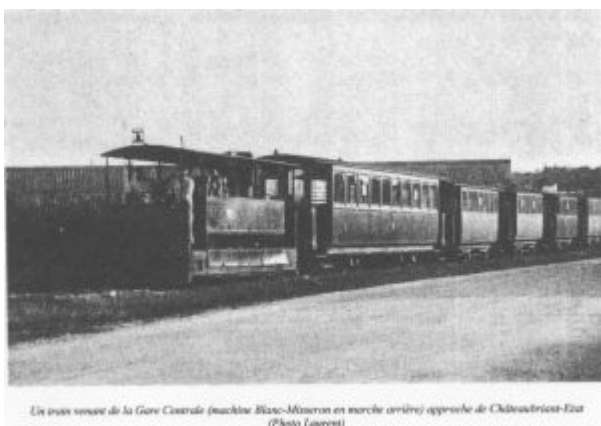




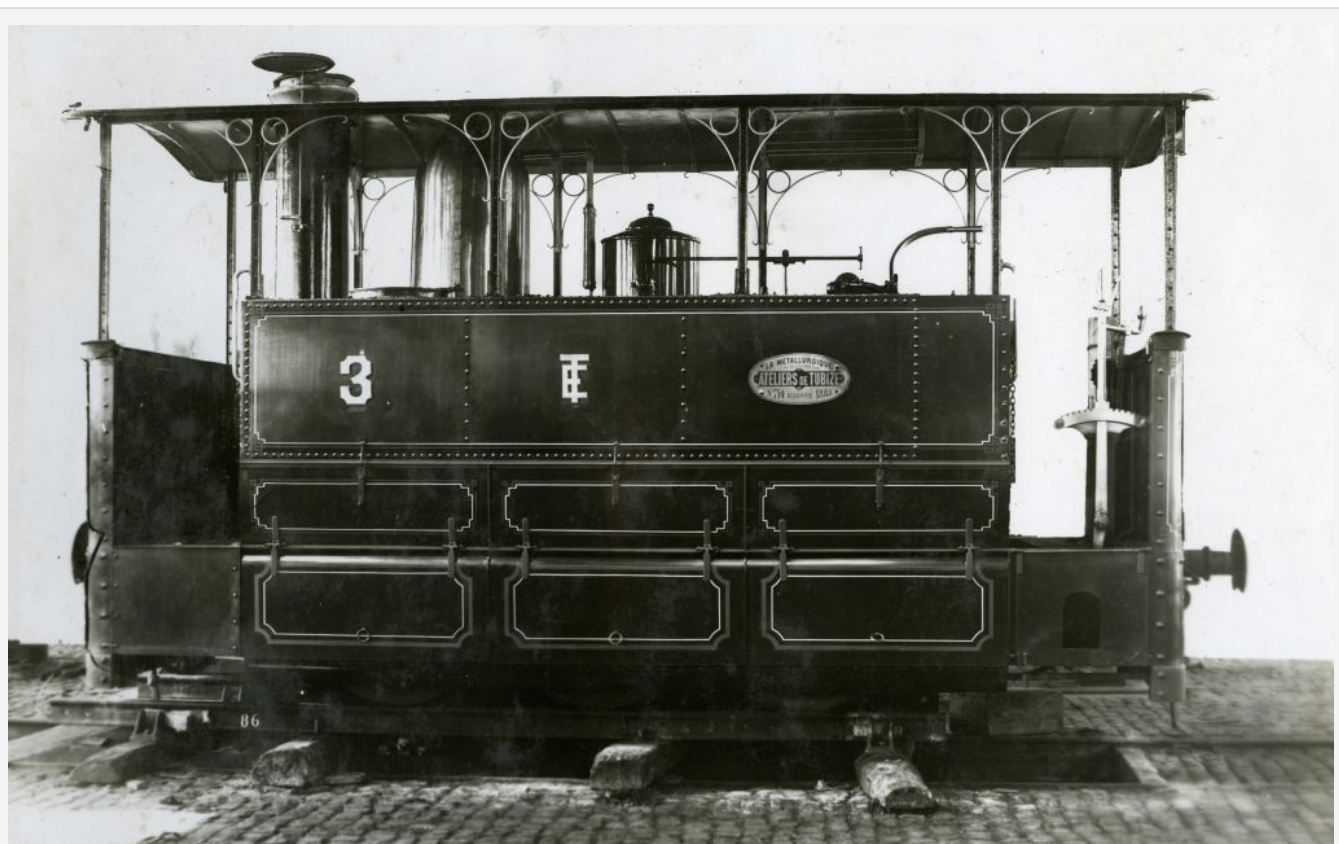
Une Tubize - Blanc-Misseron du Tramway d'Erbray.

Le Tramway d'Erbray était un réseau de chemin de fer secondaire à voie métrique située dans le département de la Loire-Atlantique exploité de 1886 à 1947 par une société fondée en 1887 sous la dénomination de Compagnie des Chemins de fer à voie étroite de Châteaubriant à Erbray et Extensions. Il se composait de deux lignes et s'étendait sur 78km.



Cartes postales anciennes du Tramway d'Erbray. Les locomotives sont vraisemblablement les Tubize - Blanc-Misseron de la compagnie.

Son matériel roulant se composait de 3 locomotives (0-6-0T) Blanc-Misseron, numérotées 1 à 3, (n° constructeur 30-32), acquises en 1888, d'une autre locomotive identique numérotée 4 (n° constructeur 277), acquise en 1902, et de 5 autres locomotives fabriquées par un autre constructeur.



Tubize 710 (BM 32) de 1888 pour le Tramway d'Erbray. Photographie d'usine, coll. Musée 'de la Porte' à Tubize.

Suivant la liste constructeur Tubize, établie par Sébastien Jarne, les Blanc-Misseron 30 à 32 devraient correspondre aux Tubize 714 à 716 et porter les n° 1 à 3 de la Compagnie du Chemin de Fer à voie étroite de Châteaubriant à Erbray et Extensions. Or, la photographie d'usine permet d'identifier la TE 3 avec la Tubize 710 (plaque constructeur).



Bibliographie :

Revue de la Société historique Histoire et Patrimoine du Pays de Châteaubriant « Route et rail Trains et automobiles au Pays de Châteaubriant ».

Henri Domengie, *Les petits trains de jadis*, Ouest de la France, Éditions du Cabri, Breil-sur-Roya, 1990.