

Tz 624 - Tubize type 27 - Etat Belge VV1 > 101 - Photographie d'usine (Coll. Musée 'de la Porte' à Tubize)

B1t (0-4-2t) [Deux essieux moteurs et un essieu porteur à l'arrière + tender]

Ecartement des voies : normale

N° de fabrication : 624

Nombre d'exemplaires : 1

Dates : 1885

Pays : Belgique

Locomotive

Seul exemplaire du type 27 de Tubize, cette voiture à deux essieux moteurs et un essieu porteur à l'arrière fut mise en service au début de 1886 et sortit d'écriture entre 1907 et 1911. Elle porta d'abord le n° d'exploitation VV 1 parce qu'elle remplaçait la première unité du parc de VV, démolie en 1882, puis reçut, presque aussitôt le n° 101 car elle devançait la série de voitures de même catégorie qui reçurent les n° 102 à 131.

Sa chaudière était disposée transversalement, avec foyer carré à droite. Timbrée à 12,5 kg, elle renfermait 150 tubes de 954 mm de long, avait une surface de chauffe totale de 22,28 m², une grille de 1,082 m² et comportait

une cheminée incurvée à section carrée. Deux cylindres intérieurs de 250 x 320 mm attaquaient le deuxième essieu, accouplé au premier (B1). Ces essieux avaient un entraxe de 2,16 m. Elle était dotée d'un système de Stephenson, avait des longerons extérieurs, un empattement de 4,10 m, emportait 546 kg de charbon et 1,80 m³ d'eau. Elle pesait 22,40 tonnes en service et circulait à la vitesse maximum de 60 km/h.

L'unique compartiment de 3e classe, à banquettes transversales et couloir central, pouvait accueillir 20 voyageurs. Il était accessible par une plate-forme d'extrémité et séparé de la loge de la chaudière par le petit fourgon habituel.

Dimensions principales : longueur totale : 6,66 m; largeur caisse : 2,97 m; hauteur toit : 3,385 m; hauteur de cheminée : 3,70 m.

Locomotives du type 27, d'après la liste originale des Ateliers de Tubize

Date	Nbre	Type	n° Tz	Cde	voie	roue	Cylindr.	pistons	Timbre	Destination	fourniture	observations
17/xx/1885	1	27	624	1835		980	250	320		Etat Belge		

Total : 1 locomotives

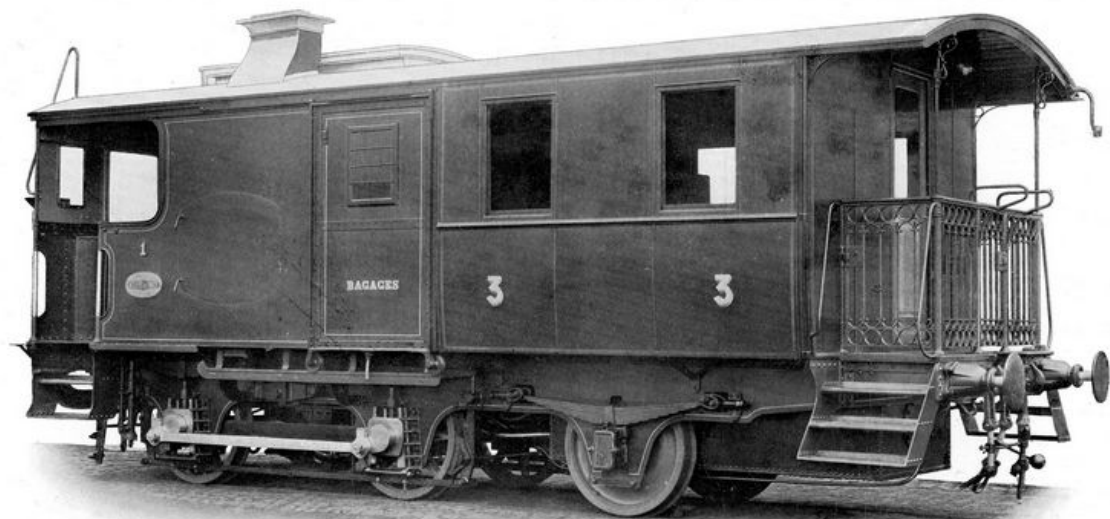
Caractéristiques techniques

	27 Voiture Belpaire Etat belge
Surface de chauffe du foyer (m ²)	4,3
Surface de chauffe intérieur des tubes (m ²)	17,98
Surface de chauffe totale (m ²)	22,28
Pression maxima dans la chaudière	12 atm
Surface de la grille (m ²)	1,08
Diamètre des cylindres (m)	0,25
Course des pistons (m)	0,32
Diamètre des roues motrices (m)	0,98
Diamètre des roues porteuses (m)	0,98
Contenance des soutes à eau (m ³)	1,8
Contenance des soutes à combustible (m ³)	0,54
Poids de la locomotive à vide	18600
Poids de la locomotive en ordre de marche	22400
Poids servant à l'adhérence	15000
Puissance de traction	1644
Nombre de roues motrices	4
Nombre de roues porteuses	2
Ecartement intérieur des bandages (m)	1,36
Epaisseur des boudins des bandages (mm)	0,03
Ecartement des essieux extrêmes (m)	4,1
Longueur de la machine entre faces ext. des tampons (m)	8,69
Largeur maxima toutes saillies comprises	3
Hauteur de la cheminée au dessus du rail (m)	3,89
Vitesse maxima à l'heure	
Rayon minimum des courbes que la loco peut parcourir (m)	
Ecartement entre les bourrelets des rails (m)	1,438
Longueur de la grille (m)	
Largeur de la grille (m)	
Nombre de tubes	150
Longueur des tubes entre plaques (m)	0,954
Diamètre extérieur des tubes	0,045
Epaisseur des tubes	0,0025
Nature des tubes	laiton
Système de tubes (serre ou lisses)	lisses
Eau dans la chaudière 0,100m au dessus ciel du foyer (m ³)	0,675

Source : Tableau des types Tubize - Original (conservé par le PFT)

LES ATELIERS MÉTALLURGIQUES. SOCIÉTÉ ANONYME

91



• Locomotive-Voiture (Belpaire) pour les Chemins de fer de l'Etat-Belge
Steam Carriage (Belpaire) Belgian State Railways

Tz 624 - Tubize type 27 - EB VV1 > VV 101 - Catalogues des Ateliers Métallurgiques de Tubize, 1911

90		LES ATELIERS MÉTALLURGIQUES, SOCIÉTÉ ANONYME			
Locomotive-Voiture (Belpaire) pour les Chemins de fer de l'Etat-Belge		Steam Carriage (Belpaire) Belgian State Railways			
pour voie de 1 ^m 438 d'écartement mesuré entre bourrelets des rails		gauge 4' ft 8 1/2" in between the rails			
Surface de chauffe du foyer	mèt.carré	4,30	Heating surface fire box	sq. ft.	46,3
» » des tubes	»	17,98	» » tubes	»	193,5
» » totale	»	22,28	» » total	»	239,8
Pression maxima dans la chaudière	k.p.c/m ²	12,396	Boiler working pressure	lbs. per sq. in	176
Surface de la grille	mèt.carré	1,08	Grate area	sq. ft.	11,6
Diamètre des cylindres { H. P.	mètre	0,250	Diameter of cylinders { H. P.	in	9': 7/8"
{ B. P.	»	—	{ L. P.	»	—
Course des pistons	»	0,320	Stroke	»	12': 5/8"
Diamètre des roues motrices	»	0,980	Diameter coupled wheels on tread	ft. in	3': 2 5/8"
» des roues porteuses	»	0,980	» free wheels on tread	»	3': 2 5/8"
Contenance des bûches à eau	m ³	1,800	Capacity, water tanks	galls	396
» des soutes à combustible	»	0,540	Fuel	lbs.	1080
Poids de la locomotive à vide	kilog	18.600	Weight of locomotive empty	tons-cwt-qrs	18-6-0
» de la locomotive à charge complète.	»	22.400	» » in running order	»	22-1-0
» servant à l'adhérence.	»	15.000	Adhesive weight	»	14-15-1
Puissance de traction $\left(0,65 \frac{P d^2 l}{D}\right)$	»	1.644	Tractive power $\left(0,65 \frac{P d^2 l}{D}\right)$	lbs	3617
Nombre de roues motrices	pièce	4	Number of coupled wheels.	»	4
» de roues porteuses.	»	2	» free wheels	»	2
Ecartement d'axe en axe des essieux extrêmes.	mètre	4,100	Total wheel base	ft. in	13': 5"
Longueur de la locomotive entre les faces extérieures des tampons.	»	8,690	Length of locomotive over buffers	»	28': 6"
Largeur maxima toutes saillies comprises	»	3,000	Outside breadth	»	9': 10"
Vitesse maxima à l'heure	kilom.	32	Speed	miles per hour	20
Rayon minimum des courbes que la locomotive peut parcourir.	mètre	—	Minimum radius of curves suitable for locomotive.	ft.	—
Tubes	Lisses	—	Tubes.	plain	—

Catalogues des Ateliers Métallurgiques de Tubize, 1911

Compagnies :

CF de l'Etat Belge (EB) - Belgique

Bibliographie et Sources :

P. DAMBLY, Vapeur en Belgique, t. 1, 1989, p. 131.

Listes originales de fabrication des Ateliers de Tubize - Archives d'André Dagant (conservées par le PFT).

Tableau original des types Tubize - Archives d'André Dagant (conservées par le PFT).

Musée 'de la Porte' à Tubize - Photothèque et Coll. Ateliers de Tubize.
Catalogues des Ateliers Métallurgiques de Tubize, 1911.

© Luc DELPORTE - dernières modifications le 01/06/2019