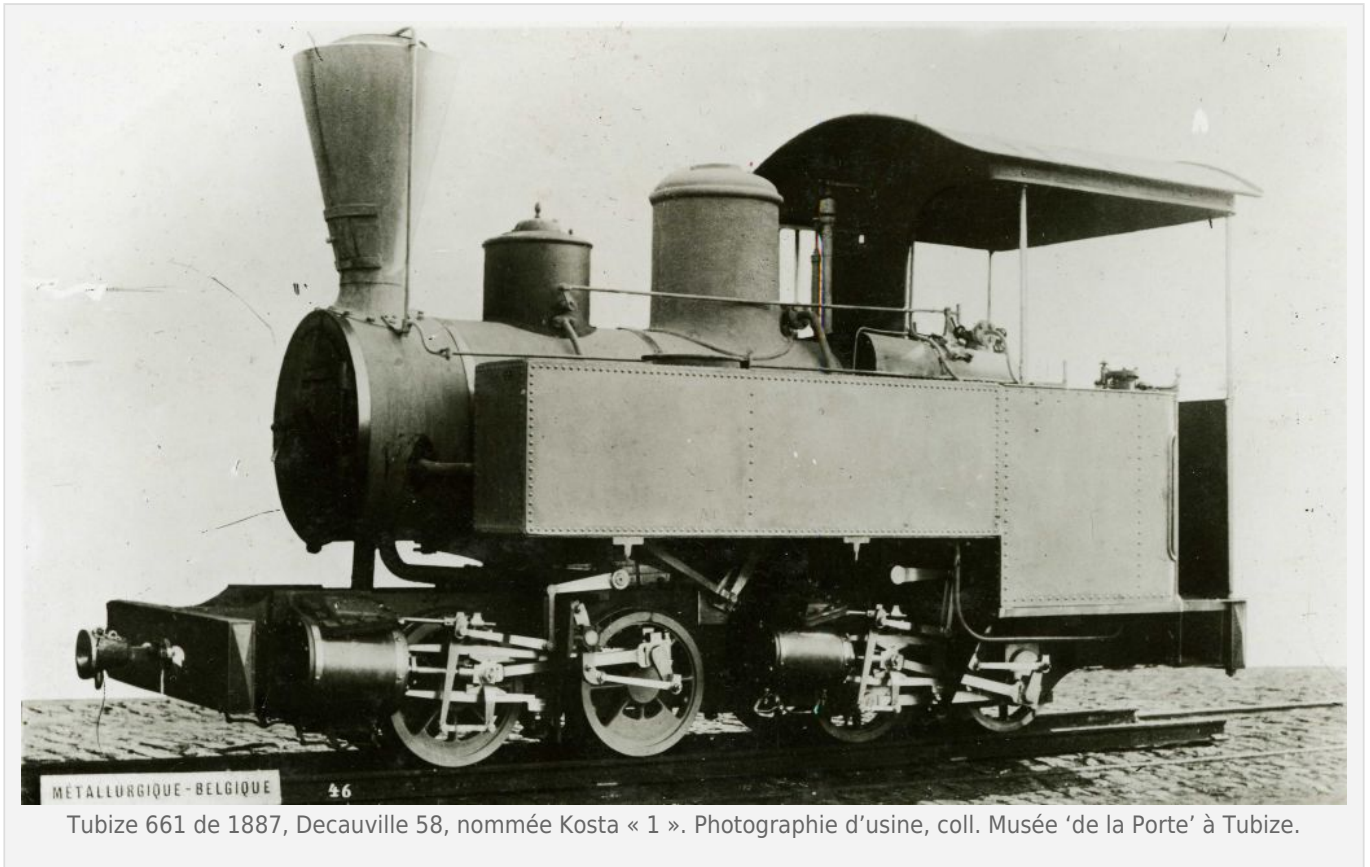




La station de Lessebo en 1905.

En 1887, Axel Hummel commandait à la société Decauville en France une locomotive pour le Chemins de Fer Kosta-Lessebo, en Suède. Cette locomotive a été fabriquée par les Ateliers de Tubize. Elle portait la numérotation Decauville 58, mais aussi la Tubize 661. Elle prit le nom de « Kosta » et portait le n° 1 de la compagnie.



A voir sur le Net :

Article Wikipedia : [Kosta-Lessebo Järnväg](#)