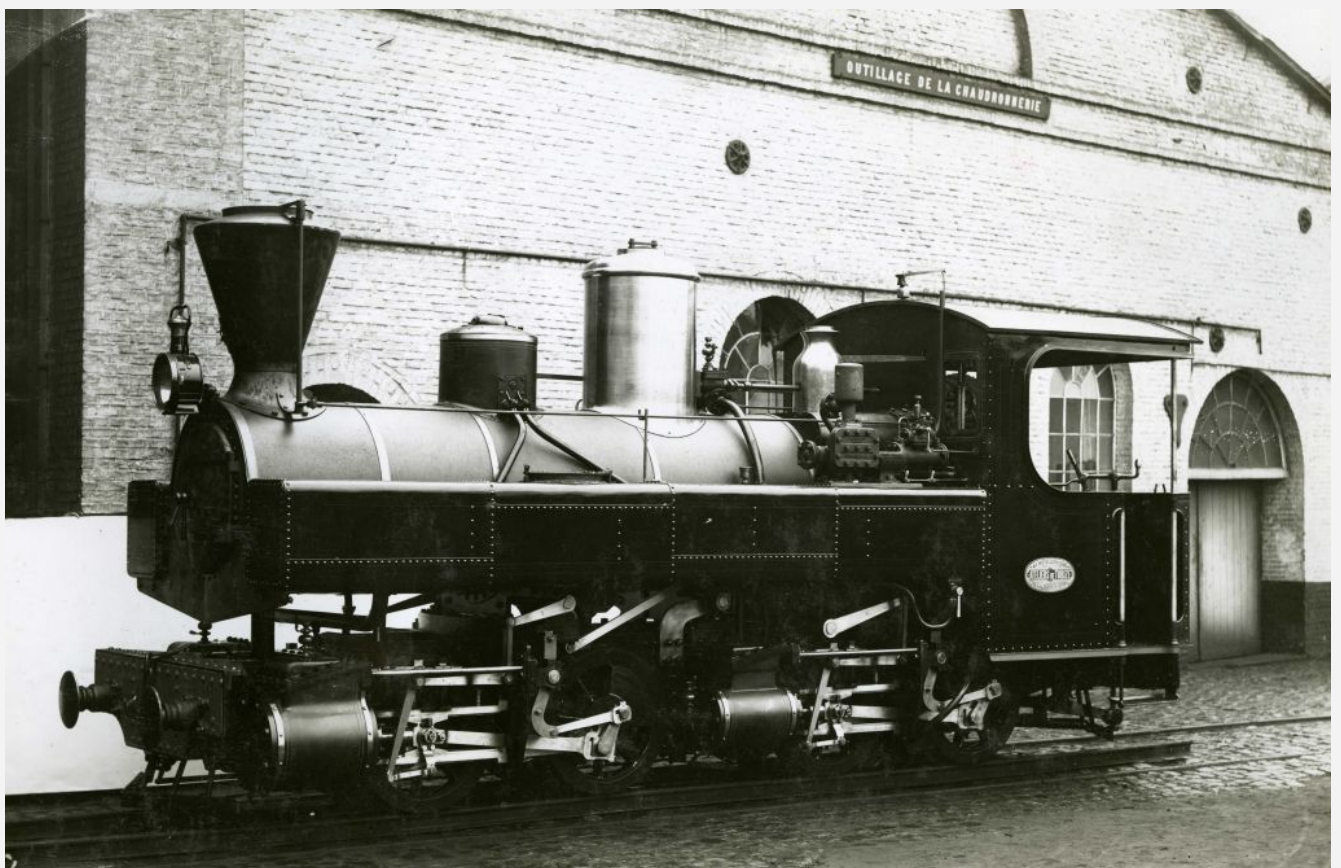
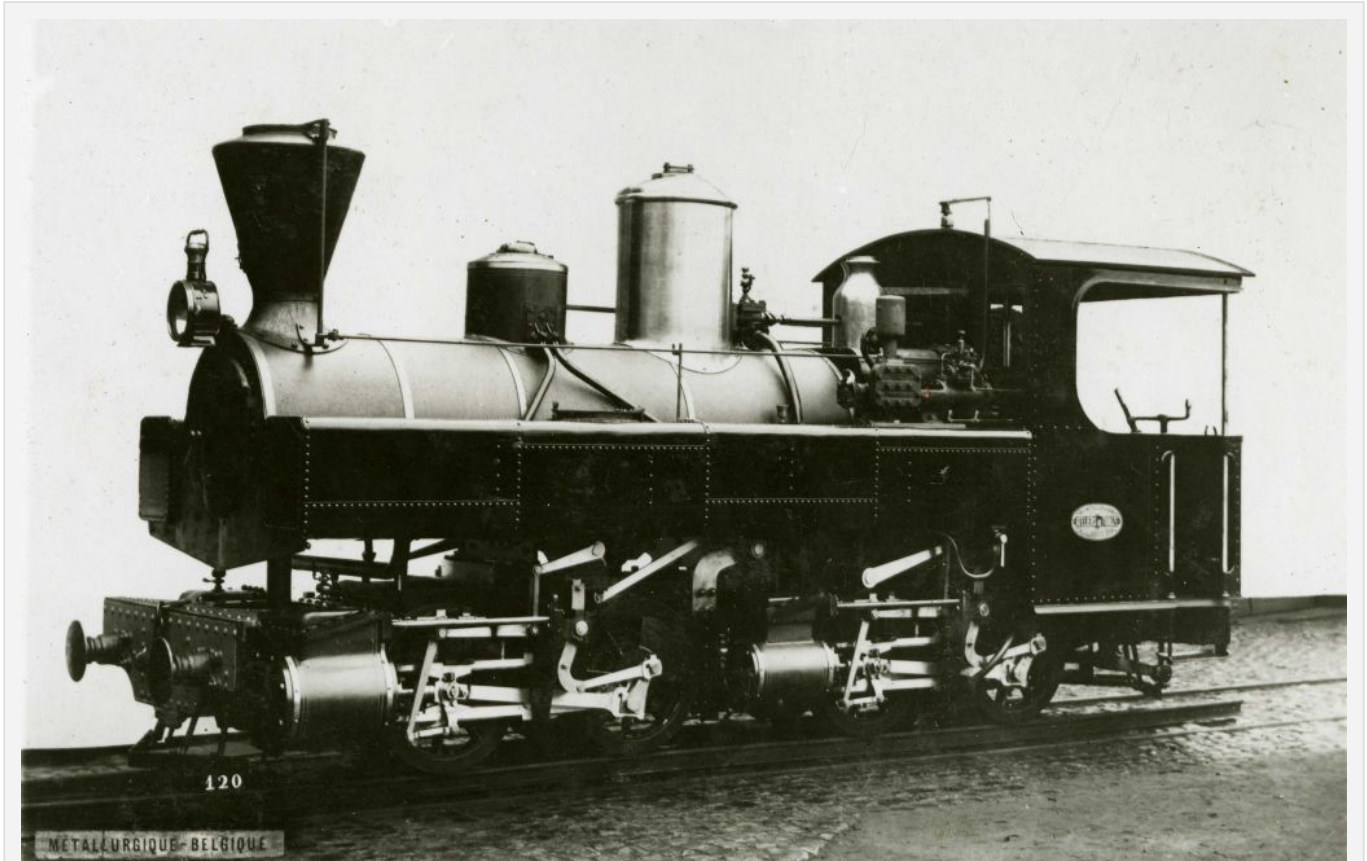


Les Mines de Blanzly, en Saône-et-Loire, exploitaient le charbon depuis le début du XVI^e siècle. Avec l'industrialisation, les mines se modernisent et installent des chemins de fer internes. Des locomotives à vapeur entrent en service au XIX^e siècle, dont 2 Tubize, les 836 et 837 de 1891.

Le Musée 'de la Porte' possède deux photographies de la Tubize 837, l'une détournée et l'autre pas.



Tubize 837 de 1891 pour les Mines de Blanzly à Montceau-les-Mines. Photographie d'usine, coll. Musée 'de la Porte' à Tubize.



Tubize 837 de 1891 pour les Mines de Blanzky à Montceau-les-Mines. Photographie d'usine, coll. Musée 'de la Porte' à Tubize.

Le site a été reconverti et est devenu le Musée de la mine de Blanzky.

Sur le Net :

Article Wikipedia : [Houillères de Blanzky](#)

Article Wikipedia : [Musée de la mine de Blanzky](#)

Luc DELPORTE - 15/09/2017.

A découvrir :

