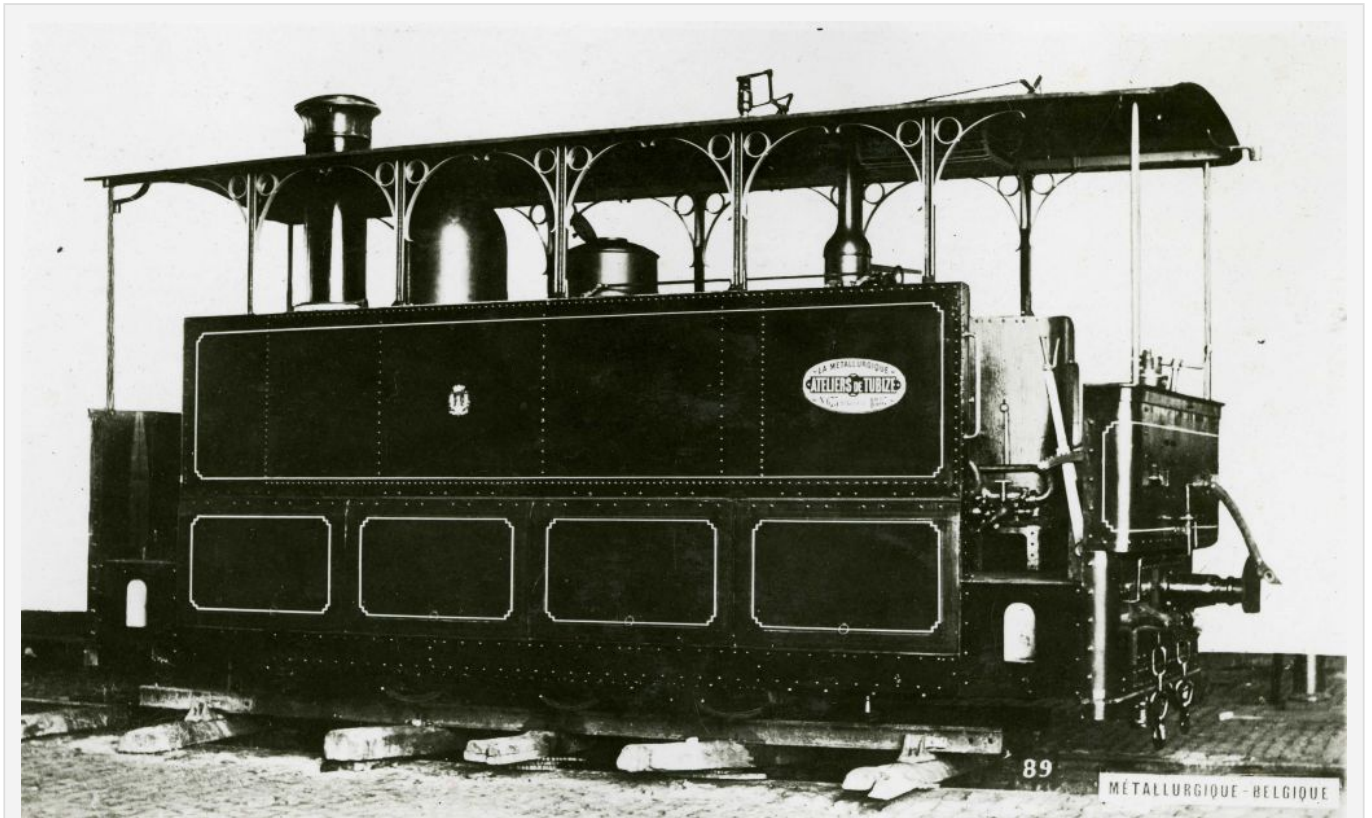


Les 8,5km de voie métrique du BLB furent ouverts à la circulation le 18 octobre 1888. La traction était effectuée par six locomotives (0-6-0) construites par les Ateliers Métallurgiques de Tubize et leur filiale de Blanc-Misseron.

Dès 1912, la décision fut prise d'électrifier la ligne, ce qui était effectif dès 1914. Nous ignorons le sort alors réservés aux vapeurs.

Sur une carte postale ancienne (vers 1905), on distingue très bien l'une de ces locomotives. Il s'agirait de la n°5 de la compagnie. Elle serait dès lors la n°37 de l'usine de Blanc-Misseron et la n°695 du constructeur Tubize.



Tubize 691-696 de 1887 pour le Tramway Bayonne - Lycée - Biarritz (n° 1-6). Photographie d'usine, coll. Musée 'de la Porte' à Tubize.

Locomotives Tubize / Blanc-Misseron du BLB





Petite vidéo sur le BAB dans laquelle il est aussi question du BLB. Certaines images montrent d'ailleurs des Tubize / Blanc-Misseron du BLB.