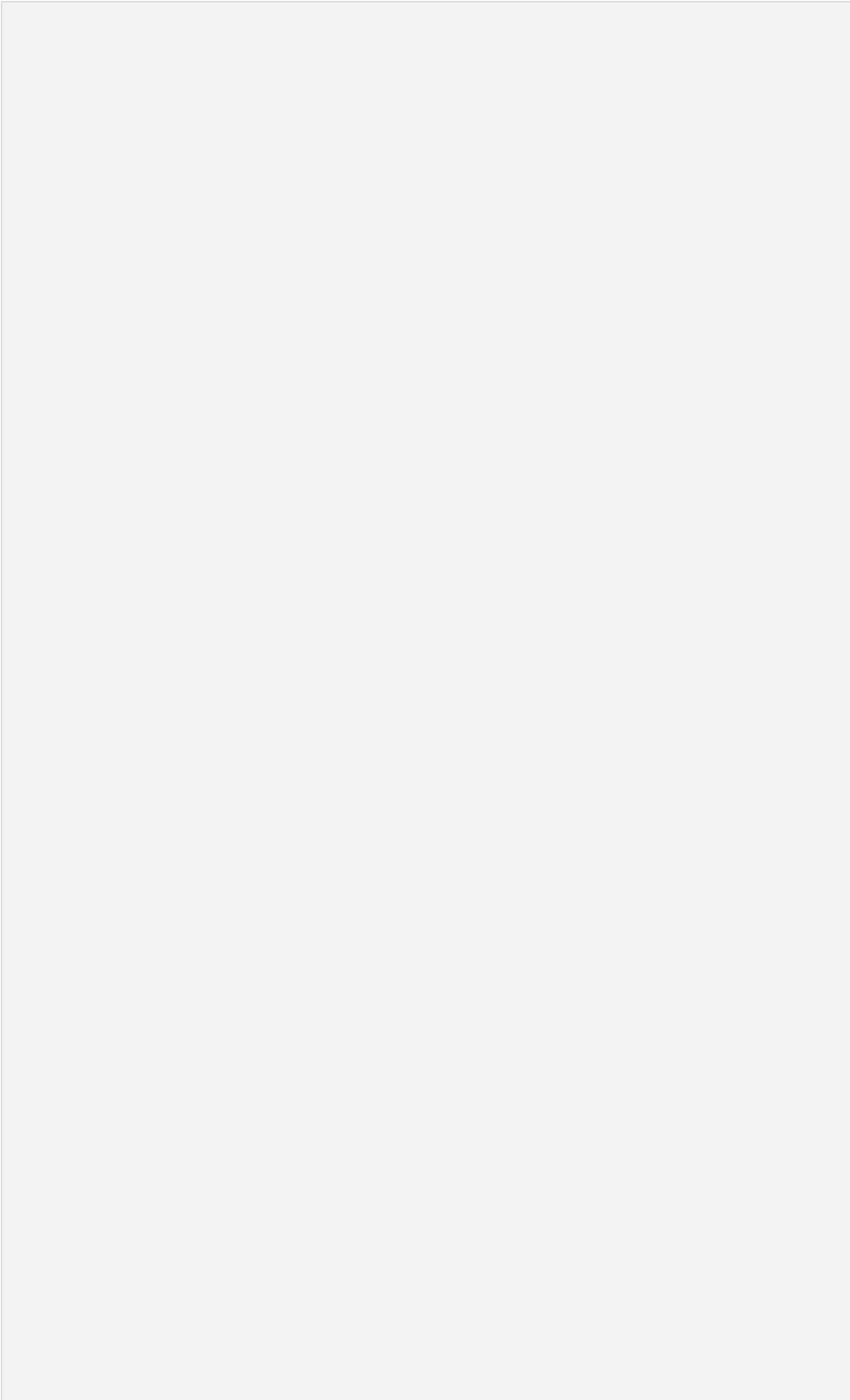
Date	Nbre	Type	n° Tz	Cde	voie	roue	Cylindr.	pistons	Timbre	Destination	fourniture	observations
26/10/1889	6	-	775-780	2287	- <sup>1</sup>		500	660	9 atm	Valère Mabilie pour l'Espagne	2 en 03/1890 2 en 05/1890 2 en 07/1890	Locomotives avec tenders
28/02/1890	4	-	792-795	2287	- <sup>2</sup>		500	660	9 atm	Valère Mabilie Espagne		Locomotives avec tenders. Tenders fournis par La Sambre.

Total : 10 locomotives

- 
- 1 Voie espagnole !  
2 Voie espagnole !

## Caractéristiques techniques





	43 Espagne Valence
Surface de chauffe du foyer (m <sup>2</sup> )	9,75
Surface de chauffe intérieur des tubes (m <sup>2</sup> )	152,05
Surface de chauffe totale (m <sup>2</sup> )	161,8
Pression maxima dans la chaudière	9 atm
Surface de la grille (m <sup>2</sup> )	1,99
Diamètre des cylindres (m)	0,5
Course des pistons (m)	0,66
Diamètre des roues motrices (m)	1,3
Diamètre des roues porteuses (m)	"
Contenance des soutes à eau (m <sup>3</sup> )	"
Contenance des soutes à combustible (m <sup>3</sup> )	"
Poids de la locomotive à vide	43450
Poids de la locomotive en ordre de marche	49450
Poids servant à l'adhérence	49450
Puissance de traction	7670
Nombre de roues motrices	8
Nombre de roues porteuses	"
Ecartement intérieur des bandages (m)	1,584-1,59
Epaisseur des boudins des bandages (mm)	0,027
Ecartement des essieux extrêmes (m)	4,13
Longueur de la machine entre faces ext. des tampons (m)	9,975
Largeur maxima toutes saillies comprises	3,19
Hauteur de la cheminée au dessus du rail (m)	4,305
Vitesse maxima à l'heure	
Rayon minimum des courbes que la loco peut parcourir (m)	
Ecartement entre les bourrelets des rails (m)	1,675
Longueur de la grille (m)	
Largeur de la grille (m)	
Nombre de tubes	208
Longueur des tubes entre plaques (m)	5,171
Diamètre extérieur des tubes	0,05
Epaisseur des tubes	0,0025
Nature des tubes	laiton
Système de tubes (serve ou lisses)	lisses
Eau dans la chaudière 0,100m au dessus ciel du foyer (m <sup>3</sup> )	5,8

Source : Tableau des types Tubize - Original (conservé par le PFT)

## Compagnies concernées

Sociedad de los Ferrocarriles Almansa-Valencia-Tarragona (AVT) - Espagne

> Compañía de los caminos de hierro del Norte (Norte) - Espagne

> RENFE (Red nacional de los ferrocarriles españoles) - Espagne

> Asociacion de Amigos del FC, Venta de Baños (AVENFER) - Espagne

### **Bibliographie et Sources :**

Listes originales de fabrication des Ateliers de Tubize - Archives d'André Dagant (conservées par le PFT)

Tableau original des types Tubize - Archives d'André Dagant (conservées par le PFT)

[Sociedad de los Ferrocarriles Almansa-Valencia-Tarragona \(AVT\)](#) [consulté le 15/05/2019]

[Almansa á Valencia y Tarragona \(AVT\) Compañía del Ferrocarril de Almansa á Valencia y Tarragona](#) [consulté le 14/05/2019]

