



SIX COUPLED : Ct puis C (0-6-0t puis 0-6-0) [Trois essieux moteurs + tender puis Trois essieux moteurs / tender séparé]

Ecartement des voies : 1000 mm

N° de fabrication : 677-678, 867-869, 926-927, 982-985

Nombre d'exemplaires : 10

Dates : 1887-1895

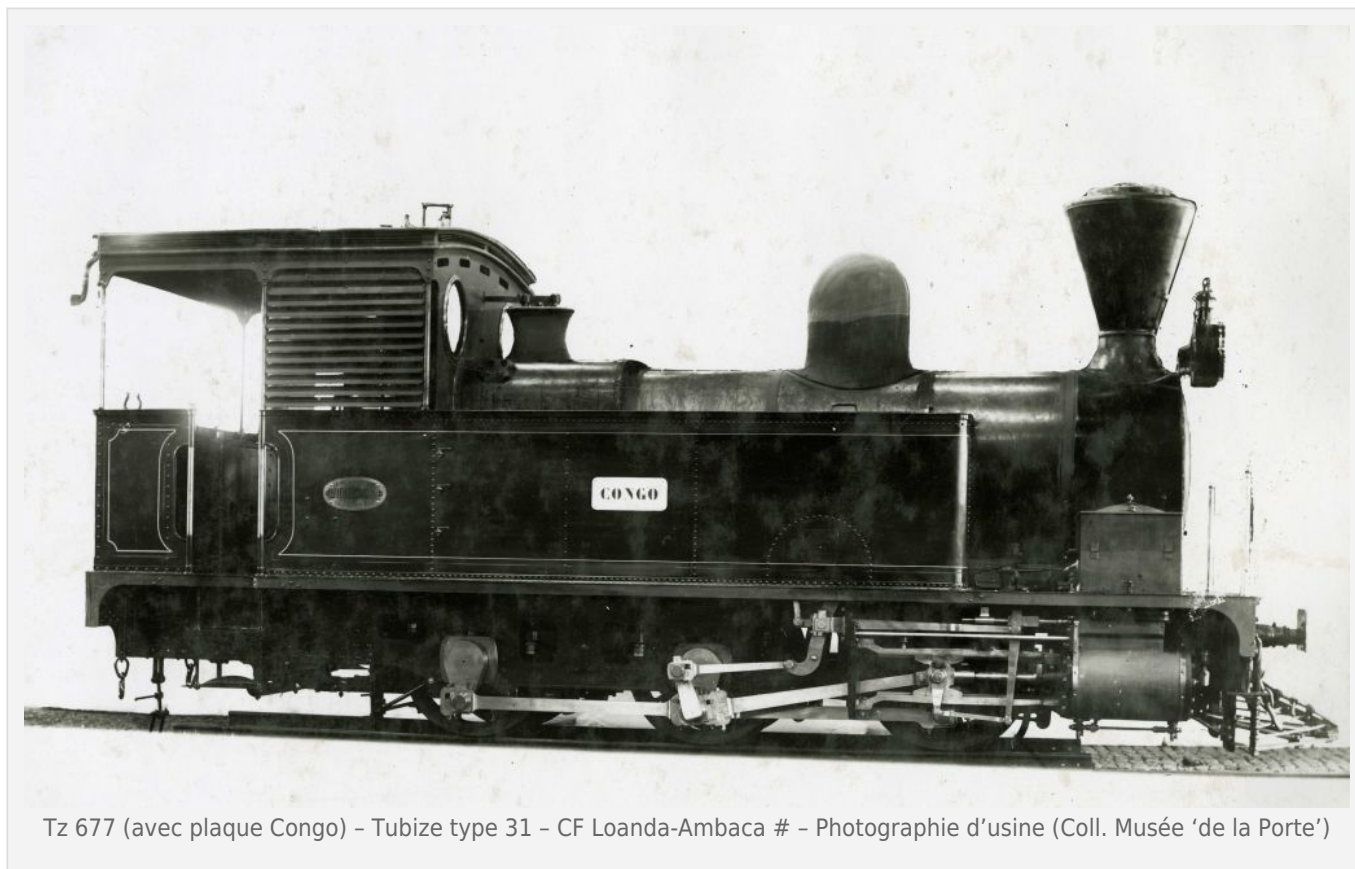
Pays : [Congo Portugais] Angola

Locomotives

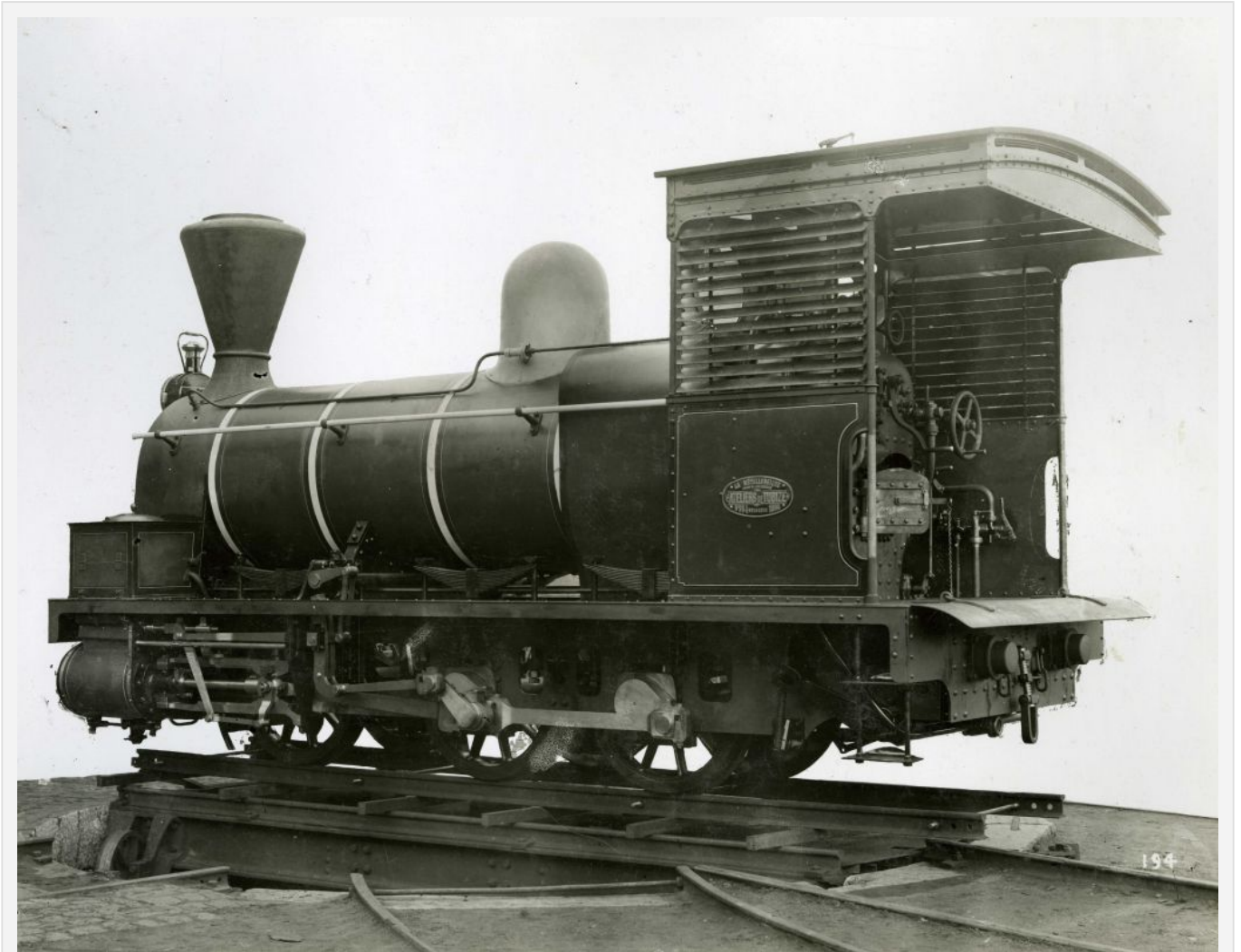
Toutes les locomotives du type 31 (et 31bis) étaient des machines à trois essieux moteurs destinées au CF de Loanda-Ambaca en Angola (Congo Portugais à l'époque). Elles avaient initialement été commandées par John Burnay, l'entrepreneur qui avait en charge la construction de ce CF.

Les deux premières machines étaient des locomotives-tender (comme on peut bien le voir sur la photographie ci-dessus). En revanche, les suivantes - celles que l'on doit qualifier du type 31bis - avaient été modifiées (voir photographie ci-dessous avec la Tz 984). Leurs tenders, fabriqués aux Ateliers de La Sambre, étaient désormais séparés.

Le tableau original des types Tubize ne distingue toutefois pas deux types différents et donc ne renseigne que le type 31 primitif, celui de la commande 1967 du 28/12/1886.



Tz 677 (avec plaque Congo) - Tubize type 31 - CF Loanda-Ambaca # - Photographie d'usine (Coll. Musée 'de la Porte')



Tz 984 - Tubize type 31bis - CF Loanda-Ambaca 43 - Photographie d'usine (Coll. Musée 'de la Porte' à Tubize).

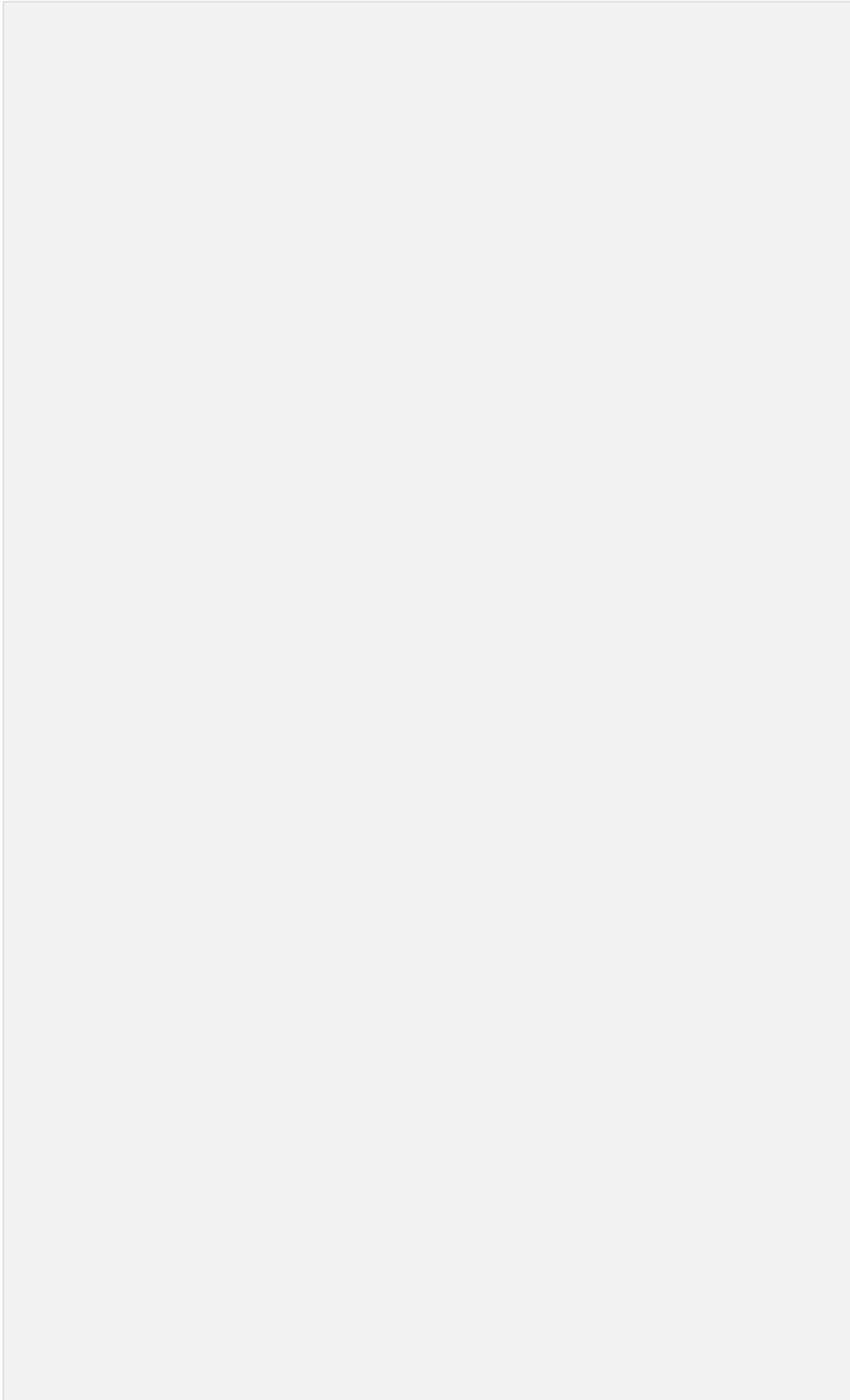
Locomotives du type 31 et 31^{bis}, d'après la liste originale des Ateliers de Tubize

Date	Nbre	Type	n° Tz	Cde	voie	roue	Cylindr.	pistons	Timbre	Destination	fourniture	observations
28/12/1886	2	31	677-678	1967	1000	1000	335	500	12 atm	Congo - Burnay - Constructeur transafricain		Locomotive-tender
17/03/1862	2	31 ^{bis}	867-868	2520	1000	1000	335	500		Congo (Sociédade Constructour do Caminho de ferro d'Ambacca)	31/07/1892	Semblables à celles fournies mais sans bâches, ni soutes, ni chasse-boeufs et avec tender derrière à faire par La Sambre. Courbes 120 mètres de rayon.
10/04/1894	2	31	926-927	2726	1000	1000	335	500	12 atm	Compagnies Royale du Chemin de fer Transafricain 35-36		Semblables à celles de la commande 2520. Les tenders se font à La Sambre.
05/03/1895	4	31	982-985	2832	1000	1000	335	500	12 atm	Loanda-Ambaca 41-44	05/07/1895	Les tenders se font à La Sambre.

Total : 10 locomotives

Remarque : Les deux premières machines sont des locomotives-tenders. Toutes les suivantes ont des tenders séparés, fabriqué aux Ateliers de La Sambre, ce qui justifie sans doute le qualificatif de type 31^{bis} donné aux Tz 867-868. Les machines suivantes devraient donc, en théorie, appartenir également à ce type 31^{bis} !

Caractéristiques techniques



	31 Congo 25 tonnes C [∞] 1967 0-6-0
Surface de chauffe du foyer (m ²)	5,8
Surface de chauffe intérieur des tubes (m ²)	57,25
Surface de chauffe totale (m ²)	63,05
Pression maxima dans la chaudière	12 atm
Surface de la grille (m ²)	0,95
Diamètre des cylindres (m)	0,335
Course des pistons (m)	0,5
Diamètre des roues motrices (m)	1
Diamètre des roues porteuses (m)	"
Contenance des soutes à eau (m ³)	2,7
Contenance des soutes à combustible (m ³)	1
Poids de la locomotive à vide	23400
Poids de la locomotive en ordre de marche	28350
Poids servant à l'adhérence	28350
Puissance de traction	4522
Nombre de roues motrices	6
Nombre de roues porteuses	"
Ecartement intérieur des bandages (m)	0,93
Epaisseur des boudins des bandages (mm)	0,025
Ecartement des essieux extrêmes (m)	3
Longueur de la machine entre faces ext. des tampons (m)	8,1
Largeur maxima toutes saillies comprises	2,5
Hauteur de la cheminée au dessus du rail (m)	3,55
Vitesse maxima à l'heure	40
Rayon minimum des courbes que la loco peut parcourir (m)	80
Ecartement entre les bourrelets des rails (m)	1
Longueur de la grille (m)	1,38
Largeur de la grille (m)	0,69
Nombre de tubes	156
Longueur des tubes entre plaques (m)	2,92
Diamètre extérieur des tubes	0,045
Epaisseur des tubes	0,0025
Nature des tubes	laiton
Système de tubes (serve ou lisses)	lisses
Eau dans la chaudière 0,100m au dessus ciel du foyer (m ³)	2

Source : Tableau des types Tubize – Original (conservé par le PFT)

Compagnies concernées :

CF de Loanda-Ambaca – Angola

Bibliographie et Sources :

Listes originales de fabrication des Ateliers de Tubize, listes 1 et 2 – Archives d'André Dagant (conservées par le PFT)

Tableau original des types Tubize – Archives d'André Dagant (conservées par le PFT)

Musée 'de la Porte' à Tubize – Photothèque et Coll. Ateliers de Tubize.