

SIX COUPLED : Ct (0-6-0t) [Trois essieux moteurs + tender]

Ecartement des voies : normal

Machine : 1200 x 350 x 500 mm

N° de fabrication : 720-724, 869-871

Nombre d'exemplaires : 8

Dates extrêmes : 1888-1893

## Locomotives

Le type 37 de Tubize correspondait au type 11 de l'Etat Belge. C'étaient de petites locomotives à trois essieux moteurs destinées aux services locaux de voyageurs qui remplacèrent peu à peu les machines du type 5 de l'EB. Ce type avait été étudié par Saint-Léonard, mais les Ateliers de Tubize en fabriquèrent 8 exemplaires sur les 102 qui furent réalisés en 3 séries de 1888 à 1892, de 1893 à 1896 et de 1897 à 1898.

La type 11 était une Ct à routes de 1,20 m, cylindres extérieurs horizontaux de 350 x 500 mm et mécanisme de Waelschaerts. On distinguait les variantes suivant les séries à l'emplacement du dôme et des soupapes Wilson, ainsi qu'à la cheminée, carrée sur les premières, tronconique sur la dernière, bien que des unités des deux premières variantes reçurent également des cheminées tronconiques lors du renouvellement de leur chaudière. Le poids en charge s'élevait à 33,91 t pour les machines de 1888, et de 34,10 t pour celles de 1897. Les soutes contenaient 4 m<sup>3</sup> d'eau et 1,2 t de charbon. L'abri comportait une porte inter-circulation dont la suppression, au début des années 20, permit d'installer une trémie à combustible afin d'accroître l'autonomie.

Ces locomotives type 11 firent un excellent service sur la plupart des petites lignes à faible trafic.

#### Locomotives du type 37, d'après la liste originale des Ateliers de Tubize

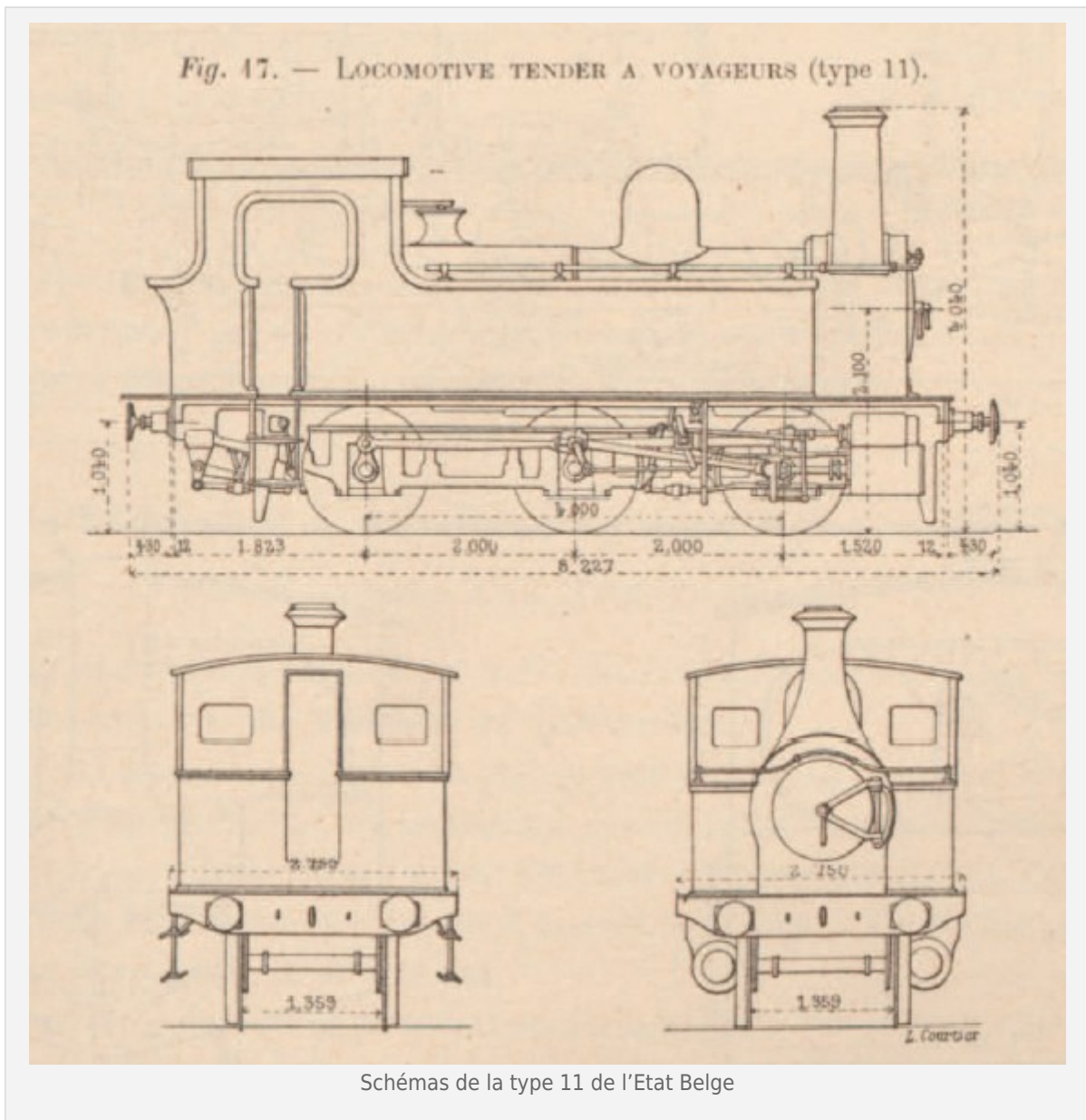
Date	Nbre	Type	n° Tz	Cde	voie	roue	Cylindr.	pistons	Timbre	Destination	fourniture	observations
03/04/1888	5	-	720-724	2101	1440	1200	350	500	11 atm	État Belge 358, 390, 399, 100, 415	1 : 29/07/1888 2 : 05/08/1888 3 : 12/08/1888 4 : 19/08/1888 5 : 26/08/1888	Locomotives pr trains légers pr Etat Belge – Approbation le 12/04/88. On peut reculer seulement de 8 semaines les dates de fourniture
03/06/1892	3	11 [EB]	869-871	2529	1440	1200	350	500	11 atm	État Belge	1 : pas avant 01/01/1893 autres avant 01/02/1893	Locomotives trains légers – Cahier des charges spécial n° 98 (un des lots 3 à 7) date d'approbation du marché 31 mai 92.

Total : 8 locomotives

## Illustrations



Tz 724 - Tubize type 37 - EB 415 devenue 1121 type 11 - Vue à Ans en août 1939, en compagnie d'une type 25. Elle avait été dotée d'une chaudière du 3e modèle (à cheminée tronconique) et d'une trémie. Un coffre à outil a été ajouté à l'avant et les butoirs primitifs à tige et ressort étaient remplacés par des tampons à bagues du système Ringfeder. (H.G. Hesselink). Tiré de P. DAMBLY, Vapeur en Belgique, p. 149.



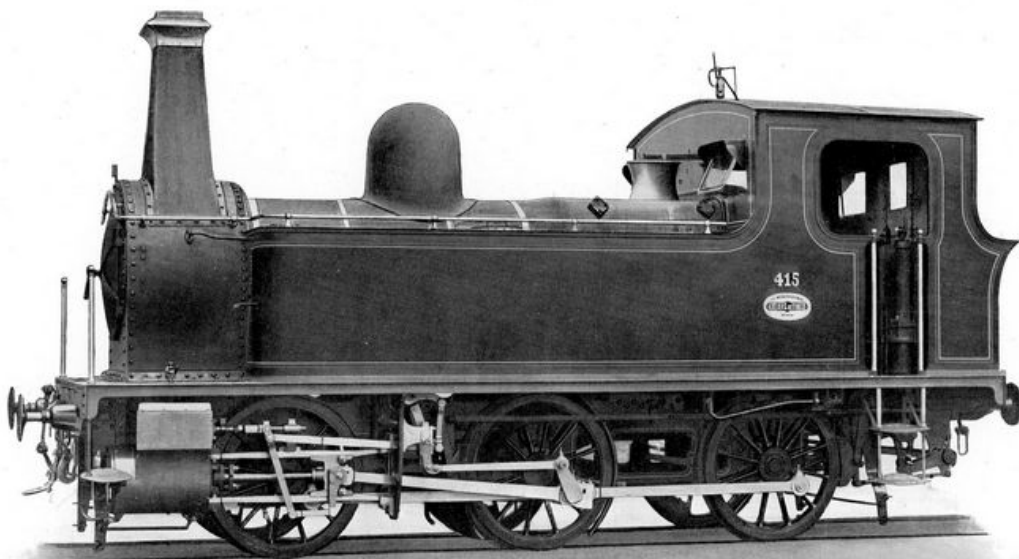
## Caractéristiques techniques

	37 Etat belge Trains légers
Surface de chauffe du foyer (m <sup>2</sup> )	6,41
Surface de chauffe intérieur des tubes (m <sup>2</sup> )	46,19
Surface de chauffe totale (m <sup>2</sup> )	52,6
Pression maxima dans la chaudière	11 atm
Surface de la grille (m <sup>2</sup> )	2,07
Diamètre des cylindres (m)	0,35
Course des pistons (m)	0,5
Diamètre des roues motrices (m)	1,2
Diamètre des roues porteuses (m)	"
Contenance des soutes à eau (m <sup>3</sup> )	3,8
Contenance des soutes à combustible (m <sup>3</sup> )	0,9
Poids de la locomotive à vide	24170
Poids de la locomotive en ordre de marche	30120
Poids servant à l'adhérence	30120
Puissance de traction	3770
Nombre de roues motrices	6
Nombre de roues porteuses	
Ecartement intérieur des bandages (m)	Milieu 1,365 / Extrêmes 1,355
Epaisseur des boudins des bandages (mm)	Milieu 0,024/ Extrêmes 0,029
Ecartement des essieux extrêmes (m)	4
Longueur de la machine entre faces ext. des tampons (m)	8,327
Largeur maxima toutes saillies comprises	2,82
Hauteur de la cheminée au dessus du rail (m)	4,04
Vitesse maxima à l'heure	
Rayon minimum des courbes que la loco peut parcourir (m)	
Ecartement entre les bourellets des rails (m)	1,438
Longueur de la grille (m)	1,83
Largeur de la grille (m)	1,132
Nombre de tubes	147
Longueur des tubes entre plaques (m)	2,5
Diamètre extérieur des tubes	0,045
Epaisseur des tubes	0,0025
Nature des tubes	laiton
Système de tubes (serv e ou lisses)	lisses
Eau dans la chaudière 0,100m au dessus ciel du foyer (m <sup>3</sup> )	2,19

Source : Tableau des types Tubize - Original (conservé par le PFT)

LES ATELIERS MÉTALLURGIQUES, SOCIÉTÉ ANONYME

107



• Locomotive des Chemins de fer de l'Etat-Belge - Trains légers - type 11  
Light train Locomotive of the Belgian State Railways

Tz 724 - Tubize type 37 - EB 415 > EB 1121 - Catalogue des Ateliers Métallurgiques de Tubize, 1911

106		LES ATELIERS MÉTALLURGIQUES, SOCIÉTÉ ANONYME			
<b>Locomotive des Chemins de fer de l'Etat-Belge</b>		<b>Light train Locomotive of the Belgian</b>			
<b>Trains légers - type 11</b>		<b>State Railways</b>			
pour voie de 1 <sup>m</sup> 438 d'écartement mesuré entre bourrelets des rails		gauge 4' ft 8 1/2" in between the rails			
Surface de chauffe du foyer . . . . .	mét.carré	6,41	Heating surface fire box . . . . .	sq. ft.	69
» » des tubes . . . . .	»	46,19	» » tubes . . . . .	»	497,2
» » totale . . . . .	»	52,60	» » total . . . . .	»	566,2
Pression maxima dans la chaudière . . . . .	k.p.c/m <sup>2</sup>	11,363	Boiler working pressure . . . . .	lbs. per sq. in	162
Surface de la grille . . . . .	mét.carré	2,07	Grate area . . . . .	sq. ft.	22,3
Diamètre des cylindres { H. P. . . . .	mètre	0,350	Diameter of cylinders { H. P. . . . .	in	13 3/4"
{ B. P. . . . .	»	—	{ L. P. . . . .	»	—
Course des pistons . . . . .	»	0,500	Stroke . . . . .	»	19 5/8"
Diamètre des roues motrices . . . . .	»	1,200	Diameter coupled wheels on tread . . . . .	ft. in	3':11 1/4"
» des roues porteuses . . . . .	»	—	» free wheels on tread . . . . .	»	—
Contenance des bâches à eau . . . . .	m <sup>3</sup>	3,800	Capacity, water tanks . . . . .	galls	836
» des soutes à combustible . . . . .	»	0,900	Fuel . . . . .	lbs.	1800
Poids de la locomotive à vide . . . . .	kilog	26,500	Weight of locomotive empty . . . . .	tons-cwt-qrs	26-1-3
» de la locomotive à charge complète. . . . .	»	33,590	» » in running order . . . . .	»	33-1-1
» servant à l'adhérence. . . . .	»	33,590	Adhesive weight . . . . .	»	33-1-1
Puissance de traction $\left(0,65 \frac{P d^2 l}{D}\right)$ . . . . .	»	3,770	Tractive power $\left(0,65 \frac{P d^2 l}{D}\right)$ . . . . .	lbs	8294
Nombre de roues motrices . . . . .	pièce	6	Number of coupled wheels. . . . .		6
» de roues porteuses. . . . .	»	—	» free wheels . . . . .		—
Ecartement d'axe en axe des essieux extrêmes . . . . .	mètre	4,000	Total wheel base . . . . .	ft. in	13':11/8"
Longueur de la locomotive entre les faces extérieures des tampons . . . . .	»	8,327	Length of locomotive over buffers . . . . .	»	27': 4"
Largeur maxima toutes saillies comprises . . . . .	»	2,820	Outside breadth . . . . .	»	9': 3"
Vitesse maxima à l'heure . . . . .	kilom.	45	Speed . . . . .	miles per hour	26
Rayon minimum des courbes que la locomotive peut parcourir. . . . .	mètre	—	Minimum radius of curves suitable for locomotive. . . . .	ft.	—
Tubes . . . . .		Lisses	Tubes. . . . .		plain

Catalogue des Ateliers Métallurgiques de Tubize, 1911

## Compagnies concernées :

CF de l'Etat Belge (EB) - Belgique

## Bibliographie et Sources :

P. DAMBLY, Vapeur en Belgique, t. 1, 1989, pp. 147-149.

Musée 'de la Porte' à Tubize - Photothèque et Coll. Ateliers de Tubize

Listes originales de fabrication des Ateliers de Tubize, liste 1 - Archives d'André Dagant (conservées par le PFT)

Tableau original des types Tubize - Archives d'André Dagant (conservées par le PFT)

