

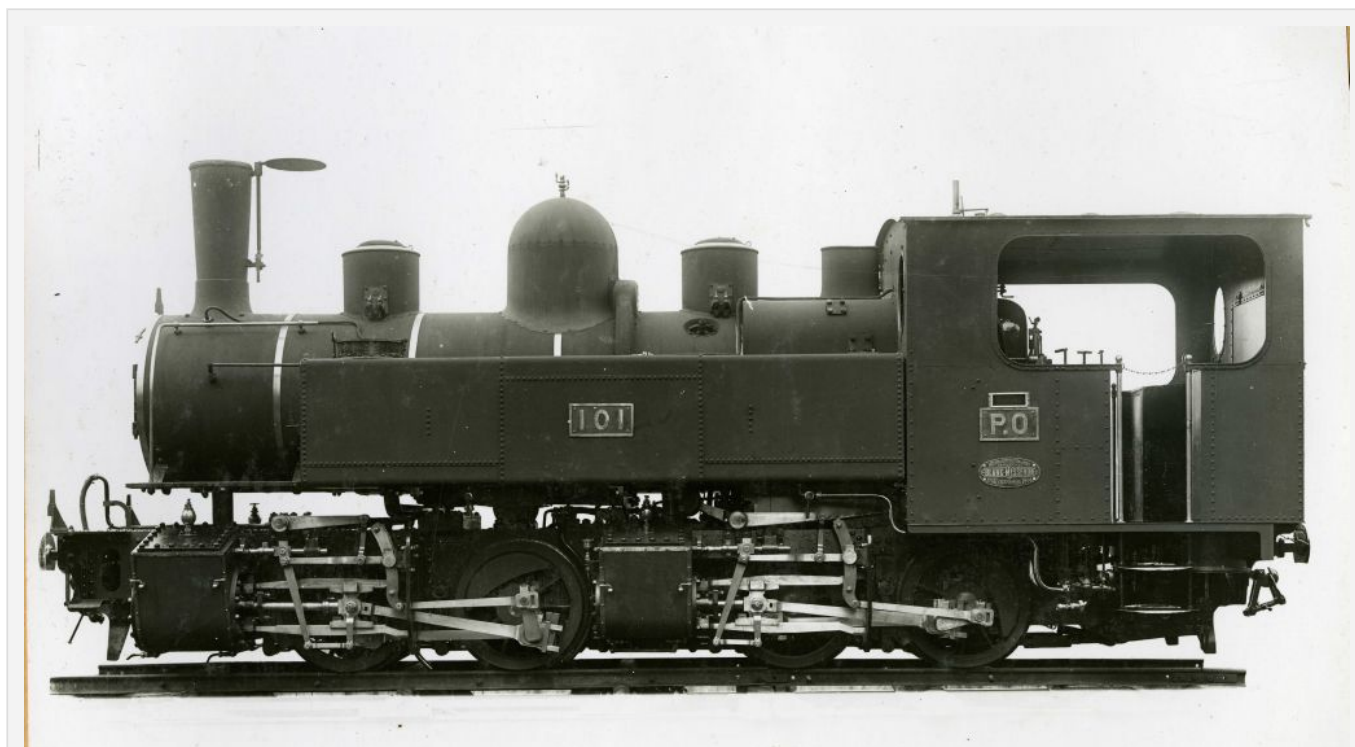


Le Chemin de Fer du Vivarais (CFV), également appelé « Le Mastrou », conserve une locomotive Tubize de 1906 assemblée à Blanc-Misseron. Il s'agit de la Tubize 1476 (Blanc-Misseron 340). Cette machine de type Mallet avait été livrée pour le PO-Corrèze où elle portait le n° 104. Elle a fait l'objet d'une restauration en 1997. Pendant quelques années elle roula sur la ligne du CFV, mais est arrêtée depuis 2006 et en attente d'une nouvelle restauration. Actuellement, elle serait garée à Boucieu le Roi. Cette machine est la propriété du SVGA, l'association de soutien au train du Vivarais (Sauvegarde et Gestion de Véhicules Anciens).

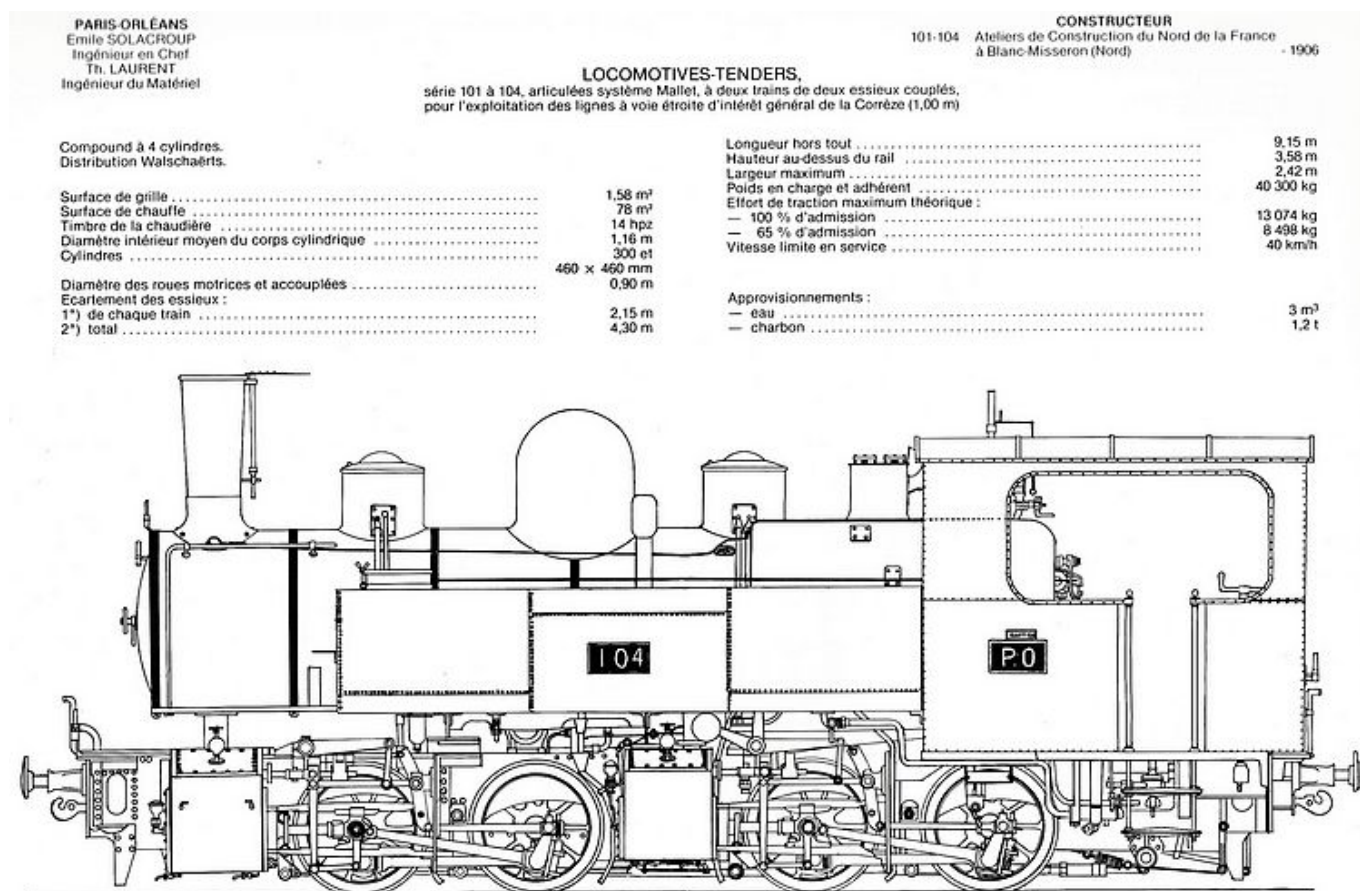


La Tubize 1476 (BM 340)





La PO 101, soeur jumelle de la 104. Photographie d'usine, coll. Musée 'de la Porte' à Tubize. Cette machine existe encore et est conservée au [Chemin de Fer du Velay](#).



Il est possible de trouver des images de cette locomotive circulant en Ardèche entre 1997 et 2006.

A voir sur le Net :

Article Wikipedia : [Chemins de Fer du Vivarais](#) [consulté le 08/09/2017]

Site du SGVA : [fiche de la Tubize 1476](#) [consulté le 08/09/2017] Très belles photos de la Tubize 1476 !

Pour en savoir plus, visitez le site du SGVA :

SGVA
Association de soutien au train du vivarais

