

Le Ferrocarril Andino était une compagnie d'Etat argentine qui construisit et géra un réseau de chemins de fer connectant Villa Maria (province de Cordoba) avec les villes de Mendoza et San Juan. C'était le premier chemin de fer de l'Etat national argentin, fondé en 1867. Il fut revendu, par la suite, à diverses compagnies aux capitaux britanniques. Il cessa ses activités en 1909.

Parmi les locomotives qui roulèrent pour le FCA, il y avait deux Tubize de 1890 qui venaient du [Ferrocarril Gran Central Sudamericano](#). Elle partirent ensuite (à la fermeture en 1909) au [Ferrocarril San Antonio a Bariloche](#).

Liste de locomotives Tubize utilisées par le FCA

n°	année	voie	Essieux	destinataire et chronique	radiation
781	1890	1676	Cn2	FC Gran Central Sudamericano [Argentine] « 2 » /1896 -> FC Andino « 6 » /1909 -> FC San Antonio a Bariloche « 91 »	1920
782	1890	1676	Cn2	FC Gran Central Sudamericano [Argentine] « 3 » /1896 -> FC Andino « 7 » /1909 -> FC San Antonio a Bariloche « 92 »	1920

Source : liste établie par Sébastien Jarne.

Sur le Net :

Article Wikipedia : [Ferrocarril Andino](#).