



Le Tramway Valenciennes-Anzin fut inauguré le 1er janvier 1881. Il était d'abord exploité par la Société des Tramways de Valenciennes à Anzin et Extensions (VA), fondée en 1880, dont le siège était à Bruxelles. Le réseau s'étendait sur 52km à voie métrique de 1881 à 1885 et sur 126km à partir de 1885. A cette date c'était la Société des Chemins de Fer Economiques du Nord (CEN) qui en assurait l'exploitation.

Le matériel roulant consistait en une vingtaine de locomotives Ct (0-6-0t) construites par les Ateliers de Tubize entre 1881 et 1883, et 1 locomotive de 1895 sortie de sa filiale de Blanc-Misseron. Ce type de locomotives avait été étudié dès 1880 pour les lignes urbaines et suburbaines. Les premières unités produites furent mises en service à Valenciennes. C'était la [Tubize type 20](#).



Locomotive tramway du Valenciennes-Anzin construites par les Ateliers de Tubize. Photographie d'usine, coll. Musée 'de la Porte' à Tubize.

Ces locomotives étaient à double cabine et ouvertes à l'avant. Par la suite elle furent équipées de pare-brise. La livrée de ces machines étaient le vert foncé avec liserés jaune.

L'électrification du réseau fut décidée en 1911 et lancée en 1914. La Première Guerre Mondiale retarda le passage définitif à l'électricité et des locomotives à vapeur continuèrent à cracher leur fumée jusqu'en 1923.

Le tramway de Valenciennes avec des locomotives Tubize en service.





## Liste des locomotives Tubize livrées pour le VA

n°	année	voie	Essieux	destinataire et chronique	radiation
413	1880	1000	Cn2tk	Tramways de Valenciennes à Anzin et Extensions « 1 » /1885 -> CF Economiques du Nord « 1 »	1914
414	1880	1000	Cn2tk	Tramways de Valenciennes à Anzin et Extensions « 2 » /1885 -> CF Economiques du Nord « 2 »	1914
415	1880	1000	Cn2tk	Tramways de Valenciennes à Anzin et Extensions « 3 » /1885 -> CF Economiques du Nord « 3 »	1914
416	1880	1000	Cn2tk	Tramways de Valenciennes à Anzin et Extensions « 4 » /1885 -> CF Economiques du Nord « 4 »	1914
417	1880	1000	Cn2tk	Tramways de Valenciennes à Anzin et Extensions « 5 » /1885 -> CF Economiques du Nord « 5 »	1914
418	1880	1000	Cn2tk	Tramways de Valenciennes à Anzin et Extensions « 6 » /1885 -> CF Economiques du Nord « 6 » /1927 -> Usines du Giffre, Marignier [Haute Savoie]	1914
443	1881	1000	Cn2tk	Tramways de Valenciennes à Anzin et Extensions « 31 » /1885 -> CF Economiques du Nord « 31 »	1914
444	1881	1000	Cn2tk	Tramways de Valenciennes à Anzin et Extensions « 32 » /1885 -> CF Economiques du Nord « 32 »	1914
445	1881	1000	Cn2tk	Tramways de Valenciennes à Anzin et Extensions « 33 » /1885 -> CF Economiques du Nord « 33 »	1914

446	1881	1000	Cn2tk	Tramways de Valenciennes à Anzin et Extensions « 34 » /1885 -> CF Economiques du Nord « 34 »	1914
447	1881	1000	Cn2tk	Tramways de Valenciennes à Anzin et Extensions « 35 » /1885 -> CF Economiques du Nord « 35 »	1914
448	1881	1000	Cn2tk	Tramways de Valenciennes à Anzin et Extensions « 36 » /1885 -> CF Economiques du Nord « 36 »	1914
449	1881	1000	Cn2tk	Tramways de Valenciennes à Anzin et Extensions « 37 » /1885 -> CF Economiques du Nord « 37 »	1914
455	1000	Cn2tk		commandé par Tramways de Valenciennes à Anzin et Extensions « 7 », livré aux Tramways de St. Etienne « 23 »	
456	1882	1000	Cn2tk	Tramways de Valenciennes à Anzin et Extensions « 8 » /1885 -> CF Economiques du Nord « 8 »	1914
514	1882	1000	Cn2tk	Tramways de Valenciennes à Anzin et Extensions « 7 » /1885 -> CF Economiques du Nord « 7 »	1914
515	1882	1000	Cn2tk	Tramways de Valenciennes à Anzin et Extensions « 9 » /1885 -> CF Economiques du Nord « 9 »	1914
516	1882	1000	Cn2tk	Tramways de Valenciennes à Anzin et Extensions « 10 » /1885 -> CF Economiques du Nord « 10 »	1914
541	1884	1000	Cn2tk	Tramways de Valenciennes à Anzin et Extensions « 11 » /1885 -> CF Economiques du Nord « 11 »	1914
542	1884	1000	Cn2tk	Tramways de Valenciennes à Anzin et Extensions « 12 » /1885 -> CF Economiques du Nord « 12 »	1914
543	1884	1000	Cn2tk	Tramways de Valenciennes à Anzin et Extensions « 13 » /1885 -> CF Economiques du Nord « 13 »	1914

937 / BM97 1895 1000 Cn2tk CF Economiques du Nord, Valenciennes [Nord] « 14 » /1913 -> CF Economiques du Nord, St. Amand-Hellemmes « 14 » /1922 -> CF Economiques du Nord, Annemasse-Samoëns [Haute Savoie] « 51 » /1944 -> CF Economiques du Nord, Lens-Frévent

Source : liste établie par Sébastien Jarne.

#### Sources et Bibliographie :

Article Wikipedia : [Anciens tramway de Valenciennes](#) [consulté le 13/09/2017]

A. Sampité, *Les chemins de fer à faible trafic en France : lignes secondaires des grands réseaux, chemins de fer d'intérêt local et tramways à vapeur - établissement et exploitation*, Baudry et cie, 1888 (réimpr. 2010 par BiblioLife), « Chemin de fer sur route : Tramways de Valenciennes », p. 353-357.

Gérard Urbain, *Un siècle de transports publics dans le Valenciennois*, Semurval, 1983, 116 p.

Claude Gay, « *Les tramways de Valenciennes autrefois* », *Chemins de Fer régionaux et Tramways*, vol. 2006-5, n° 317, 2006, p. 8-12.

Claude Gay, « *Tramways belges sur voies françaises* », *Chemins de Fer régionaux et Tramways*, vol. 2010-2, n° 338, mars/avril 2010, p. 4-10.