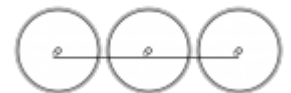


Tz 295/1895 - Tubize type 14 - CF du PH 24 - Photographie d'usine (Coll. Musée 'de la Porte' à Tubize).



SIX COUPLED : Ct (0-6-0t) [Trois essieux moteurs + tender]

Nombre d'exemplaires : 11

N° de fabrication : 292-302

Les locomotives tender Tubize type 14 étaient des machines pour fortes rampes et courbes de petits rayons à trois essieux moteurs construites en 1874/1875 et, peut-être encore pour les dernières, en 1876. Il n'y en eut qu'une seule commande, passée le 03/11/1874, pour 11 machines, mais qui n'aboutirent pas toutes au même endroit. La liste constructeur originale ne renseigne pas le destinataire, mais précise cependant que les n° 296 à 302 avaient été modifiées pour la Roumanie. Et nous savons par ailleurs que les 4 machines restantes se sont retrouvées au Prince Henri (Luxembourg) où elles constituaient la série B 21 à 24. Les locomotives du Prince Henri reçurent des cabines fermées à partir de 1888. D'après des notes de Jean Dalhem, la B24 fut peut-être bien réformée dès 1908, les autres en 1924. Les locomotives pour la Roumanie semblent avoir eu pour destinataire initial « S.S. Pojakow » [d'après la liste S. Jarne]. En 1880 elles seraient passées

soit à l' « Aachener Industriebahn » pour les Tz 296, 297, 300 et 301 où elles prirent respectivement les n° d'exploitation 10, 11, 12 et 9 ;

soit au « Caile Ferate Romane » (Chemins de Fer Roumains) pour les Tz 298, 299 et 302, où elles prirent les n° d'exploitation 7 à 9 et respectivement les noms de « Florica », « Regatul » et Vitorul ».

Les machines du Aachener Industriebahn passèrent ensuite au « Königliche Preussische Eisenbahn-Verwaltung » (KPEV).

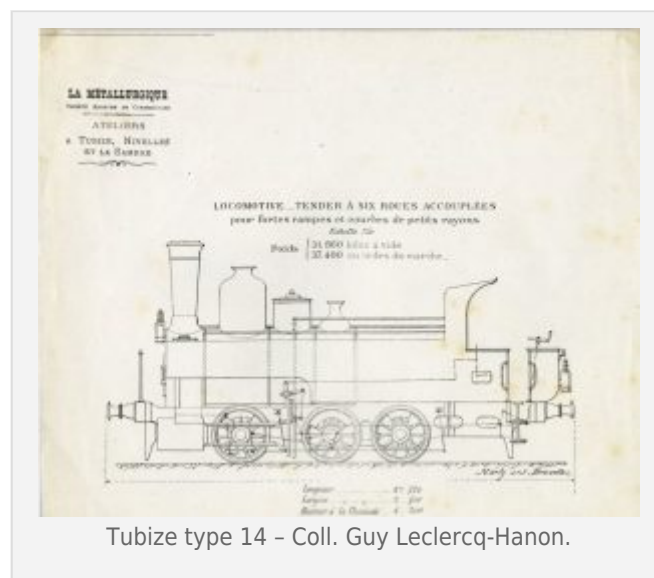
Un tableau des locomotives du Aachener Industriebahn donne les renseignements suivants :

n° 9 - Tubize - 301 - 1876 - Cn2t - 1881 ex Russland > 1887 KED Cöln 1714 - † ca 1894

n° 10 - Tubize - 296 - 1876 - Cn2t - 1881 ex Russland > 1887 KED Cöln 1715 - † 1894

n° 11 - Tubize - 297 - 1876 - Cn2t - 1881 ex Russland > 1887 KED Cöln 1716 - † ca 1894

n° 12 - Tubize - 300 - 1876 - Cn2t - 1881 ex Russland > 1887 KED Cöln 1717 - † 1894



Tubize type 14 - Coll. Guy Leclercq-Hanon.

Locomotives

Locomotives tender du type 14, d'après la liste originale des Ateliers de Tubize

Date	Nbre	Type	n° Tz	Cde	voie	roue	Cylindr.	pistons	Timbre	Destination	fourniture	observations
03/11/1874	11	14	292-302	729		1100	450	600		-		N° 296-302 transformées pour Roumanie

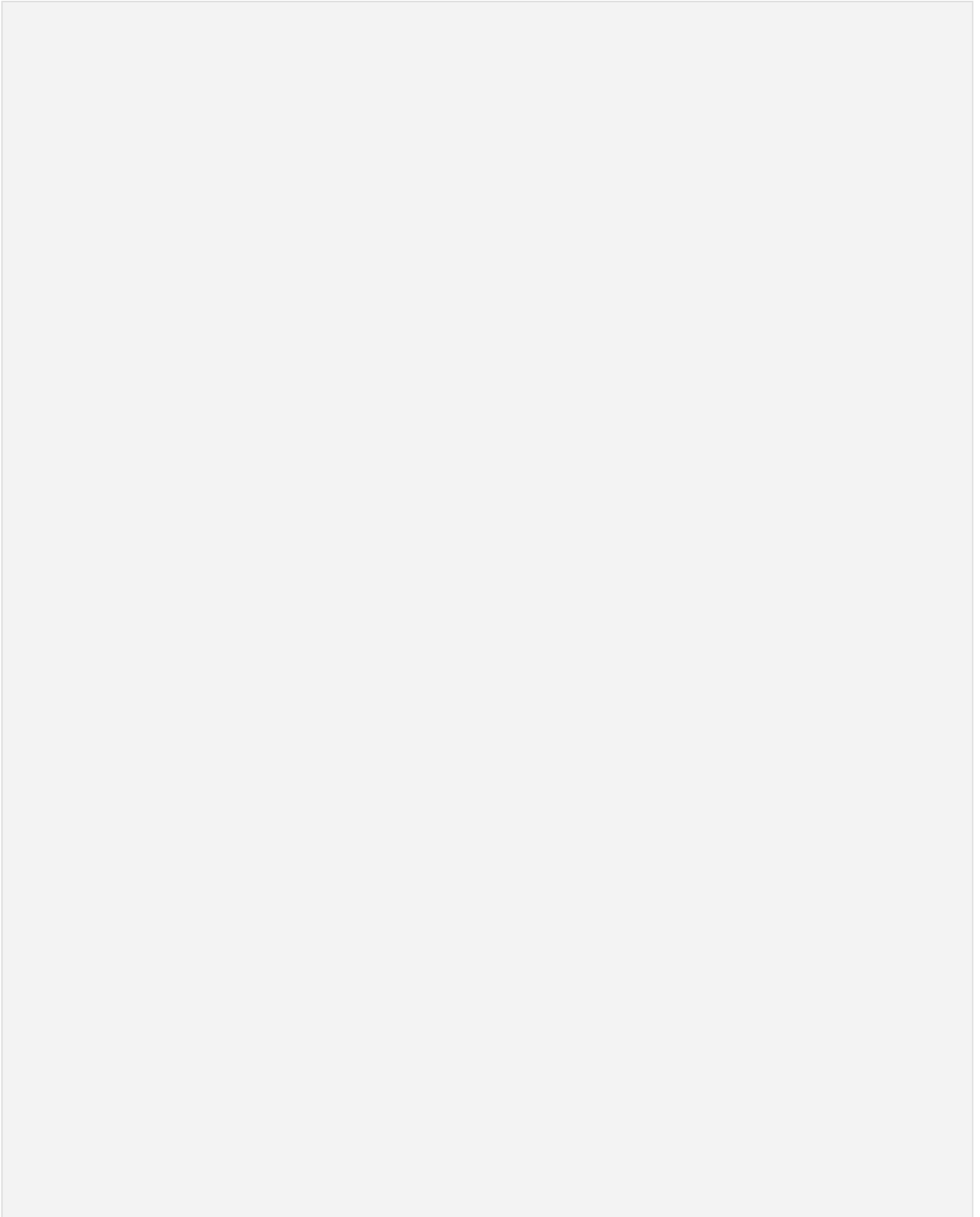
Total : 11 locomotives

Caractéristiques techniques

Caractéristiques techniques des locomotives Tubize type 14

	14			
	Roumanie Bassins houillers	Prince Henri N° 21, 23	Prince Henri N° 22	La Métallurgique Planche 6
Surface de chauffe du foyer (m ²)	7,93			7,93
Surface de chauffe intérieur des tubes (m ²)	93,143			93,143
Surface de chauffe totale (m ²)	101,073	89,77	89,77	100,073
Pression maxima dans la chaudière	9 atm	9 atm	9 atm	9,3 kg
Surface de la grille (m ²)	1,8	1,8	1,8	1,8
Diamètre des cylindres (m)	0,45	0,45	0,45	0,45
Course des pistons (m)	0,6	0,6	0,6	0,6
Diamètre des roues motrices (m)	1,1	1,18	1,18	1,1
Diamètre des roues porteuses (m)	"			
Contenance des soutes à eau (m ³)	3,966	3,4	6,52	3,966
Contenance des soutes à combustible (m ³)	1,296	1500 kg	1600 kg	1,296
Poids de la locomotive à vide	31860	30000	33000	31860
Poids de la locomotive en ordre de marche	37400	36000	44400	37400
Poids servant à l'adhérence	37400	36000	44400	37400
Puissance de traction	6675			
Nombre de roues motrices	6	3/3	3/3	6
Nombre de roues porteuses	"			
Ecartement intérieur des bandages (m)	1,355			1,355
Epaisseur des boudins des bandages (mm)	0,029			0,029
Ecartement des essieux extrêmes (m)	3	3	3	3
Longueur de la machine entre faces ext. des tampons (m)	8,7	8,92	8,92	
Largeur maxima toutes saillies comprises	2,8			2,8
Hauteur de la cheminée au dessus du rail (m)	4,2			4,2
Vitesse maxima à l'heure	36			36
Rayon minimum des courbes que la loco peut parcourir (m)	75			75
Ecartement entre les bourrelets des rails (m)	1,438			1435
Longueur de la grille (m)	1,8			
Largeur de la grille (m)	1			
Nombre de tubes	247			
Longueur des tubes entre plaques (m)	3			
Diamètre extérieur des tubes	0,045			
Epaisseur des tubes	0,0025			
Nature des tubes	laiton			
Système de tubes (serve ou lisses)	lisses			
Eau dans la chaudière 0,100m au dessus ciel du foyer (m ³)				

Source : Tableau des types Tubize - Original / conservé par le PFT



LA MÉTALLURGIQUE

SOCIÉTÉ ANONYME DE CONSTRUCTION

Place de Louvain, 1

BRUXELLES

PLANCHE N° 6

LOCOMOTIVE-TENDER

(TYPE N° 14) pour fortes rampes et courbes de petits rayons

DONNÉES PRINCIPALES

Bruxelles. — Impr. Lhoest.

Longueur de la locomotive entre les faces extrêmes des buttoirs	Mètre.	8.700
○ Longueur maxima, toute saillie comprise	»	2.800
Hauteur de la cheminée au-dessus du rail	»	4.200
Nombre de roues motrices	Pièce.	6
Diamètre des roues motrices	Mètre.	1.100
Ecartement intérieur des bandages	»	1.355
Épaisseur des bourrelets des bandages	»	0.029
Ecartement d'axe en axe des essieux extrêmes	»	3.000
Diamètre des cylindres	»	0.450
Course des pistons	»	0.600
Surface de la grille	M ²	1.800
Surface de chauffe du foyer	»	7.930
Id. des tubes	»	93.143
Id. totale	»	100.073
Pression maxima dans la chaudière, en kilogr. par centimètre carré	Kilogr.	9.30
○ Pression de la locomotive à vide	»	31.860 »
Id. en ordre de marche	»	37.400 »
Poids servant à l'adhérence	»	37.400 »
Contenance des bâches à eau	Litres.	3.966
Id. des soutes à combustible	Kilogr.	1.296
Effort de traction $0.70 \frac{P \cdot d^2 \cdot l}{D}$	»	7.190
Vitesse maxima en kilom. à l'heure	Kilom.	36
Ecartement de la voie, entre les champignons des rails	Mètre.	1.435
Rayon minimum des courbes que la locomotive peut parcourir	»	75

Document - Archives du PFT.

Compagnies concernées :

CF du Prince Henri - Luxembourg

S.S. Pojakow - Russie ?

> Caile Ferate Romane - Roumanie

> Aachener Industriebahn - Allemagne

> Königliche Preussische Eisenbahn-Verwaltung (KPEV) / KED Cöln - Allemagne

Bibliographie et Sources :

[Locomotives du Aachener Industriebahn](#) [consulté le 24/04/2019]

Musée 'de la Porte' à Tubize - Photothèque et Coll. Ateliers de Tubize.

Listes originales de fabrication des Ateliers de Tubize, liste 1 - Archives d'André Dagant (conservées par le PFT).

Tableau original des types Tubize - Archives d'André Dagant (conservées par le PFT).