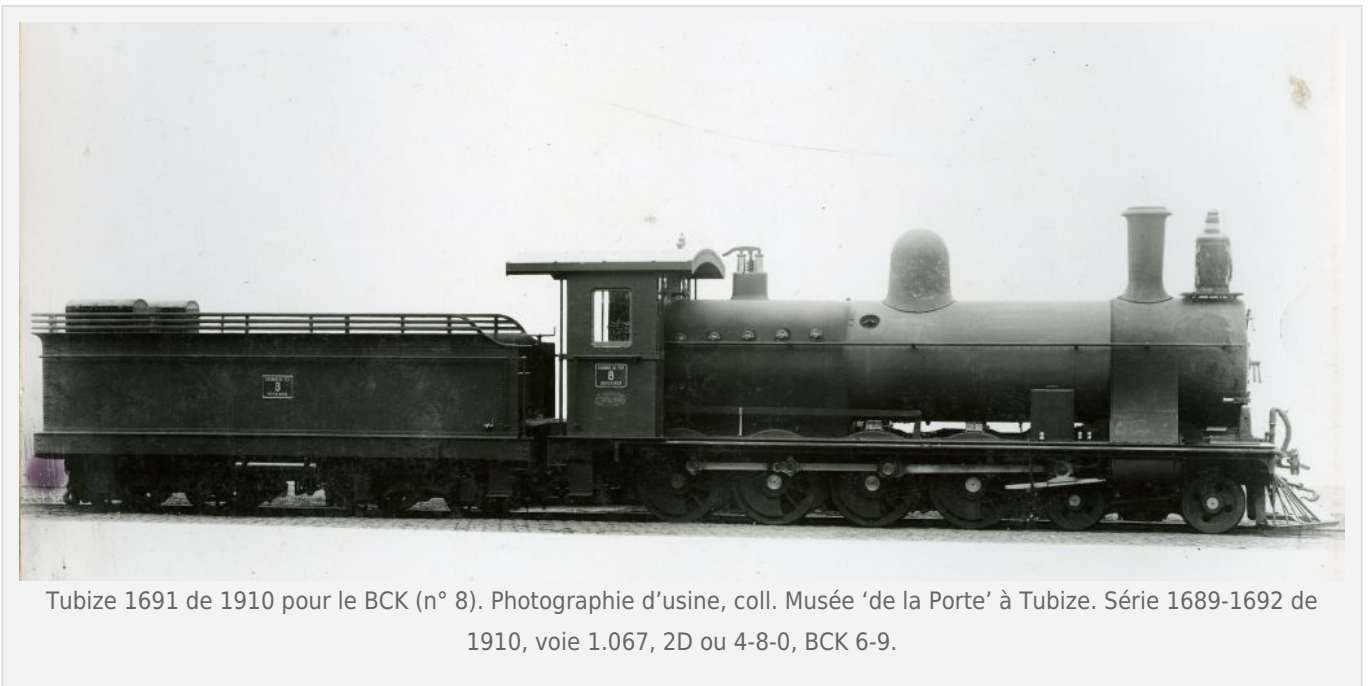
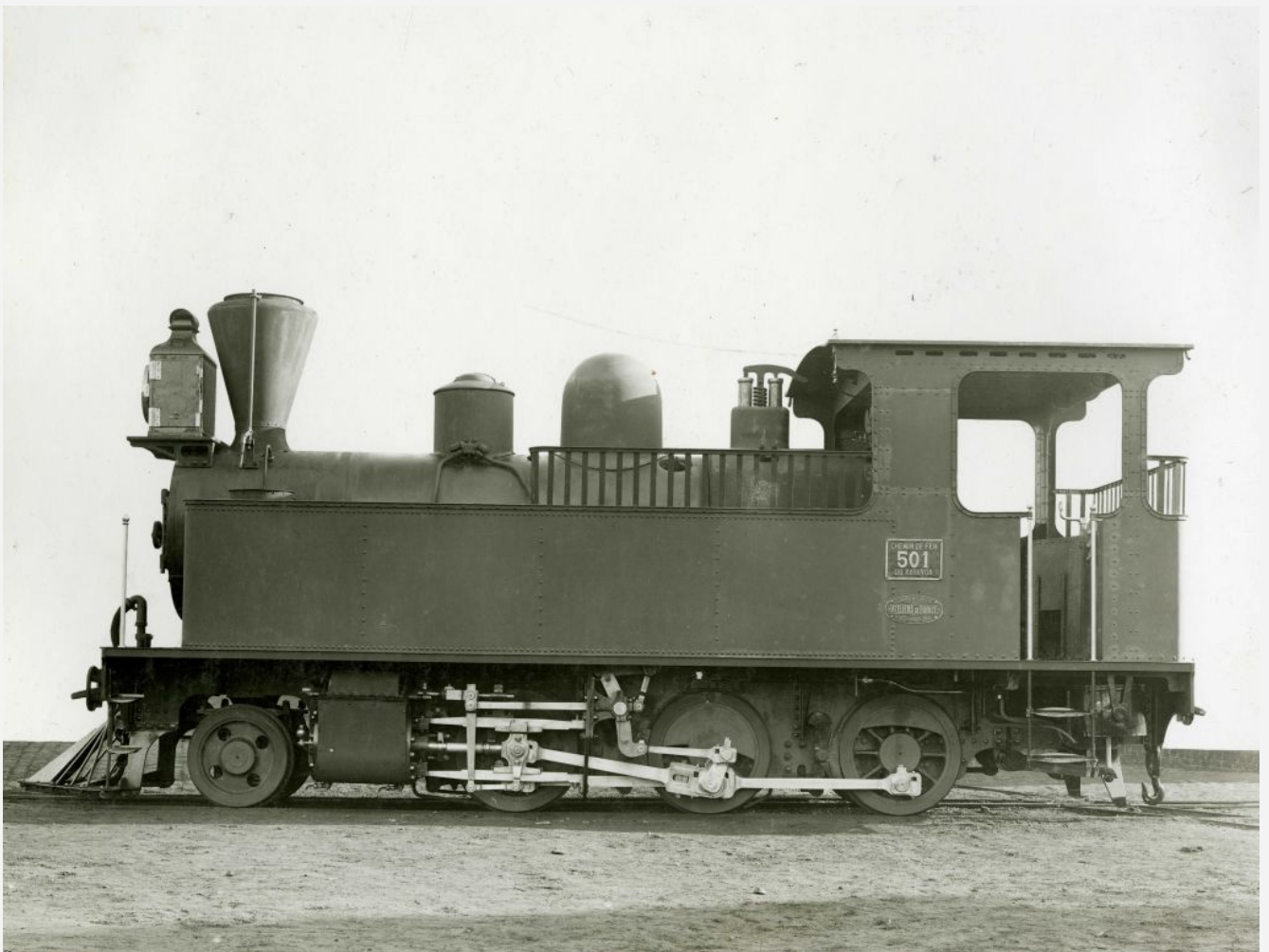
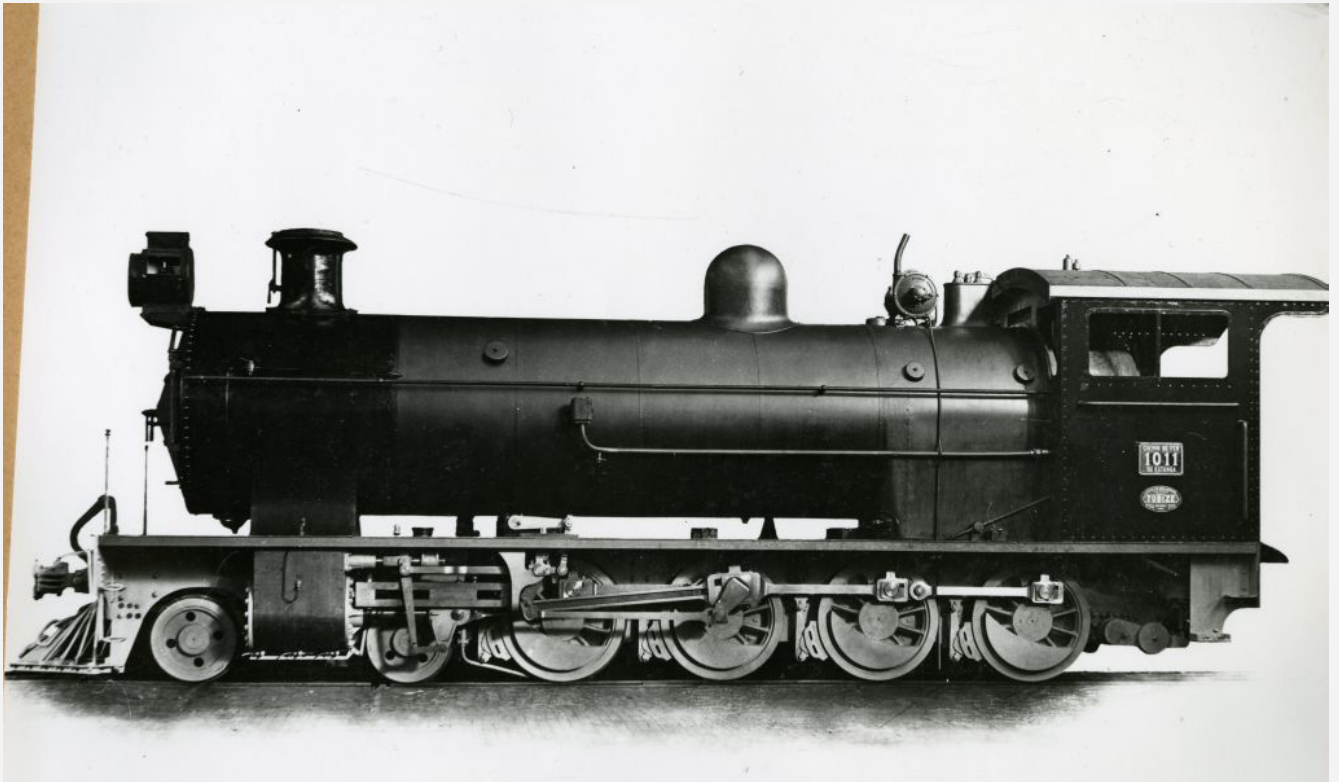


La Compagnie du Chemin de Fer du Bas-Congo au Katanga (BCK) est une société de droit belge créée en 1906 pour réaliser un réseau ferroviaire au Congo. Elle devient une société de droit congolais en 1961 et est reprise par la Compagnie de Chemin de Fer de Kinshasa-Dilolo-Lubumbashi (KDL) en 1970.

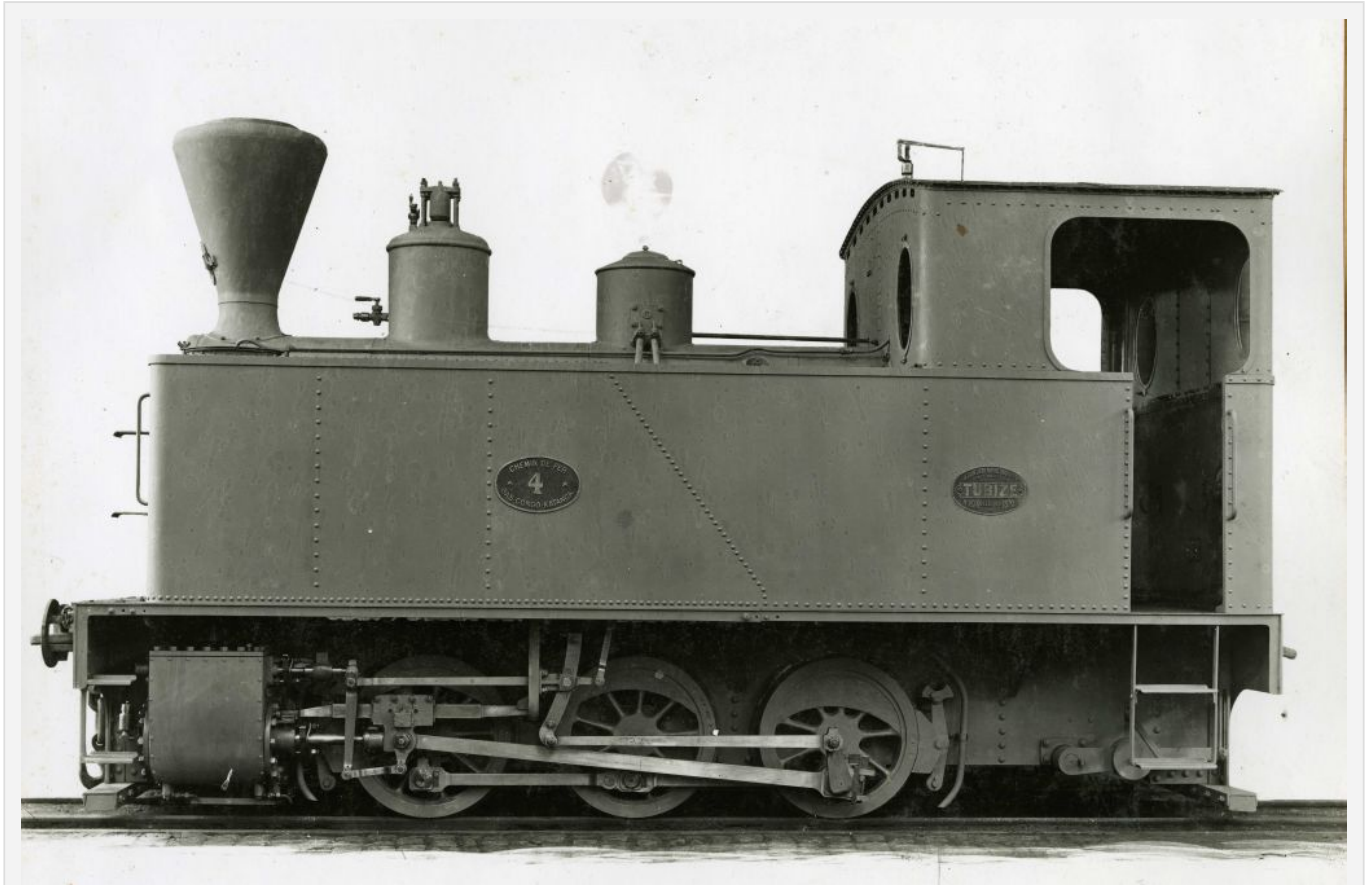




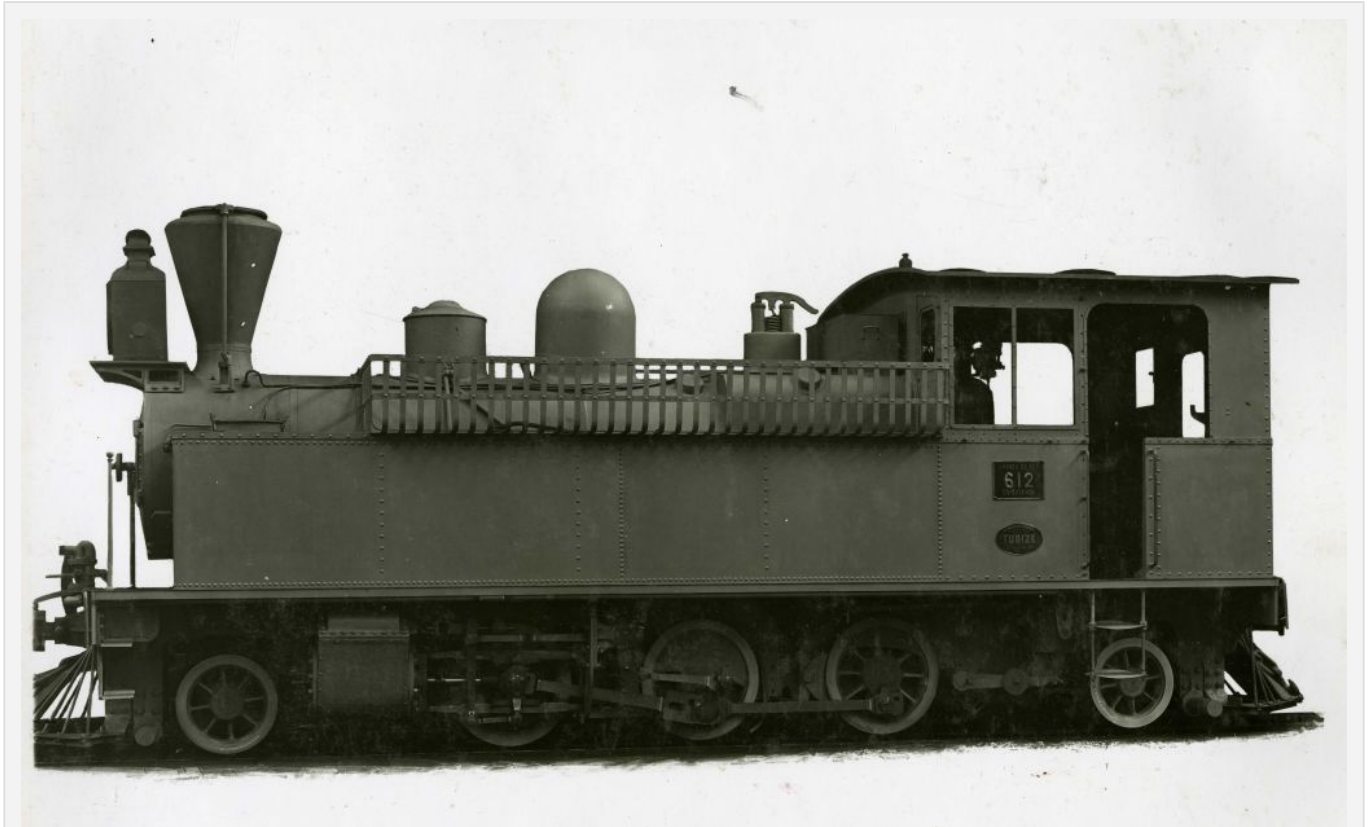
Tubize 1693de 1910 pour le BCK (n° 501). Photographie d'usine, coll. Musée 'de la Porte' à Tubize. Série 1693-1695 / 1781-1782, 1910 / 1913, voie 1.067, 1Cn2t ou 2-6-0T, BCK 501-503 / 504-505.



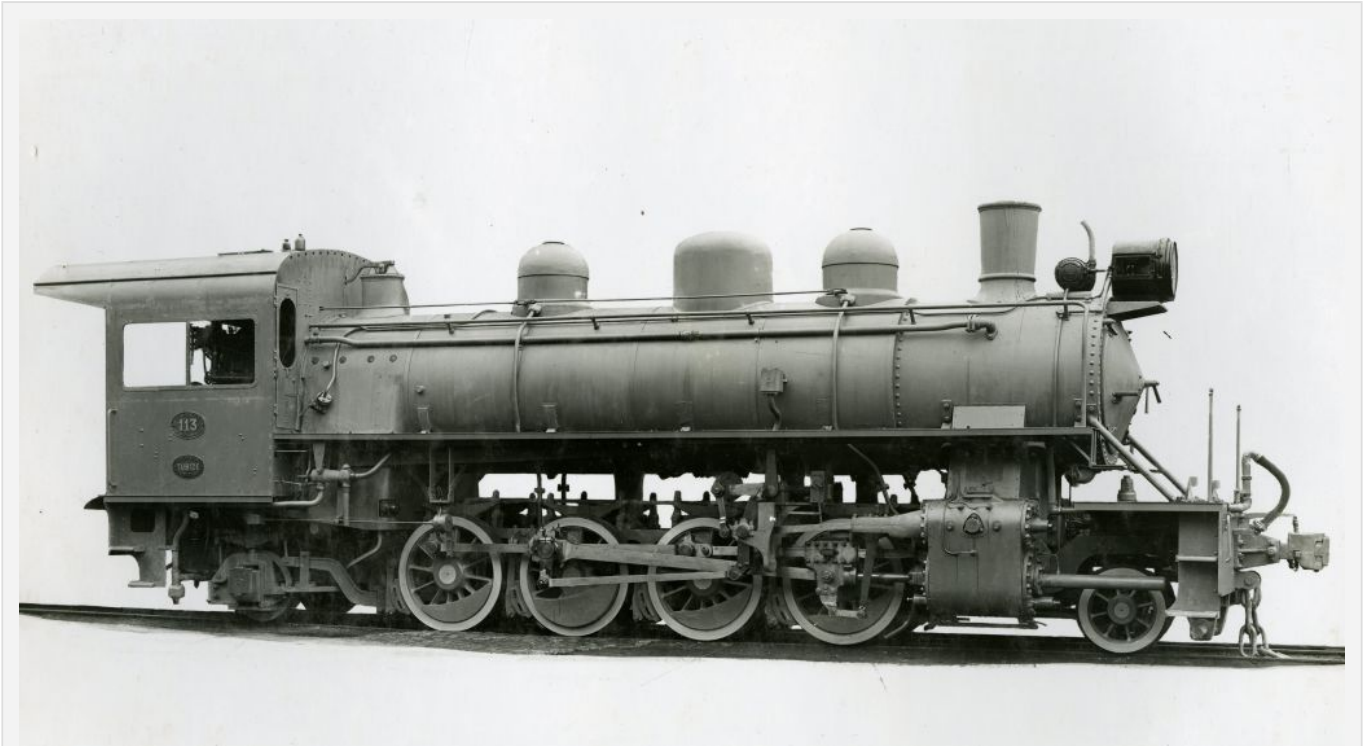
Tubize 1844 de 1914 pour le BCK (n° 1011). Photographie d'usine, coll. Musée 'de la Porte' à Tubize. Série 1834-1845, 1914, voie 1.067, 2Dn2 ou 4-8-0, BCK 1001-1012.



Tubize 1936 de 1922 pour le BCK (n°4). Photographie d'usine, coll. Musée 'de la Porte'. Série 1931-1932 / 1935-1936, 1922, voie 1.067, Cn2t ou 0-6-0, BCK 1-4



Tubize 2027 de 1925 pour le BCK (n° 612). Photographie d'usine, coll. Musée 'de la Porte' à Tubize. Série 2024-2027, 1925, voie 1.067, 1C1n2t ou 2-6-2T, BCK 609-612.



Tubize 2072 de 1928 pour le LKD (n°113). Photographie d'usine, coll. Musée 'de la Porte' à Tubize. Série 2072-2074, 1928, voie 1067, 1D1h2, LKD 113-115.

## Liste des locomotives Tubize livrées pour le BCK

n°	année	voie	Essieux	destinataire et chronique
1689	1910	1067	2'D	Bas Congo-Katanga « 6 »
1690	1910	1067	2'D	Bas Congo-Katanga « 7 »
1691	1910	1067	2'D	Bas Congo-Katanga « 8 »
1692	1910	1067	2'D	Bas Congo-Katanga « 9 »
1693	1910	1067	1'Cn2t	Bas Congo-Katanga « 501 »
1694	1910	1067	1'Cn2t	Bas Congo-Katanga « 502 »
1695	1910	1067	1'Cn2t	Bas Congo-Katanga « 503 »
1781	1913	1067	1'Cn2t	Bas Congo-Katanga « 504 »
1782	1913	1067	1'Cn2t	Bas Congo-Katanga « 505 »
1834	1914	1067	2'Dn2	Bas Congo-Katanga « 1001 »
1835	1914	1067	2'Dn2	Bas Congo-Katanga « 1002 »
1836	1914	1067	2'Dn2	Bas Congo-Katanga « 1003 »
1837	1914	1067	2'Dn2	Bas Congo-Katanga « 1004 »
1838	1914	1067	2'Dn2	Bas Congo-Katanga « 1005 »
1839	1914	1067	2'Dn2	Bas Congo-Katanga « 1006 »
1840	1914	1067	2'Dn2	Bas Congo-Katanga « 1007 »
1841	1914	1067	2'Dn2	Bas Congo-Katanga « 1008 »
1842	1914	1067	2'Dn2	Bas Congo-Katanga « 1009 »
1843	1914	1067	2'Dn2	Bas Congo-Katanga « 1010 »
1844	1914	1067	2'Dn2	Bas Congo-Katanga « 1011 »
1845	1914	1067	2'Dn2	Bas Congo-Katanga « 1012 »
1931	1922	1067	Cn2t	Bas Congo-Katanga « 01 »
1932	1922	1067	Cn2t	Bas Congo-Katanga « 02 »
1935	1922	1067	Cn2t	Bas Congo-Katanga « 03 »
1936	1922	1067	Cn2t	Bas Congo-Katanga « 04 »

2024 1925 1067 1'C1'n2t Bas Congo-Katanga « 609 »  
2025 1925 1067 1'C1'n2t Bas Congo-Katanga « 610 »  
2026 1925 1067 1'C1'n2t Bas Congo-Katanga « 611 »  
2027 1925 1067 1'C1'n2t Bas Congo-Katanga « 612 »  
2072 1928 1067 1'D1'h2 Bas Congo-Katanga Léopolville-Katanga-Dilolo « 113 » /1952 -> Katango-Dilolo-Léopoldville  
2073 1928 1067 1'D1'h2 Bas Congo-Katanga Léopolville-Katanga-Dilolo « 114 »  
2074 1928 1067 1'D1'h2 Bas Congo-Katanga Léopolville-Katanga-Dilolo « 115 » -> Katango-Dilolo-Léopoldville « 115 » -> CF du Congo Supérieur aux Grands Lacs africains  
« 82 »

Source : liste établie par Sébastien Jarne.

Sur le Net :

[Le rail au Congo : le B.C.K.](#)

[Au fil du rail 25 : L'histoire du chemin de fer du Congo](#)

Article Wikipedia : [Compagnie du chemin de fer du bas-Congo au Katanga](#)