

PORTER : 1B (2-4-0) [1 essieu porteur à l'avant et 2 essieux moteurs / tender séparé]

Voie : 1435 mm

Mécanisme : 1550 x ??? x ???

Nombre d'exemplaires : 1

N° de fabrication supposé : Tz 10

Date : 1856

Pays : Belgique

## Locomotive

Deux locomotives utilisées sur le [CF Manage-Wavre \(MW\)](#) étaient des Tubize. L'une d'entre elles était la n° 6, appelée « Tinctoris ». Elle passa, en 1868, dans le parc machines de la [Société anolyme Générale d'Exploitation de Chemins de Fer \(SGE\)](#), où elle prit le n° 21. Elle passa, en 1871 dans le giron de l'Etat Belge où elle porta le n° 414 et fut radiée en 1873.

Une notice sur le Chemin de Fer Belge de la Jonction de l'Est (Manage-Wavre) renseigne 3 locomotives à voyageurs et 5 à marchandises pour cette Compagnie en 1865. Elles avaient toutes 6 roues dont 2 paires accouplées, sauf pour la n° 5, une 1A1. Les locomotives à voyageurs pesaient à vide de 20 à 25 tonnes et disposaient de roues motrices de 1550 mm de diamètre.

Phil Dambly, faisait remarquer que le matériel du MW ne devint pas la propriété de l'Etat en 1871, mais fut seulement pris en location par ce dernier. Cela concernait notamment la n° 6 « Tinctoris » (Tubize, 1856), 1B, n° 414. Radiée en août 1873.

Dans les notes d'André Dagant, conservées par le PFT, il est aussi question de cette locomotive. Cette machine fut éprouvée le 02/06/1856. Sa chaudière, Piedboeuf, timbrée à 5 atmosphères, comportait 182 tubes de 3200 mm de long.

<b>Caractéristiques de la chaudière de la Tubize 10 - type Manage-Wavre</b>			
<b>Forme &amp; système de la chaudière</b>		Cylindrique et partie plane au foyer	
<b>Corps cylindrique</b>		<b>Boîte à feu</b>	
Longueur	Diamètre	Longueur int.	Long ext.
3,20 m	1,17 m	m	m
Capacité Cd	Matière / épaisseur	Largeur int.	Largeur ext.
3,50 m <sup>3</sup>	Tôle de fer 10 mm	m	m
		Hauteur int.	Hauteur ext.
		m	m
<b>Pression max / cm<sup>2</sup></b>	5,165 kg (5 atm)	Foyer : Tôle de cuivre rouge de 13 mm	
<b>Tubes</b>	Matière / épaisseur	<b>Surface de chauffe</b>	
182	Cuivre jaune 2,5 mm	m <sup>2</sup>	
Longueur	Diamètre	Foyer	Tubes
3,20 m	45 mm	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
<b>Soupapes</b>			
1.		2.	
<b>Alimentation :</b>			
<b>Description locomotive</b>	N° d'exploitation :	N° de fabrication :	Nom :
Roues motrices : paires	Diamètre : mm	Système :	
Cylindres : mm	Course pistons : mm	Coups/min. :	Force : ch
Poids : t	<b>Constructeur :</b> Cd Piedboeuf à Jupille		
Source : PV d'épreuve Cd des Tz 10, 02/06/1856 – Archives Etat Bruxelles, Province Brabant, Gouv. Prov. Série B, n° 1921			

Dagant pensait que son n° de fabrication devait être le 12, ce qui semble inexact. Bien que commandée à l'époque de [Zaman-Sabatier & Cie](#), elle fut livrée sous l'administration de [Julien Morel & Cie](#). A la reprise par la SGE, elle reçut le n° 21 et fut ensuite reprise en location par l'EB en 1871.

De son côté, Maurice Hennequin, toujours dans les notes conservées par le PFT, donne les indications suivantes. La n° 6, « Tinctoris », datée de 1856, prit le n° 21 de la SGE. Elle était affectée en 1870 à Erquennes où elle était en réserve au dépôt. En 1871, elle devint l'EB 414, radiée le 05/08/1873.

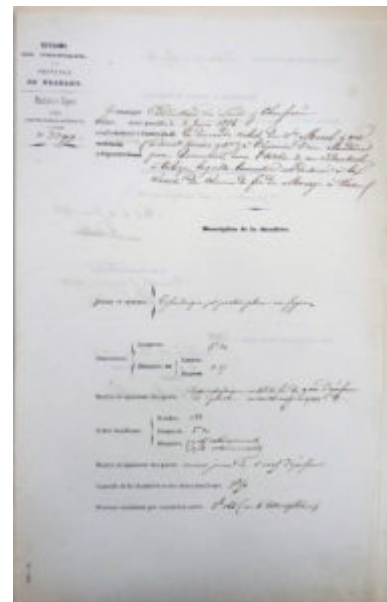
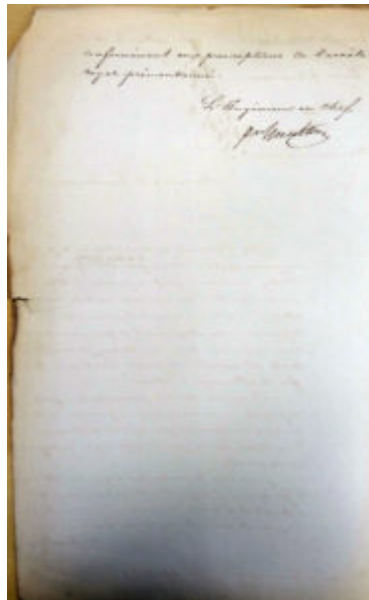
Le PFT conserve également un registre, de la main d'André Dagant, qui contient sa liste des 105 premières locomotives Tubize. Dans ce document, il attribue à la n° 6, « Tinctoris », une chaudière éprouvée le 02/06/1856, timbrée à 5 atmosphères, avec 182 tubes de 3200 mm de long. Il lui attribue ici le n° de

fabrication 5, mais c'est certainement aussi inexact.

Chronologiquement, l'épreuve de la chaudière de cette locomotive se fit entre les 4 Lierre-Turnhout et les 2 Etat Belge. Or, il semble assuré que les Lierre-Turnhout devaient être les Tz 6-9 et les Etat Belge, peut-être les Tz 11 et 15. La petite locomotive pour le charbonnage d'Elouges vient juste avant les Etat Belge et doit sans doute être la Tz 12. La locomotive Tinctoris a donc toutes les chances d'être la Tz 10 !

Il est possible que cette machine préfigure les 1B pour le CF Eecloo-Bruges, produites quelques années plus tard.

## Documents originaux





## Bibliographie et Sources

F. LOISEL, Annuaire spécial des Chemins de Fer Belges, t. 1, 1835-1865, Bruxelles - Paris, 1867, p. 404-414.

P. DAMBLY, Vapeur en Belgique, t. 1, p. 115

Archives du PFT. Lettre de F. Gendebien, administrateur-délégué [de la SGE] à Mr. Gheude, directeur-gérant du CF Manage-Wavre, septembre 1870.

Notes d'André Dagant et Maurice Hennequin, conservées par le PFT.

Archives de l'Etat à Bruxelles (Forest) - Province du Brabant, Gouvernement provincial, série B, n° 1921.

© Luc DELPORTE - dernières modifications le 27/06/2020