



En 1891, la compagnie d'exportation Valère Mabilie à Mariemont commandait aux Ateliers de Tubize 4 locomotives à vapeur pour la Compagnie Almansa-Valencia-Tarragona. Ce sont les AVT 123 à 126 (Tubize n° 792 à 795 de 1891). L'une d'entre elles est encore en service de nos jours, la n° 123 de la Cie AVT (Tubize 792).

Elle passa ensuite à la Compagnie Norte lorsque cette dernière absorba la Cie AVT. La locomotive 123 devint la n°2723. Elle circula, semble-t-il, en Asturies et en Galice jusqu'en 1969. Reprise par la RENFE, elle fut immatriculée 040-2184. En 1999 l'AVENFER (Asociacion de Amigos del FC, Venta de Baños) se chargea de la restaurer. Elle est actuellement la plus ancienne locomotive roulant en Espagne. Elle est connue sous le nom de « La Verraco ».

## La Tubize 792 « La Verraco » – **EN SERVICE !**

### Historique de la Tubize 792 (en espagnol)

La Verraco' es una de las locomotoras de vapor más antiguas de España. Esta máquina fue construida por TUBIZE, fabricante belga de material ferroviario, para la Compañía de Ferrocarril de AVT (Almansa a Valencia y Tarragona) en el año 1891. En esta compañía ferroviaria llevó el número 123. Se eligió este modelo de cuatro ejes acoplados (040 en el argot ferroviario) para solucionar el incremento en el transporte de mercancías en la

fuerte rampa de casi 50 kilómetros. Justamente en ese mismo año, la Compañía del Ferrocarril de AVT, fue absorbida por la empresa ferroviaria más importante entonces, la Compañía de Caminos de Hierro del Norte de España, siendo renumerada como Norte-2723, siguiendo prestando sus servicios durante los años siguientes en la zona del Mediterráneo correspondiente a las líneas de la compañía original. La locomotora estaba asignada en 1954 al depósito de Huelva, donde permaneció durante varios años, seguramente ya como máquina de maniobras en las instalaciones portuarias. En 1964, y tras casi 100 años de servicio intensivo, comenzó el desguace de toda la serie (la Compañía del Norte llegó a contar con un total de 148 unidades de este modelo). Quedan únicamente dos ejemplares, una en Gijón, y la preservada por el Museo del Ferrocarril, que llegó a Venta de Baños en 1997, comenzando su desmonte y reparación. Gracias a una importante inversión de la Junta de Castilla y León, fue trasladada a unos talleres especializados en Lérida donde se completó su reparación y puesta a punto. El 20 de Enero de 2005, fue recepcionada de nuevo por Asvafer ya totalmente reparada y en funcionamiento, convirtiéndose de esta manera desde entonces, en una de las locomotoras de vapor más antiguas que circula por España en vía ancha, dedicándose a traccionar numerosos trenes turísticos por la Provincia de Palencia gracias a la ayuda del Patronato de Turismo de la Diputación.

Voir la [source](#). (consulté le 05/09/2017)





---

Il est possible de trouver de nombreuses vidéos de « La Verraco ». En voici un petit aperçu :

Restauration de la Tubize 792 « La Verraco » : [galerie photos](#)

Liens vers l'AVENFER :

[Matériel conservé](#)

© Luc DELPORTE - 05/09/2017.

---

Pour être tenu au courant des activités de l'AVENFER (Facebook) :

**AVENFER**

