

SINGLE DRIVER : 1A1 (2-2-2) [1 essieu porteur à l'avant, 1 essieu moteur, 1 essieu porteur à l'arrière / tender séparé]

Mécanisme : 1800 x 382 x 530 mm

Nombre d'exemplaires : 1

N° de fabrication : Tz 4 (N° certain, donné par le PV d'épreuve chaudière du 22/01/1856 !)

Date : 1855, date probable de construction au vu du PV cd

Pays : Belgique

## Locomotive

Deux des locomotives utilisées sur le [CF Manage-Wavre \(MW\)](#) étaient des Tubize. Il s'agissait des n° 5 et 6 de la Compagnie. La première était une Single Driver nommée « Wellington » assez proche de la [locomotive Tubize « Exposition de Paris 1855 »](#).

En 1868, cette machine passa dans le parc des machines de la [Société anonyme Générale d'Exploitation de Chemins de Fer \(SGE\)](#) où elle prit le n° 9 et fut radiée en 1878.

Une notice sur le CF Belge de la Jonction de l'Est (Manage-Wavre) renseigne 3 locomotives à voyageurs et 5 à marchandises en 1865. Elle précise que toutes ces locomotives avaient 6 roues dont 2 paires accouplées, excepté pour la n° 5. Celles à voyageurs pesaient à vide de 20 à 25 tonnes et disposaient de roues motrices d'un diamètre de 1.55 m, mais de 2 m pour la n° 5.

La n° 5 était donc une locomotive à voyageurs, distincte des deux autres utilisées par la Compagnie du Manage-Wavre.

L'exposé sur la situation administrative de la Province du Brabant de 1857 (pp. 528-529) présente un tableau des « appareils à vapeur établis en 1856 » dans la province et donne d'intéressants renseignements sur la locomotive n° 5 de CF Manage-Wavre, basée à Nivelles. La machine est datée de 1856 et présente les caractéristiques suivantes : 6,198 kg de pression max/cm<sup>2</sup>, une puissance de 60 ch. et une surface de chauffe de 81,96 m<sup>2</sup>. Le constructeur de la machine était la Société Zaman-Sabatier & Cie, et de la chaudière Piedboeuf à Jupille.

Phil Dambly faisait remarquer que le matériel du Manage-Wavre ne devint pas la propriété de l'Etat Belge en 1871, mais fut pris en location par ce dernier. Parmi les machines dont il est question ici, on trouve la n° 5 « Wellington » (Tubize, 1855), 1A1, n° 9 SGE, passée au Groupe des Flandres en 1871, radiée en octobre 1878.

Dans les notes manuscrites d'André Dagant, conservées par le PFT, il est aussi question de cette locomotive. Pour cet auteur, la n° 5, une 1A1 (2-2-2) de 1855, aurait aussi porté le n° 5 de fabrication (ce qui est une erreur !) et une plaque où figurait désormais « Zaman-Sabatier & Cie, à Bruxelles ». Lors de l'incorporation du CF MW à la SGE, elle prit le n° 9. D'après cet auteur, sa chaudière, timbrée à 5 atmosphères, offrait 86 m<sup>2</sup> de surface

de chauffe, répartis en 172 tubes. Elle pesait 20 tonnes. Le diamètre des cylindres était de 385 mm, la course des pistons de 510 mm et le diamètre des roues motrices de 1840 mm. Elle aurait été la première locomotive produite dans les [nouveaux Ateliers de Tubize](#), c'est-à-dire dans ceux nouvellement construits à la rue de l'Industrie.

De son côté, Maurice Hennequin, toujours dans des notes conservées par le PFT, donne les indications suivantes. La locomotive n° 5 « Wellington », datée de 1855, devint la n° 9 de la SGE. En 1870, elle était affectée à Lichtervelde (CF de Flandre Occidentale), et de 1871 à 1878, au réseau des Flandres des Bassin Houilliers du Hainaut (BH) / SGE. Passée à l'Etat Belge en 1878, elle n'aurait pas été renumérotée et fut radiée le 01/10/1878.

Le PFT conserve également un registre, de la main d'André Dagant, qui contient, notamment, une liste Tubize établie pour les machines 1 à 105, essentiellement sur la base des PV d'épreuves des chaudières. Dans ce document, il attribue à la MW 5 Wellington le n° constructeur 4. Sa chaudière fut éprouvée le 22/01/1856 et disposait d'une surface de chauffe de 82 m<sup>2</sup>, timbrée à 6 atmosphères, avec 172 tubes de 3210 mm de long.

Ce PV d'épreuve de chaudière a heureusement été conservé [voir illustrations ci-dessous]. Il doit bien sûr servir en priorité pour déterminer les caractéristiques techniques de la MW n° 5.

## Caractéristiques techniques

Il est tout à fait certain que la MW n° 5, dite Wellington, était la Tz 4. Le PV d'épreuve de sa chaudière, qui est conservé, le confirme sans ambiguïté. Cette épreuve fut effectuée le 22/01/1856, dans les ateliers de réparation de la station de Nivelles pour le CF MW, à la requête de Zaman-Sabatier & Cie.

<b>Caractéristiques des chaudières de la Tubize - type 1A1 du CF Manage-Wavre</b>			
<b>Forme &amp; système de la chaudière</b>		Cylindrique à tubes intérieurs	
<b>Corps cylindrique</b>		<b>Boîte à feu</b>	
Longueur	Diamètre	Longueur int.	Long ext.
3,10 m	1,15 m	1,00 m	1,177 m
Capacité Cd	Matière / épaisseur	Largeur int.	Largeur ext.
3,75 m <sup>3</sup>	Tôle de fer 10 mm	1,05 m	1,33 m
		Hauteur int.	Haut ext.
		1,62 m	2,08 m
<b>Pression max / cm<sup>2</sup></b>	6,198 kg ( atm)	Tôle de cuivre 12 mm	
<b>Tubes</b>	Matière / épaisseur	<b>Surface de chauffe</b>	
172	Cuivre 2,5 mm	81,96 m <sup>2</sup>	
Longueur	Diamètre	Foyer	Tubes
3,21 m	40 mm	6,89 m <sup>2</sup>	75,07 m <sup>2</sup>
<b>Soupapes</b>			
1. Levier		2. Levier	
<b>Alimentation :</b>		2 pompes foulantes	
<b>Description locomotive</b>	N° d'exploitation : 5	N° de fabrication : 4	Nom :
Roues motrices : 1 paires	Diamètre : 1800 mm	Système :	
Cylindres : 382 mm	Course pistons : 530 mm	Coups/min. : 125	Force : 60 ch
Poids : 23 t	<b>Constructeur :</b>	Zaman, Sabatier & Cie à Tubize	
Source : PV d'épreuve Cd de Tz 4, MW 5, 22/01/1856 (PV 26/01/1856) – Archives PFT			

Documents originaux sur la locomotive Tz n° 4 > CF MW n° 5 > SGE n° 9

*Procès de l'achat*  
*Procès de l'achat*  
*Procès de l'achat*  
*Procès de l'achat*

*Description de la chaudière*

*Le cylindre a 13 pouces de diamètre*  
*Le cylindre a 13 pouces de diamètre*  
*Le cylindre a 13 pouces de diamètre*

*Description de la chaudière*

*Le cylindre a 13 pouces de diamètre*  
*Le cylindre a 13 pouces de diamètre*  
*Le cylindre a 13 pouces de diamètre*

*Machine à vapeur de genre à deux cylindres*  
*Machine à vapeur de genre à deux cylindres*  
*Machine à vapeur de genre à deux cylindres*

*Machine à vapeur de genre à deux cylindres*  
*Machine à vapeur de genre à deux cylindres*  
*Machine à vapeur de genre à deux cylindres*

*Machine à vapeur de genre à deux cylindres*  
*Machine à vapeur de genre à deux cylindres*  
*Machine à vapeur de genre à deux cylindres*

*Description de la locomotive*  
*Description de la locomotive*  
*Description de la locomotive*

*Description de la locomotive*  
*Description de la locomotive*  
*Description de la locomotive*

*Description de la locomotive*  
*Description de la locomotive*  
*Description de la locomotive*

**Sources :**

F. LOISEL, Annuaire spécial des Chemins de Fer Belges, t. 1, 1835-1865, Bruxelles - Paris, 1867, p. 404-414.  
 P. DAMBLY, Vapeur en Belgique, t. 1, p. 115  
 L'exposé sur la situation administrative de la Province du Brabant de 1857, pp. 528-529.  
 Archives du PFT - Lettre de F. Gendebien, administrateur-délégué [de la SGE] à Mr. Gheude, directeur-gérant du CF Manage-Wavre, septembre 1870.  
 Archives du PFT - Notes d'André Dagant et Maurice Hennequin.  
 Archives du PFT - PV d'épreuve chaudière de la Tz 4 - MW 5, 26/01/1856.