

[Retour à la liste](#)



## Historique

La Compagnie pour l'exploitation des chemins de fer de l'Etat néerlandais (en néerlandais Maatschappij tot Exploitatie van Staatsspoorwegen) est une société anonyme fondée en 1863 pour exploiter les chemins de fer construits par l'Etat aux Pays-Bas.

Elle disparaît en 1938 lors d'une fusion amenant la création de la Société des chemins de fer néerlandais (Nederlandse Spoorwegen, NS).

## Matériel roulant

La Compagnie SS utilisa dès 1866 trois locomotives Tubize de 1862, les n° 29, 30 et 33. Elles provenaient du [Chemin de Fer Liégeois-Limbourgeois](#) (n° 1, 2 et 6) et devinrent les SS 89, 90 et 91. En 1864, en effet, un arrêté royal belge autorisait la Compagnie du Chemin de Fer Liégeois-Limbourgeois à céder l'exploitation des lignes de son réseau aux SS. La compagnie néerlandaise débuta l'exploitation de ce réseau en 1866, ce qui explique le passage des locomotives Tubize d'une compagnie à l'autre cette année-là. Elles servirent jusqu'en 1889.

## Liste des locomotives Tubize utilisées par les SS

n°	année	voie	Essieux	destinataire et chronique	radiation
29	1862	1435	B1n2t / 0-4-2T	CF Liégeois-Limbourgeois « 1 » /1866 -> Staatsspoorwegen « 89 »	1889
30	1862	1435	B1n2t / 0-4-2T	CF Liégeois-Limbourgeois « 2 » /1866 -> Staatsspoorwegen « 90 »	1889
33	1862	1435	1Bn2t / 2-4-0T	CF Liégeois-Limbourgeois « 6 » /1866 -> Staatsspoorwegen « 91 » /18xx Gand-Terneuzen « 10 » /1871 -> générateur fixe de vapeur	1889

Source : liste établie par Sébastien Jarne.



Sur le Net :

Article Wikipedia : [Compagnie pour l'exploitation des chemins de fer de l'Etat néerlandais](#). [consulté le 20/09/2017]

[Maatschappij tot Exploitatie van Staatsspoorwegen \(SS\), 1863-1938](#) [consulté le 20/09/2017]