

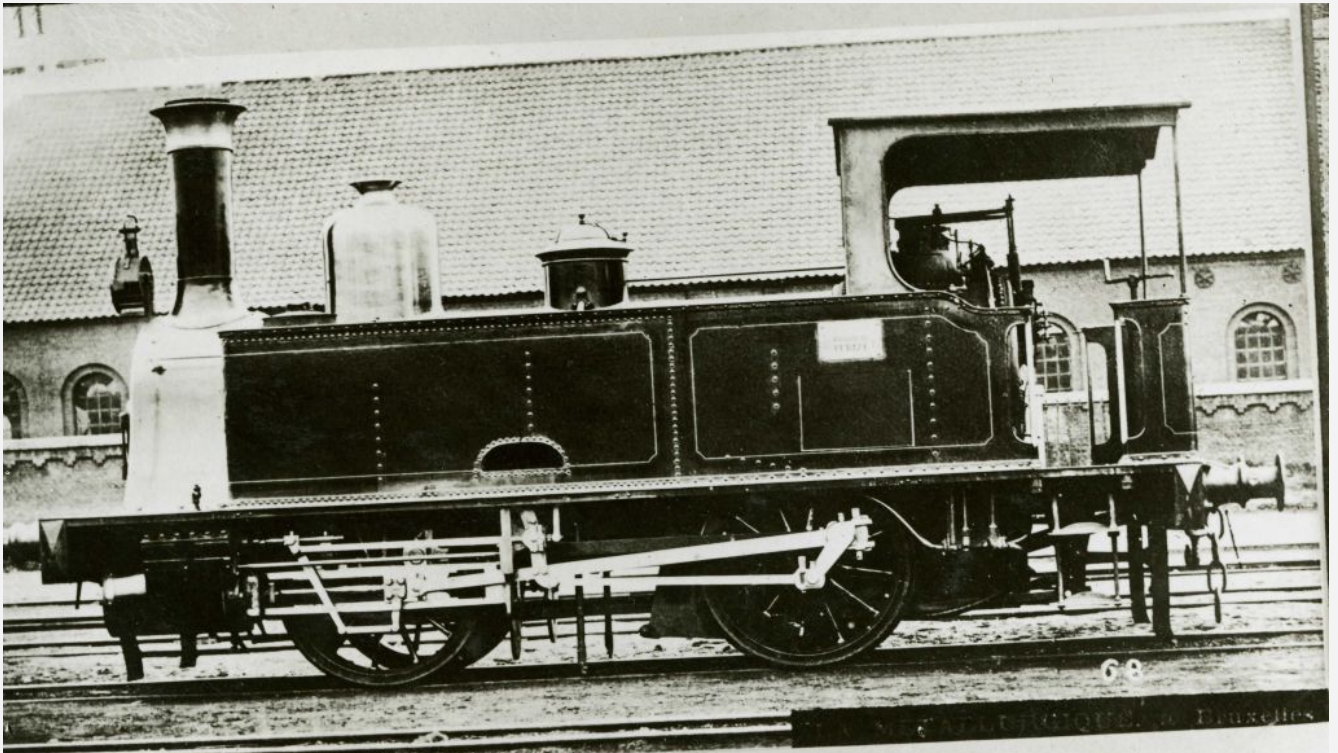


Les Chemins de Fer Orientaux étaient une compagnie de chemin de fer ottomane opérant dans la partie européenne de l'empire ottoman qui correspond à la péninsule balkanique.

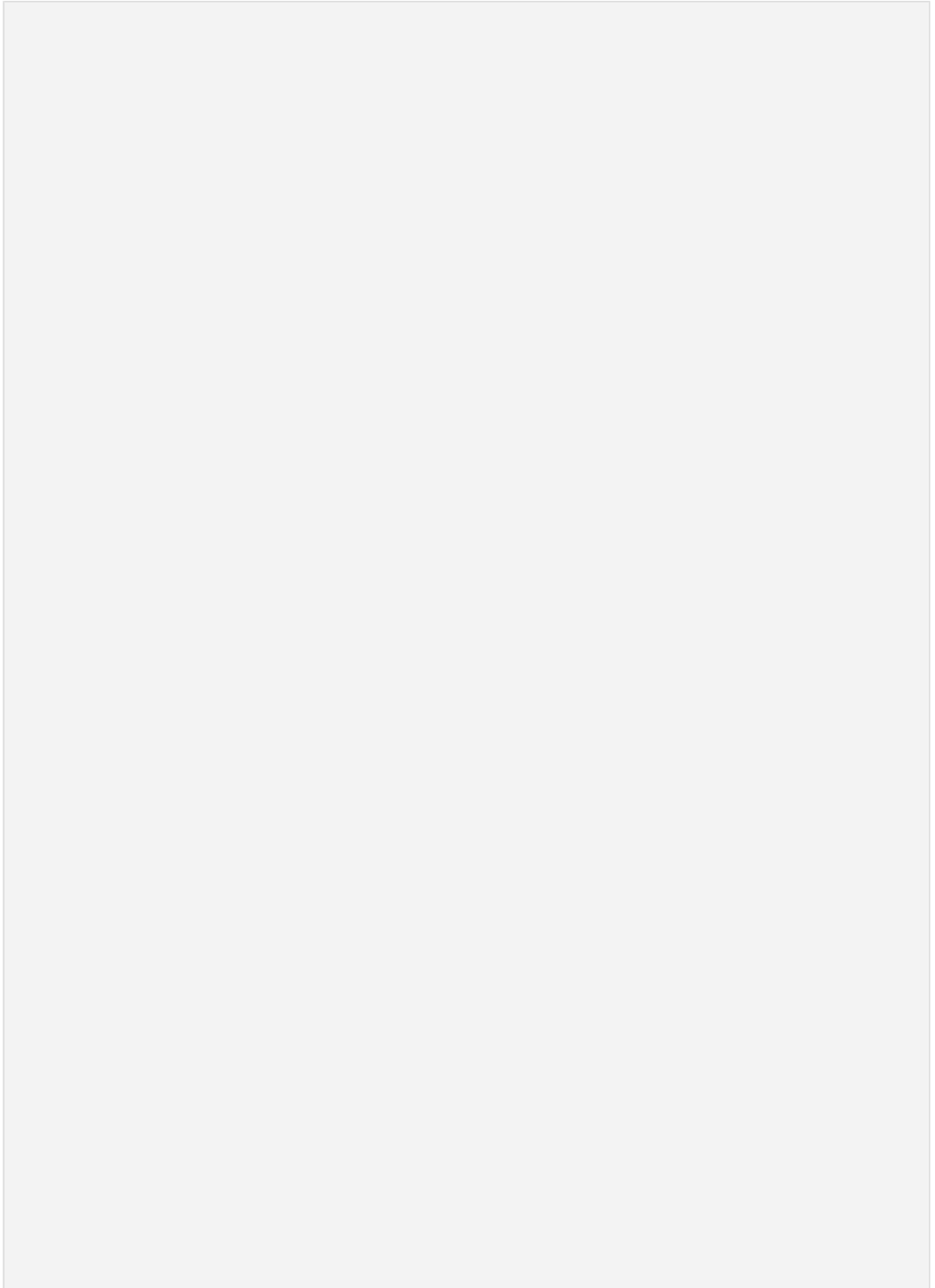
Parmi les locomotives de cette compagnie, on trouve quelques Tubize. Il s'agit des 118-119 et 122-125, commandées en 1872. Ces locomotives-tender pour voies normales (1.435m) comptaient deux essieux moteurs. A cette époque, les Ateliers de Tubize sortirent une série de locomotives 0-4-0T, notamment celles de la série D du [Chemin de Fer Prince Henri](#). Il est possible que les locomotives du CO ressemblaient fort à ces dernières.

L'[Album 1](#) des Ateliers de Tubize conservé par le Musée contient quelques photographies sans indication. L'une d'entre elle ressemble fort aux locomotives de la Série D du Chemin de Fer du Prince Henri, mais avec quelques différences cependant. Il est possible que ce soit l'une des locomotives du CO. Cela reste toutefois à confirmer.

Trois d'entre elles se retrouvèrent en 1920 aux Chemins de Fer de l'Etat Hellénique. Les trois autres servaient, dès 1878, en Bosnie pour le chemin de fer militaire Banjaluka-Doberlin.



Locomotive non identifiée. Il pourrait s'agir des premières Série D du PH. Peut-être est-ce l'une des locomotive du CO de 1872. Photographie d'usine, coll. Musée de la Porte.



CHEMINS de fer ORIENTAUX

Train de Luxe **ORIENT EXPRESS** bi-hédomadaire entre **CONSTANTINOPLE** et **PARIS**. Durée du trajet **63** heures.
Train journalier entre **CONSTANTINOPLE** et **Vienne** avec voitures directes, wagons-Lits et wagon-Restaurant. Durée du trajet **45** heures.
Train direct entre **CONSTANTINOPLE** et **SALONIQUE** via Dédéaghadje avec voitures directes et wagons-Lits. Durée du trajet **24** heures.
Nombreuses coïncidences à Constantinople et à Salonique avec les bateaux pour l'Égypte, la Syrie, la Grèce et les ports de la Mer Noire.

Asiennikou (Istanbul)	220	Constantinople - Salonique	025
Asiennikou (Istanbul)	220	Constantinople - Salonique	025
Asiennikou (Istanbul)	220	Constantinople - Salonique	025

Affiche des CO

Liste des locomotives Tubize livrées pour le CO

n°	année	voie	Essieux	destinataire et chronique	radiation
118	1872	1435	Bn2t	CF Orientaux [Turquie] « 411 » /1920 -> CF de l'Etat Hellénique [Grèce] « 411 »	
119	1872	1435	Bn2t	CF Orientaux [Turquie] « 412 » /1920 -> CF de l'Etat Hellénique [Grèce] « 412 »	
122	1872	1435	Bn2t	CF Orientaux [Turquie] pour Banjaluka-Novı Bahn « 401 » /1878 -> Militärbahn Banjaluka-Doberlin [Bosnien] -> « 11 » /1908 -> k.u.k. Eisenbahnregiment	
123	1872	1435	Bn2t	CF Orientaux [Turquie] pour Banjaluka-Novı Bahn « 402 » /1878 -> Militärbahn Banjaluka-Doberlin [Bosnien] -> « 12 »	1908
124	1872	1435	Bn2t	CF Orientaux [Turquie] pour Banjaluka-Novı Bahn « 403 » /1878 -> Militärbahn Banjaluka-Doberlin [Bosnien] -> « 13 »	1917
125	1872	1435	Bn2t	CF Orientaux [Turquie] « 404 » /1920 -> CF de l'Etat Hellénique [Grèce] « Da 1 »	

Source : liste établie par Sébastien Jarne.

Sur le Net :

Article Wikipedia (anglais) : [Chemins de fer Orientaux](#)

Article Wikipedia (allemand) : [Chemins de fer Orientaux](#), avec liste de locomotives

[CO – Chemins de Fer Orientaux](#)