



Une Tubize du CF et Tramways en Perse en service dans les environs de Téhéran

Les plus anciennes locomotives Tubize conservées se trouvent en Iran !

Elles remontent à 1887 et portent les n° 662 à 665. C'est aussi le cas de la n° 1436 de 1905. Ces locomotives furent commandées par le Shah Abdul Azim pour les [Chemins de Fer et Tramways en Perse](#). Elles devaient servir sur la ligne Téhéran-Rey et portaient les n° 1 à 5 de la compagnie. Toutes ont, semble-t-il, été conservées. Sur place, on les appelait les « Mashin Doodi », c'est-à-dire les machines fumantes.

Il n'est évidemment pas simple de trouver des informations récentes et vérifiables sur ces locomotives. Il est toutefois possible de glaner certaines indications sur le web permettant de localiser et, dans une certaine mesure, d'identifier ces locomotives Tubize d'Iran.



Tubize n° 662 de 1887 pour le CF et Tramways en Perse - Téhéran-Rey 1 - Photographie d'usine, Coll. Musée 'de la Porte' à Tubize

Liste des locomotives Tubize livrées pour la Perse (Iran)

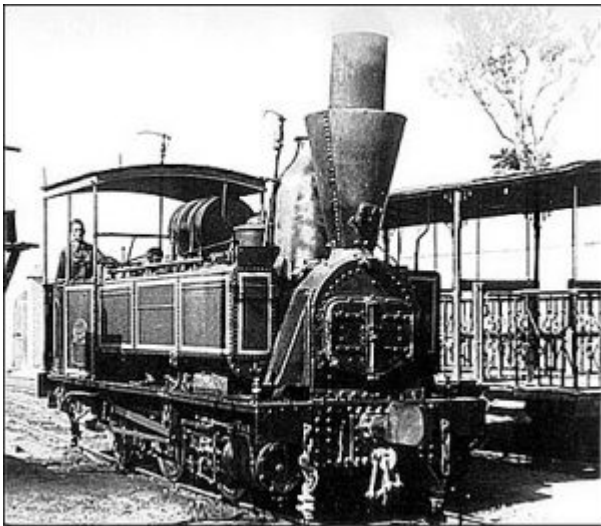
Tableau des locomotives Tubize livrées pour la Perse

n°	Année	Voie	Essieux	Destinataire
662	1887	1000	Cn2t / 0-6-0T	Shah Abdul Azim pour CF et Tramways en Perse, Téhéran-Rey « 1 »
663	1887	1000	Cn2t / 0-6-0T	Shah Abdul Azim pour CF et Tramways en Perse, Téhéran-Rey « 2 »
664	1887	1000	Cn2t / 0-6-0T	Shah Abdul Azim pour CF et Tramways en Perse, Téhéran-Rey « 3 »
665	1887	1000	Cn2t / 0-6-0T	Shah Abdul Azim pour CF et Tramways en Perse, Téhéran-Rey « 4 »
1436	1905	1000	Cn2t / 0-6-0T	Shah Abdul Azim pour CF et Tramways en Perse, Téhéran-Rey « 5 »

Source : liste établie par Sébastien Jarne

Cn2t = 3 essieux moteurs, vapeur saturée, 2 cylindres, tender

Photos anciennes de ces locomotives



شماره‌ای از ماشین دودی - اوایل سلطنت پهلوی

Loco Tubize en Iran



Tubize n°1436 de 1905



Loco Tubize en Iran



Loco Tubize en Iran

La Tubize n°664 à Téhéran

L'une d'entre elles serait conservée au Parc Mellat, dans le nord de Téhéran. Elle porte encore sa plaque d'immatriculation, ce qui permet de l'identifier comme la Tubize n°664 et la n°3 de la ligne Téhéran-Rey.



La Tubize n°665 à Téhéran

Cette locomotive est exposée à la sortie de la « Shahr-e-Rey Metro station ».





L'autre locomotive Tubize du Parc Mellat à Téhéran

Dans le Parc Mellat est conservée une seconde locomotive Tubize, dont la plaque d'immatriculation n'a malheureusement pas été conservée, mais que nous avons en photos.



La Tubize du Parc Kosar à Téhéran

Un autre parc de Téhéran, situé cette fois-ci dans le sud de la ville (au nord-est de la gare actuelle) présente également une locomotive Tubize. Je n'ai malheureusement pas encore réussi à trouver des photographies de cette locomotive. Son immatriculation n'est pas connue. Il semblerait qu'elle soit là depuis 1963.

La Tubize à Arak

Une autre locomotive est conservée au « PARS Wagon factory » à Arak (à 290 km au Sud-Ouest de Teheran). Son immatriculation n'est pas connue.



Liens internet :

<http://www.internationalsteam.co.uk/trains/iran01.htm> [consulté le 31/08/2017]

<http://www.farsinet.com/tehran/> [consulté le 31/08/2017]

http://www.fouman.com/Y/Picture_View-Mashin_Doodi_Smoking_Machine_1860s.htm [consulté le 31/08/2017]

<https://www.flickr.com/photos/kasra3na/sets/72157608285248962/with/2776816789/> [consulté le 31/08/2017]