



Tubize 1473 (Blanc-Misseron 337) pour le PO Corrèze (n° 101). Photographie d'usine, coll. Musée 'de la Porte' à Tubize.



La Fédération des Amis des Chemins de fer Secondaires (FACS) est propriétaire d'une ancienne locomotive du PO-Corrèze, la n° 101. Il s'agit d'une machine de type Mallet construite par la filiale de Blanc-Misseron (n° 337) pour le compte des Ateliers de Tubize où elle est enregistrée avec le n° 1473.

Cette machine resta en service en Corrèze jusqu'en 1960. Dix ans plus tard elle reprend du service sur le Chemin de Fer du Velay. Mais elle est arrêtée de 1974 à ... 2011 pour travaux. Depuis cette date, elle a repris son service.

Cette locomotive pèse 34 tonnes à vide et 40 en charge. Elle développe environ 300 chevaux. Elle est classée

Tubize 1473 (1906) : locomotive en service au Chemin de fer historique Velay-Express (France) | 2

Monument historique en France.

Tubize 1473 (1906) : locomotive en service au Chemin de fer historique Velay-
Express (France) | 3



La Tubize 1474 de 1906 - **EN SERVICE !**

Vidéos disponible sur le Net présentant des images de la Tubize 1474 :

A voir sur le Net :

Article Wikipedia : [Velay-Express](#)

Monument historique : [fiche de la Tubize 1473](#)

© Luc DELPORTE - 07/09/2017.

Pour plus de renseignements, visitez le site du Velay-Express :

