

[Retour à la liste](#)



Notice historique

La locomotive à voyageurs type Porter du CF Manage-Wavre, 1856

Caractéristiques techniques

SINGLE DRIVER : 1A1 (2-2-2) [1 essieu porteur à l'avant, 1 essieu moteur, 1 essieu porteur à l'arrière / tender séparé]

PORTER : 1B (2-4-0) [1 essieu porteur et 2 essieux moteurs / tender séparé]

Nombre d'exemplaires : 1 + 1 = 2 au total.

N° de fabrication supposés : Tz 4-5. Certitude quant à la Tz 4.



Caractéristiques techniques des locomotives Tubize du Manage-Wavre

N° Tubize supposé	4		5
	PV cd	Dagant	Dagant
Chaudière	?	Piedboeuf ?	Piedboeuf
Nbre tubes	172	172	182
Longueur tubes	3210 mm		3200 mm
Diam. Chaudière	1,15 m		
Surface de chauffe	81,96 m ²	86 m ²	
Timbre		5 atm	5 atm
Pression	6,198 kg		
Capacité chaudière	3,75 m ³		
Diam. Roues	1800 mm	1840 mm	
Diam. Cylindres	382 mm	385 mm	
Course des pistons	530 mm	510 mm	
Distribution			
Poids	23 t	20 t	
PV épreuve cd	26/01/1856		02/06/1856
Voie			
Disposition des essieux		1A1	1B
Destination	Manage-Wavre		
N° d'exploitation	5	5 – Wellington	6 – Tinctoris
N° Tubize	4		
N° SGE		SGE 9	SGE 21
N° EB			414
Suppression		01/10/1878	05/08/1873

Sources : PV d'épreuve de la chaudière de la Tubize n° 4 et notes d'André Dagant conservées dans les archives du PFT.

[1] Loi 18/07, Convention 19/02/1846, AR 18/07/1856, MB 23/07/1856, Statuts SA : Acte 02/08/1847, AR

16/07/1847, MB 06/08/1847.

[2] Convention 16/05/1863, AR 20/05/1863, MB 24/05/1863.

[3] AG ord. 30/04/1867, AG extraord. 12/08/1867, Traité 19/06/1867.

[4] F. LOISEL, Annuaire spécial des Chemins de Fer Belges, t. 1, 1835-1865, Bruxelles – Paris, 1867, p. 404-414.

[5] P. DAMBLY, Vapeur en Belgique, t. 1, p. 115

[6] Archives du PFT. Lettre de F. Gendebien, administrateur-délégué [de la SGE] à Mr. Gheude, directeur-gérant du CF Manage-Wavre, septembre 1870.