



Locomotive Tubize en service sur le Ferrocarril Carenero-El Guapo.

Ce chemin de fer reliait le port de Carenero à El Guapo. Long de 54 km, il permettait le transport de la production agricole de la région de Barlovento. Sur son trajet, il fallut construire 77 ponts en bois. La ligne fut inaugurée le 27 mai 1889. Des projets d'extension ne virent jamais le jour.

En 1889, les Ateliers de Tubize livrent 3 locomotives pour ce chemin de fer (Tubize 755 à 757). Une 4e locomotive sera encore livrée en 1908 (Tubize 1576). Au moins deux de ces locomotives sont encore conservées de nos jours. Elles sont exposées à Caracas, au Museo del Transporte. C'est le cas de la Tubize 755, apparemment renumérotée 129 de la compagnie vénézuélienne et d'une seconde machine de la même série mais dont l'immatriculation exacte n'est pas connue, probablement la Tubize 756 ou la 757. [Voir l'article : [Locomotives conservées au Venezuela](#)]

## Liste des locomotives Tubize livrées pour le Ferrocarril Carenero-El Guapo

n°	année	voie	Essieux	destinataire et chronique
755	1889	914	Cn2t	FC Carenero-El Guapo [Venezuela] « 1 » -> Museo del Transporte Caracas <b>CONSERVEE</b>
756	1889	914	Cn2t	FC Carenero-El Guapo[Venezuela] « 2 »

757 1889 914 Cn2t FC Carenero-El Guapo [Venezuela] « 3 »

1576 1908 914 C(?)n2t FC Carenero-El Guapo [Venezuela] « 4 »

Source : liste établie par Sébastien Jarne, complétée par LD.



Locomotives Tubize en service sur le Ferrocarril Carenero-El Guapo

A lire sur le Net :

[El antiguo ferrocarril de Carenero](#) [consulté le 06/09/2017]

© Luc DELPORTE - 21/09/2017.