



SIX COUPLED : Ct (0-6-0t) [Trois essieux moteurs + tender]

Ecartement des voies : 915 / 1000 mm

Machines : 750 x 300 x 360 mm

N° de fabrication : 755-757, 1576, 1807, 1847, 2050

Nombre d'exemplaires : 7

Dates extrêmes : 1889-1926

Pays : Vénézuéla - [Tonkin] Vietnam

Locomotives

La Tubize type 42 et 42bis était une petite machine-tender à trois essieux moteurs fabriquée à 7 exemplaires entre 1889 et 1926, pour voie de 915 ou 1000 mm, pour le Vénézuéla (type 42) et le Tonkin (type 42bis) (Bien Hoa, aujourd'hui au Vietnam).

Elle était équipée d'une chaudière timbrée à 12 ou 12,5 kg/cm², d'une surface de chauffe totale de 32,55 m² pour le type normal et de 31,86 m² pour le type bis, munie d'une grille de 0,46 ou 0,60 m² suivant le type. Elle

comprenait 90 tubes lisses en laiton (type Vénézuéla) ou en acier (type Tonkin) de 2,586 m ou 2,48 m de long.

Le diamètre des roues motrices était de 750 mm. Le diamètre des cylindres s'élevait à 300 mm et la course des pistons à 360 mm.

Cette machine avait un poids de 13550 kg ou 14650 kg à vide et de 17550 kg ou 19200 kg en ordre de marche suivant le type. La contenance des soutes à combustible était de 0,75 m³ pour le type normal et de 2 m³ pour le type bis, celles de la soute à eau respectivement de 2 et 2,5 m³.

Elle mesurait suivant le cas 6,18 m ou 6,119 m de long au total et 2,182 ou 2,18 m de large. L'écartement entre les essieux extrêmes était de 2,40 m. La cheminée culminait à 3,195 ou 3,09 m de hauteur. La vitesse maxima pour le type bis était de 25 km/h et son rayon de courbe au minimum de 100 m.

Les machines du type 42 pour le Vénézuéla



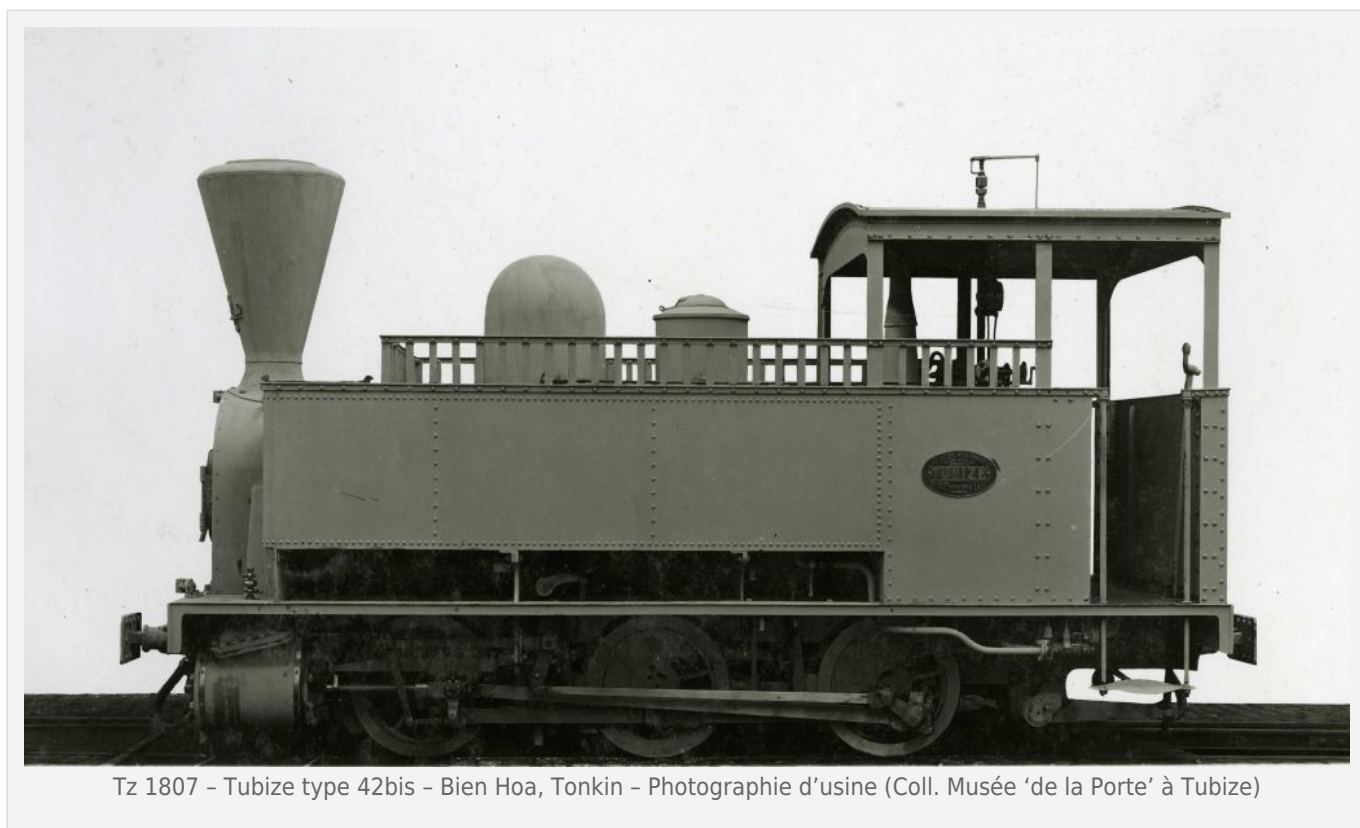
Une des Tubize type 42 du FC Carenero en service.

Les premières type 42 datent de 1889. Au nombre de 3, elles furent envoyées au Vénézuéla où elles furent montées sur place par les Ateliers de Tubize. Elles fonctionnèrent sur le FC Carenero, une chemin de fer de 54 km reliant le port de Carenero à El Guapo. Deux autres machines du même type furent encore fabriquées bien plus tard, la Tz 1576 en 1908 et la Tz 1847 en 1921. Il est à peu près certain que la Tz 1576 a également fonctionné sur le même CF. Vu leur numérotation d'exploitation, de 1 à 5, il est fort possible que ce soit

également le cas de la dernière, la Tz 1847, même si je n'en ai trouvé trace nulle part.

Plusieurs de ces machines sont encore conservées de nos jours au Venezuela et font partie du « Museo del Transporte » de Carracas (Paque del Este). [\[Voir l'article consacré à ces locomotives\]](#)

Les machines du type 42bis pour le Tonkin



En 1913, les AT produisirent une variante des locomotives pour le Venezuela, la type 42bis, légèrement plus grande, mais surtout prévues pour une voie métrique et non plus une voie étroite de 915 mm. Bien longtemps après, en 1926, une dernière type 42bis fut encore fabriquée. Ces deux machines étaient destinées à Bien Hoa au Tonkin, une ville de l'actuel Vietnam.

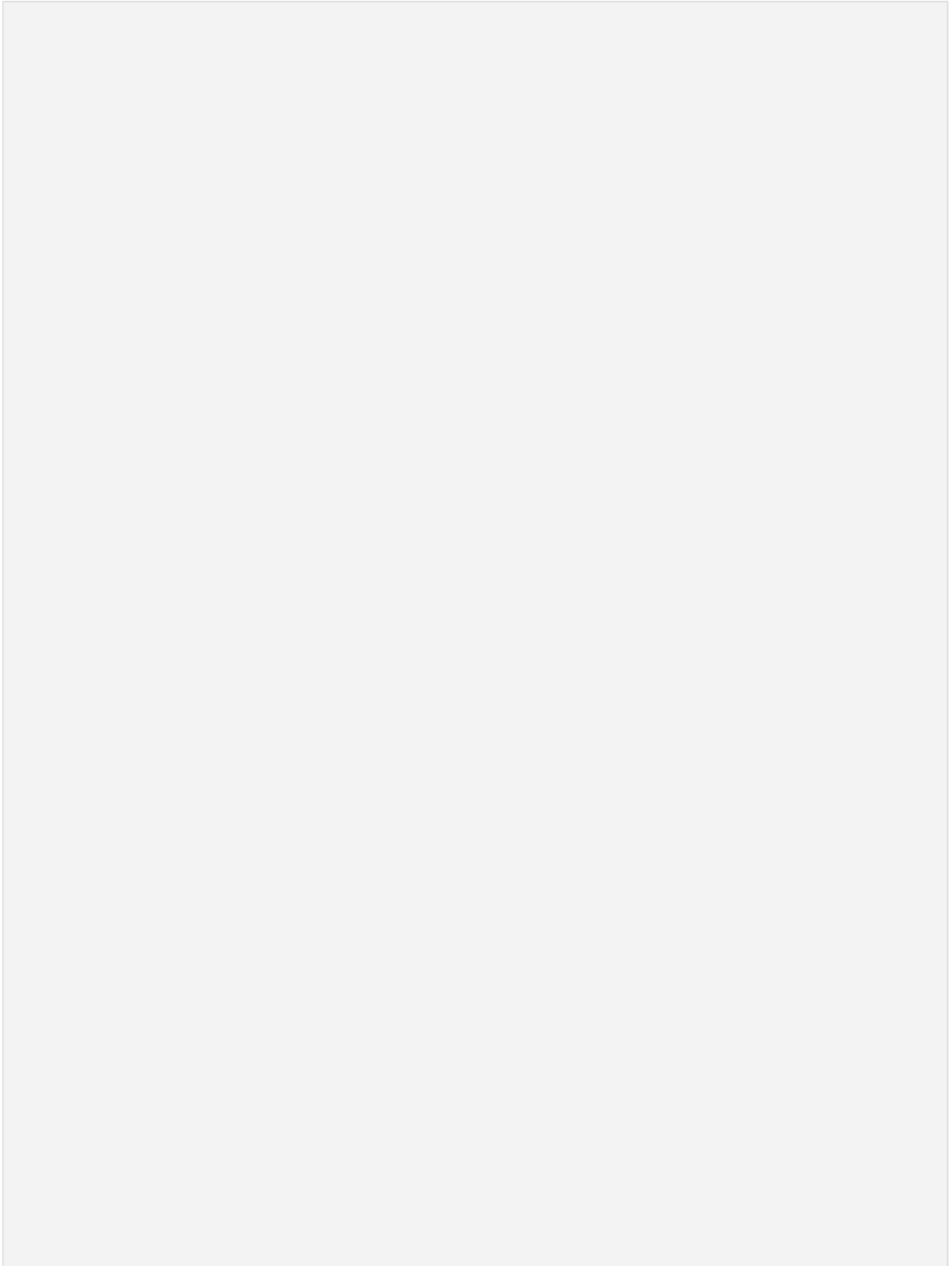
L'une d'entre elles doit avoir fonctionné sur le [Dong Nai Forestry Tramway](#), qui utilisait une locomotive de 14 tonnes des Ateliers de Tubize. Il ne peut s'agir que d'une des deux type 42bis. J'ignore de laquelle des deux il s'agit et si l'autre fut également exploitée par la même Compagnie.

Locomotives du type 42, d'après la liste originale des Ateliers de Tubize

Date	Nbre	Type	n° Tz	Cde	voie	roue	Cylindr.	pistons	Timbre	Destination	fourniture	observations
04/05/1889	3	-	755-757	2225	915	750	300	360	12 atm	Railways à voie étroite pour un chemin de fer du Venezuela	Dans 4 mois dans nos ateliers soit vers le 03/09/1889	Pièces de rechanges C ^{de} 2231 (selon plans reçus) Nous devons faire le montage (pr loc.) sur place.
29/05/1908	1	42	1576	4686	915	750	300	360	12,4 kg	N°4 - Delius (type Venezuela)	31/12/1908	... Anvers (voir contrat) tubes laitons.
- [1913]	1	42 ^{ba}	1807	5460	1000	750	300	360	12,5 kg	Bienhoa (Tonkin)		
03/10/1921	1	42	1847	6215	915					N°5 - Delius (Venezuela)		Locomotive-tender 0-6-0 - Même que Cde 4686.
08/1926	1	42 ^{ba}	2050	7240	1000	750	300	360	12,5	Bienhoa (Tonkin)		Même que C ^{de} 5460

Total : 7 locomotives

Caractéristiques techniques



	42 Carénéro Railway Vénézuéla	42 bis Loc. Bienhoa Industr. Paris Cde 5460
Surface de chauffe du foyer (m ²)	3,3	3,8
Surface de chauffe intérieur des tubes (m ²)	29,25	28,06
Surface de chauffe totale (m ²)	32,55	31,86
Pression maxima dans la chaudière	12 kg	12,5
Surface de la grille (m ²)	0,46	0,6
Diamètre des cylindres (m)	0,3	0,3
Course des pistons (m)	0,36	0,36
Diamètre des roues motrices (m)	0,75	0,75
Diamètre des roues porteuses (m)	"	"
Contenance des soutes à eau (m ³)	2	2,5
Contenance des soutes à combustible (m ³)	0,75	2
Poids de la locomotive à vide	13550	14650
Poids de la locomotive en ordre de marche	17550	19200
Poids servant à l'adhérence	17550	19200
Puissance de traction	3370	3510
Nombre de roues motrices	6	6
Nombre de roues porteuses	"	"
Ecartement intérieur des bandages (m)	0,845	0,935
Epaisseur des boudins des bandages (mm)	0,024	0,024
Ecartement des essieux extrêmes (m)	2,4	2,4
Longueur de la machine entre faces ext. des tampons (m)	6,18	6,119
Largeur maxima toutes saillies comprises	2,182	2,18
Hauteur de la cheminée au dessus du rail (m)	3,195	3,09
Vitesse maxima à l'heure		25
Rayon minimum des courbes que la loco peut parcourir (m)		100
Ecartement entre les bourrelets des rails (m)	0,915	1
Longueur de la grille (m)	1,058	1,2
Largeur de la grille (m)	0,438	0,5
Nombre de tubes	90	90
Longueur des tubes entre plaques (m)	2,586	2,48
Diamètre extérieur des tubes	0,045	0,045
Epaisseur des tubes	0,0025	0,0025
Nature des tubes	laiton	acier
Système de tubes (serve ou lisses)	lisses	lisses
Eau dans la chaudière 0,100m au dessus ciel du foyer (m ³)	1,275	1,25
		P.566 A.M.T.
		0-6-0
		Voie 1 m
		frein à vide

Source : Tableau des types Tubize - Original (conservé par le PFT)

Compagnies concernées :

Ferrocarril Carenero - Vénézuéla

Bien Hoa, Tonkin - Vietnam (Dong Nai Forestry Tramway)

Bibliographie et Sources :

[Dong Nai Forestry Tramway](#) [consulté le 10/05/2019]

Musée 'de la Porte » à Tubize - Photothèque et Coll. Ateliers de Tubize

Listes originales de fabrication des Ateliers de Tubize, listes 1 et 3 - Archives d'André Dagant (conservées par le PFT)

Tableau original des types Tubize - Archives d'André Dagant (conservées par le PFT)

[El antiguo ferrocarril de Carenero](#) [consulté le 14/05/2019]